

n - 96-01
II - A - 816

APPENDIX A

STRIP MAP BROCHURE DESCRIBING
TEST ROUTE

APPENDIX A

STRIP MAP BROCHURE DESCRIBING
TEST ROUTE

INTRODUCTION TO URBAN DRIVING STUDY PROGRAM

Thank you for your interest in taking part in our Urban Driving Study program. Wyle Laboratories is undertaking this study for the U.S. Environmental Protection Agency to understand better how automobiles are driven in urban traffic.

Your participation in this project will take only one day for which you will be paid forty dollars (\$40). Your part in the program will be to drive one of our instrumented automobiles over a preplanned route in Washington, D.C., and in the Northern Virginia areas of Arlington and Alexandria. Please come to our Base Station at 3015 Mt. Vernon Ave., Alexandria, VA (corner of Mt. Vernon and Commonwealth Avenues) by 9:00 a.m. on the day you are scheduled and bring this booklet with you. Off-street parking is available at this location.

This booklet is intended to give you a brief introduction to the program and to describe in detail the route that you will be driving. Please read it and familiarize yourself with the route. When you report to the Base Station on your scheduled day, the program will be described in more detail and any questions you may have concerning the route or the study will be answered.

The route you will be driving was designed to include sections of streets which are typical of streets in most metropolitan areas. Each of the map squares included in this booklet show one of segments of the total route. The maps are designed to be read from bottom to top and identify the route by arrows and bold lines. Each intersection at which there is a traffic-control device - either a traffic light (L) or a stop sign (S) - has been identified and the name of the cross-street listed. You can therefore keep track of your progress along the route by noting the names of cross-streets at such traffic-control devices. In some cases you will be instructed to turn at an intersection that does not have a traffic-control device affecting your lane of travel. These intersections are noted on the map squares by a filled-in circle (●).

To help you follow the route from one map square to the next, the maps include some overlap. (For example, at the top of map square #1 the route ends with a right turn from Mt. Vernon Ave. onto E. Uhler Ave. At the bottom of map square #2 the route shows you making this same turn and continuing across Commonwealth Ave. to W. Uhler Ave.)

Many of the turns you will be asked to make will come at junctions at which the street you are on does not continue past the intersection. These intersections are easy to identify and only a right-turn or left-turn instruction is given. At other intersections requiring a turn you will need to watch more carefully for the correct street to turn onto. For these cases, a photograph has been included above the appropriate map square to help you identify the correct intersection at which to turn.

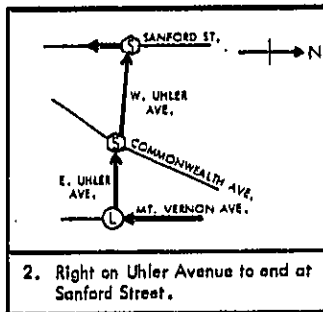
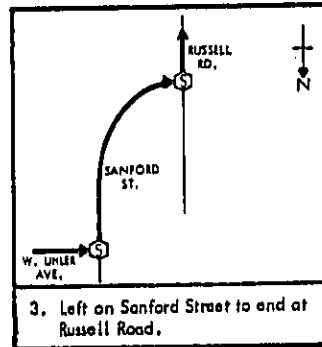
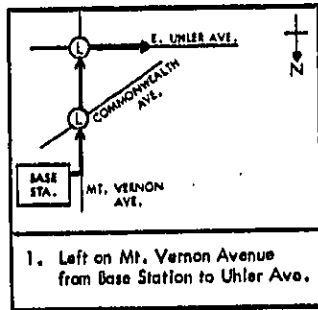
Also included in this booklet is an overall map of the route. Should you make a wrong turn or momentarily lose your way, please refer to this map to find the most direct way to return to the route and continue your trip.

Please familiarize yourself with the maps in this booklet. When you report to the Base Station on your scheduled day you will have the opportunity to drive one of the automobiles provided around the route for an unofficial test run. This will allow you to become familiar with the automobile as well as with the driving route. Your official driving trips around the route will consist of one trip in the early afternoon and one trip during the afternoon rush-hour period. Completing the second official driving trip will conclude your effort in this program.

If you require additional information or cannot participate on the scheduled day, please give us a call at 892-6700.



APPROACHING E. UHLER AVENUE

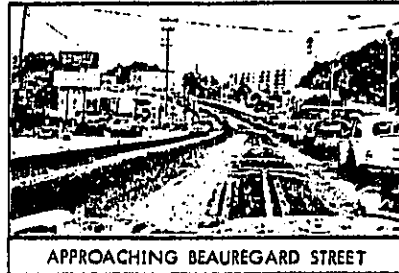


1

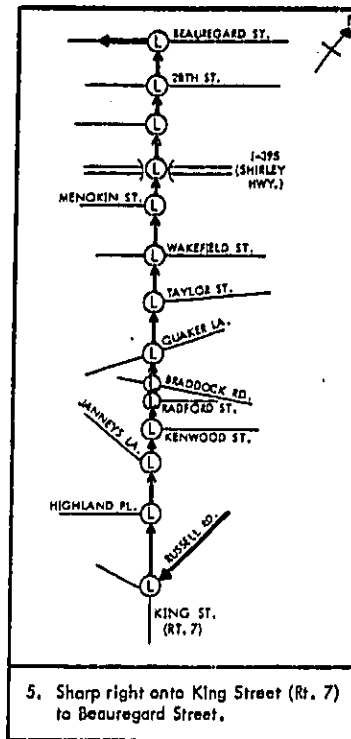
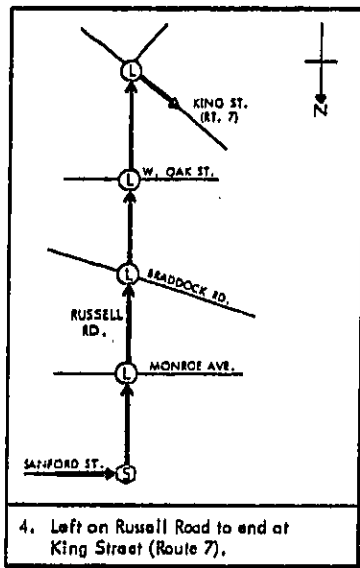
2

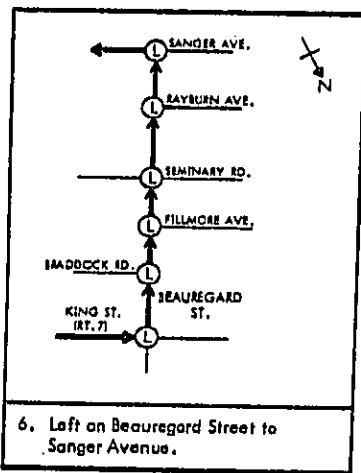


APPROACHING KING STREET (ROUTE 7)

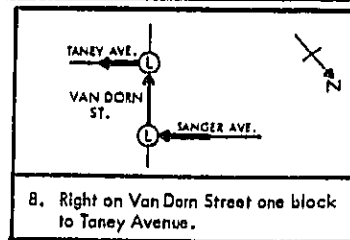
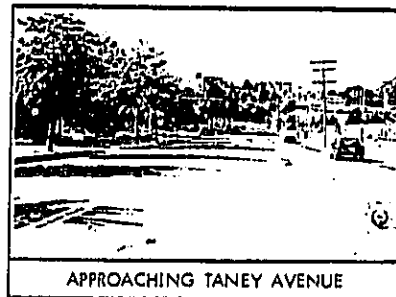
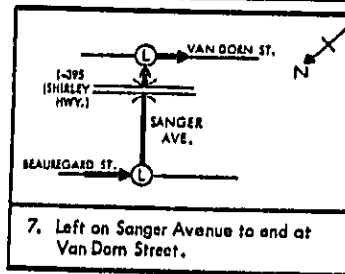


APPROACHING BEAUREGARD STREET

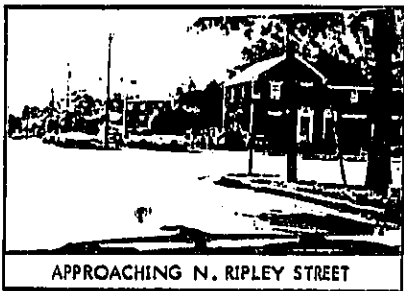




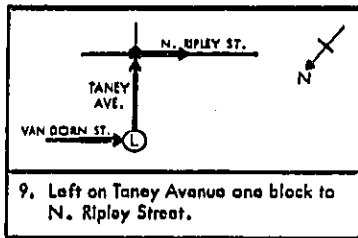
5



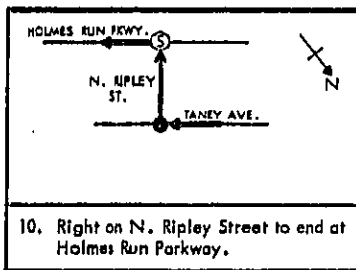
6



APPROACHING N. RIPLEY STREET



9. Left on Taney Avenue one block to N. Ripley Street.

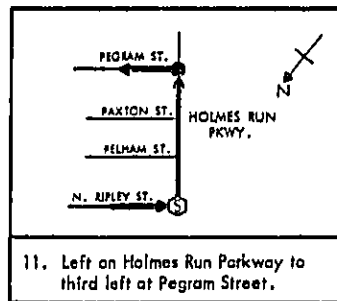


10. Right on N. Ripley Street to end at Holmes Run Parkway.

7

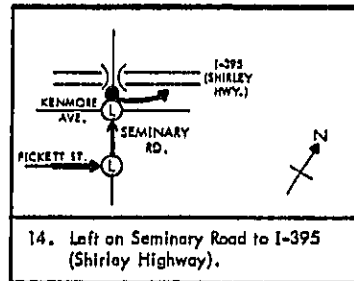
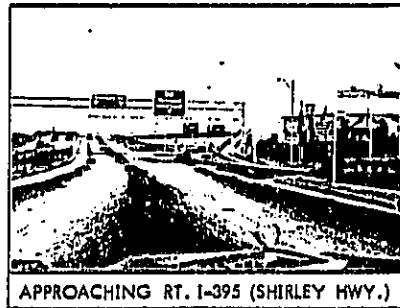
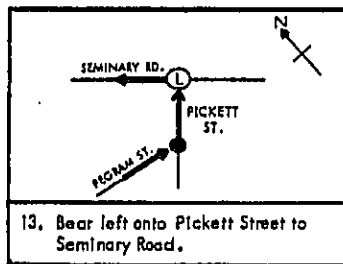
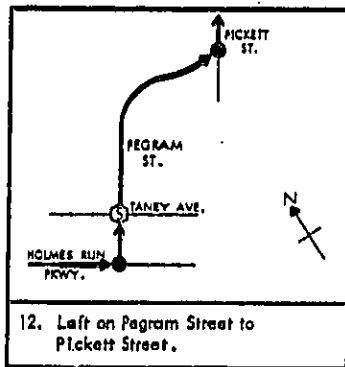


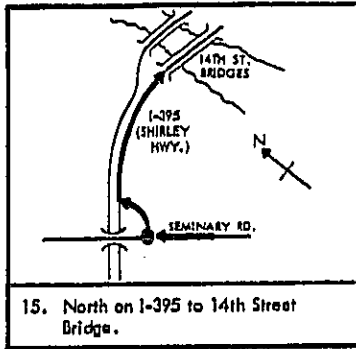
APPROACHING PEGRAM STREET



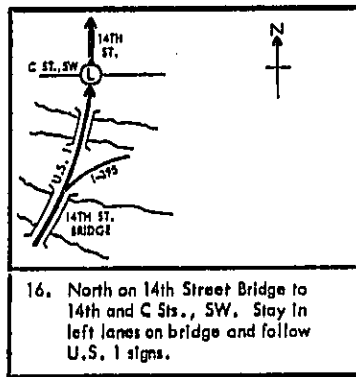
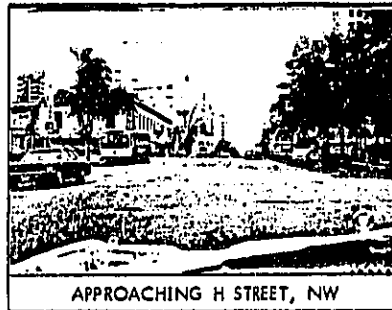
11. Left on Holmes Run Parkway to third left at Pegram Street.

8

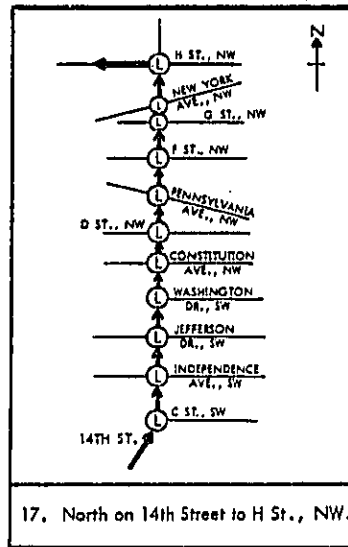




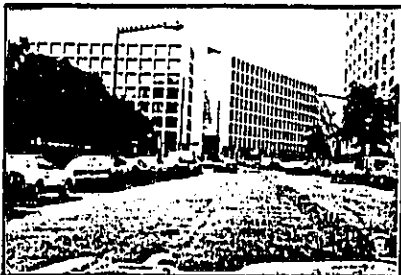
15. North on I-395 to 14th Street Bridge.



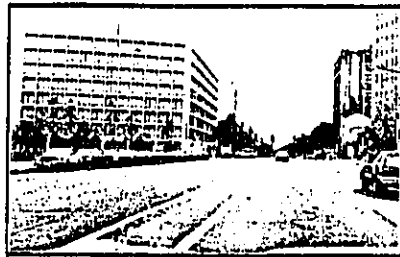
16. North on 14th Street Bridge to 14th and C Sts., SW. Stay in left lanes on bridge and follow U.S. 1 signs.



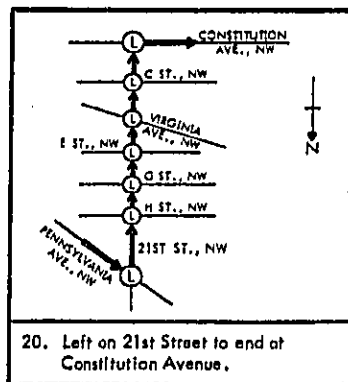
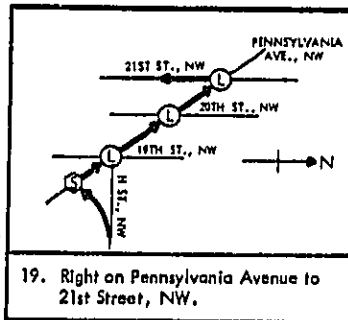
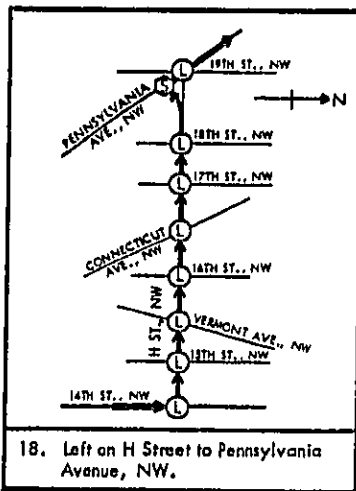
17. North on 14th Street to H St., NW.

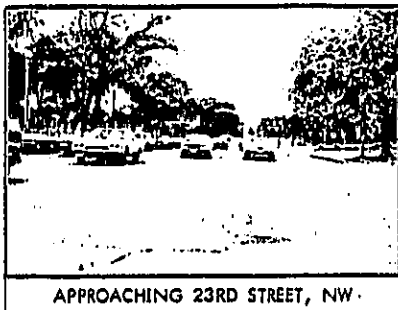


APPROACHING PENNSYLVANIA AVE., NW



APPROACHING 21ST STREET, NW

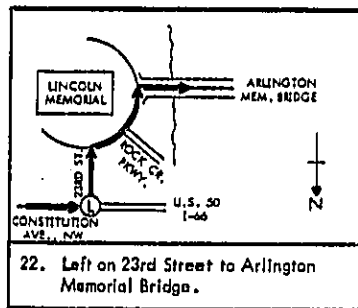
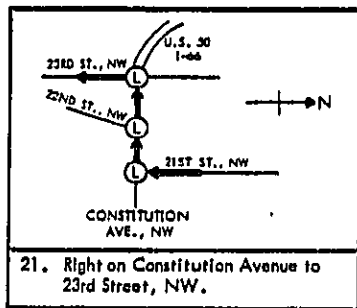




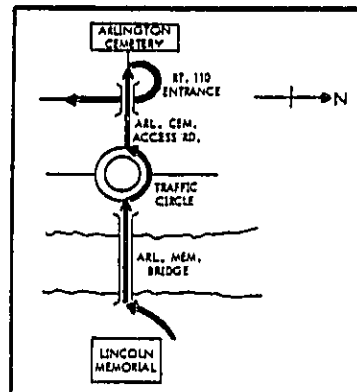
APPROACHING 23RD STREET, NW.



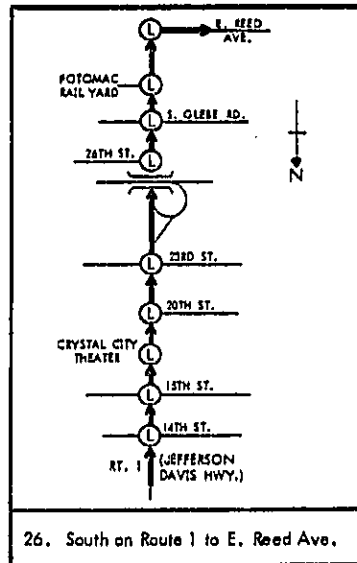
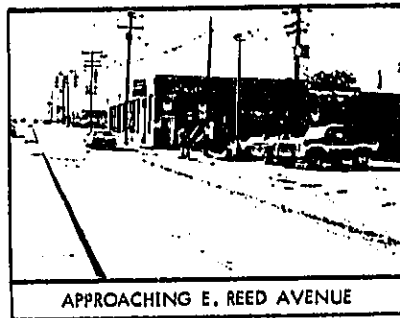
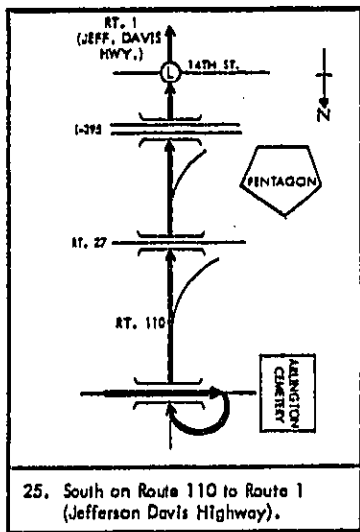
APPROACHING ROUTE 110 ENTRANCE

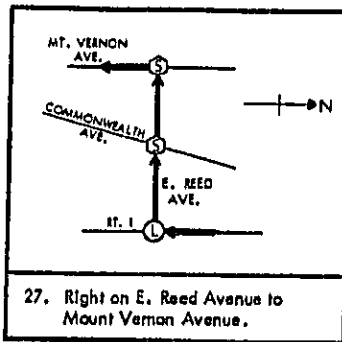


15

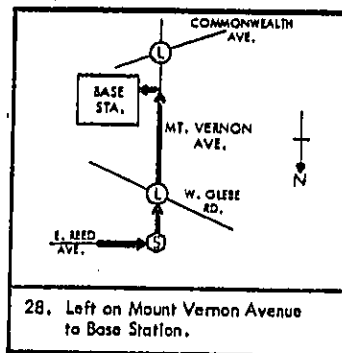
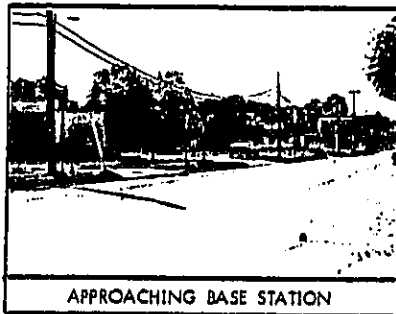


16

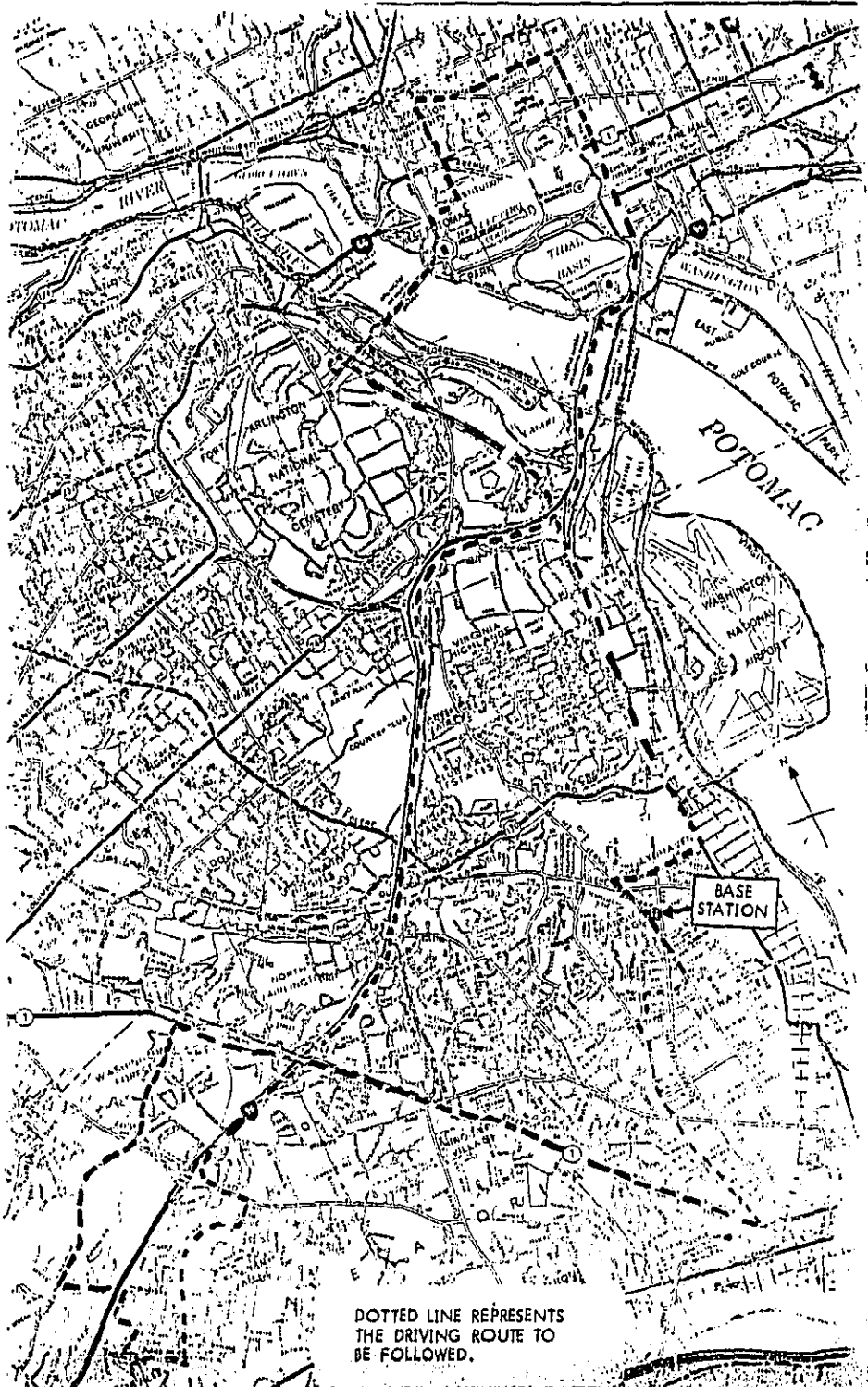




27. Right on E. Reed Avenue to Mount Vernon Avenue.



28. Left on Mount Vernon Avenue to Base Station.



DOTTED LINE REPRESENTS
THE DRIVING ROUTE TO
BE FOLLOWED.

APPENDIX B
CHARACTERISTICS OF TEST ROUTE

CHARACTERISTICS OF TEST ROUTE

<u>Cumulative Distance (Miles)</u>	<u>Location</u>	<u>Comments</u>
0:0	Base Station at 3015 Mount Vernon Avenue, Alexandria	Start of Segment 1; turn left onto Mount Vernon Avenue; 25 mph speed zone.
0.1	Mount Vernon Avenue and Commonwealth Avenue	Traffic light.
0.4	Mount Vernon Avenue and E. Uhler Avenue	End of Segment 1; turn right onto E. Uhler Avenue at traffic light; 25 mph zone.
0.5	E. Uhler Avenue and Commonwealth Avenue :	Stop sign; proceed across Commonwealth Avenue to W. Uhler Avenue
0.6	W. Uhler Avenue and Sanford Street	End of Segment 2; turn left onto Sanford Street at stop sign; 25 mph zone.
0.8	Sanford Street and Russell Road	End of Segment 3; turn left onto Russell Road at stop sign; 25 mph zone.
1.3	Russell Road and Monroe Avenue	Traffic light.
1.5	Russell Road and Braddock Road	Traffic light.
1.8	Russell Road and West Oak Street	Traffic light.
2.2	Russell Road and Route 7 (King Street)	End of Segment 4; make sharp right onto King Street at traffic light; 25 mph zone.
2.7	Route 7 and Highland Place	Traffic light.
2.9	Route 7 and Janneys Lane	Traffic light; 35 mph zone.
3.7	Route 7 and Kenwood Street	Traffic light.
4.1	Route 7 and Radford Street	Traffic light.
4.1	Route 7 and Braddock Road	Traffic light.
4.2	Route 7 and Quaker Lane	Traffic light.
4.4	Route 7 and Taylor Street	Traffic light.
4.6	Route 7 and Wakefield Street	Traffic light.

<u>Cumulative Distance (Miles)</u>	<u>Location</u>	<u>Comments</u>
4.7	Route 7 and Menokin Street	Traffic light.
4.9	Route 7 and I-395	Traffic light.
5.2	Route 7 and Park Court Apartments	Traffic light.
5.5	Route 7 and 28th Street	Traffic light.
5.7	Route 7 and Beauregard Street	End of Segment 5; turn left onto Beauregard Street at traffic light; 35 mph zone.
5.9	Beauregard Street and Braddock Road	Traffic light.
6.1	Beauregard Street and Fillmore Avenue	Traffic light.
6.4	Beauregard Street and Seminary Road	Traffic light.
6.8	Beauregard Street and Rayburn Avenue	Traffic light.
7.3	Beauregard Street and Sanger Avenue	End of Segment 6; turn left onto Sanger Avenue at traffic light; 25 mph zone.
7.7	Sanger Avenue and Van Dorn Street	End of Segment 7; turn right onto Van Dorn Street at traffic light; 35 mph zone.
7.9	Van Dorn Street and Taney Avenue	End of Segment 8; turn left onto Taney Avenue at traffic light; 25 mph zone.
8.0	Taney Avenue and North Ripley Street	End of Segment 9; turn right onto North Ripley Street; 25 mph zone.
8.2	North Ripley Street and Holmes Run Parkway	End of Segment 10; turn left onto Holmes Run Parkway at stop sign; 25 mph zone.
8.5	Holmes Run Parkway and Pegram Street	End of Segment 11; turn left onto Pegram Street; 25 mph zone.
8.7	Pegram Street and Taney Avenue	Stop sign.
9.5	Pegram Street and Pickett Street North	End of Segment 12; bear left onto Pickett Street; 25 mph zone.
9.7	Pickett Street and Seminary Road	End of Segment 13; turn left onto Seminary Road at traffic light; 35 mph zone.

<u>Cumulative Distance (Miles)</u>	<u>Location</u>	<u>Comments</u>
10.0	Seminary Road and I-395	End of Segment 14, turn right onto I-395 entrance ramp at traffic light; 55 mph zone.
14.9	Virginia end of 14th Street Bridge	End of Segment 15; 40 mph zone.
16.2	14th Street and C Street, S.W.	End of Segment 16; traffic light; 25 mph zone.
16.4	14th Street and Independence Avenue, S.W.	Traffic light.
16.5	14th Street and Jefferson Drive, S.W.	Traffic light.
16.6	14th Street and Washington Drive, S.W.	Traffic light.
16.7	14th Street and Constitution Avenue, N.W.	Traffic light.
16.8	14th Street and D Street, N.W.	Traffic light.
16.9	14th Street and Pennsylvania Avenue, N.W.	Traffic light.
17.1	14th Street and F Street, N.W.	Traffic light.
17.2	14th Street and G Street, N.W.	Traffic light.
17.2	14th Street and New York Avenue, N.W.	Traffic light.
17.3	14th Street and H Street, N.W.	End of Segment 17; turn left onto H Street at traffic light; 25 mph zone.
17.4	H Street and 15th Street, N.W.	Traffic light.
17.4	H Street and Vermont Avenue, N.W.	Traffic light.
17.5	H Street and 16th Street, N.W.	Traffic light.
17.6	H Street and Connecticut Avenue, N.W.	Traffic light.
17.7	H Street and 17th Street, N.W.	Traffic light.
17.8	H Street and 18th Street, N.W.	Traffic light.
17.9	H Street and Pennsylvania Avenue, N.W.	End of Segment 18; turn right onto Pennsylvania Avenue at stop sign; 25 mph zone.
17.9	Pennsylvania Avenue and 19th Street, N.W.	Traffic light.
18.0	Pennsylvania Avenue and 20th Street, N.W.	Traffic light.
18.1	Pennsylvania Avenue and 21st Street, N.W.	End of Segment 19; turn left onto 21st Street at traffic light (left-turn signal); 25 mph zone.

<u>Cumulative Distance (Miles)</u>	<u>Location</u>	<u>Comments</u>
18.2	21st Street and H Street, N.W.	Traffic light.
18.3	21st Street and G Street, N.W.	Traffic light.
18.4	21st Street and E Street, N.W.	Traffic light.
18.5	21st Street and Virginia Avenue, N.W.	Traffic light.
18.6	21st Street and C Street, N.W.	Traffic light.
18.7	21st Street and Constitution Avenue, N.W.	End of Segment 20; turn right onto Constitution Avenue at traffic light; 25 mph zone.
18.8	Constitution Avenue and 22nd Street, N.W.	Traffic light.
18.9	Constitution Avenue and 23rd Street, N.W.	End of Segment 21; turn left onto 23rd Street at traffic light; 25 mph zone.
19.2	23rd Street and Arlington Memorial Bridge	End of Segment 22; turn right onto bridge; 25 mph zone.
19.7	Virginia side of Arlington Memorial Bridge	End of Segment 23; continue straight ahead around traffic circle from left lane of bridge toward Arlington Cemetery; 25 mph zone.
20.0	Arlington Cemetery access road and Route 110	End of Segment 24; bear right onto Route 110 entrance ramp; 45 mph zone.
21.9	Route 110 and Route 1 (Jefferson Davis Hwy.)	End of Segment 25; 35 mph zone.
22.0	Route 1 and 14th Street	Traffic light.
22.1	Route 1 and 15th Street	Traffic light.
22.3	Route 1 and Crystal City Theater	Traffic light.
22.4	Route 1 and 20th Street	Traffic light.
22.6	Route 1 and 23rd Street	Traffic light.
22.7	Route 1 and 26th Street	Traffic light.
23.3	Route 1 and South Glebe Road	Traffic light.
23.6	Route 1 and Potomac Yards	Traffic light.
23.7	Route 1 and East Reed Avenue	End of Segment 26; turn right onto East Reed Avenue at traffic light; 25 mph zone.

<u>Cumulative Distance (Miles)</u>	<u>Location</u>	<u>Comments</u>
23.9	East Reed Avenue and Commonwealth Avenue	Stop sign.
24.2	East Reed Avenue and Mount Vernon Avenue	End of Segment 27; turn left onto Mount Vernon Avenue at stop sign; 25 mph zone.
24.3	Mount Vernon Avenue and West Glebe Road	Traffic light.
24.6	Base Station at 3015 Mount Vernon Avenue	End of Segment 28; turn left into Base Station.

APPENDIX C

PRINCIPLE PEAKS IN THE AVERAGE
JOINT SPEED-ACCELERATION-RPM TEMPORAL
DISTRIBUTION FOR EACH VEHICLE

Table C-1

Percentage of Total Trip Time for Highest Forty Bins
of Joint Speed-Acceleration-RPM Distribution for
Vehicle 1 - Ford Pinto (L4, 3A)

Number of Trips: 31 Average Trip Time: 66.5 minutes				
Speed (mph)	Accel. (g)	RPM	Percent	Standard Deviation
2.5	0.000	875	8.243	3.072
2.5	-0.025	875	4.199	1.859
2.5	0.025	875	3.645	2.376
27.5	0.025	1625	1.665	0.935
22.5	-0.025	1125	1.627	0.752
32.5	0.025	1875	1.608	0.547
32.5	0.000	1625	1.594	0.699
27.5	-0.025	1375	1.565	0.545
2.5	0.050	875	1.557	0.921
27.5	0.000	1375	1.540	0.930
2.5	-0.050	875	1.382	0.716
27.5	0.050	1875	1.280	0.474
52.5	0.000	2625	1.279	0.901
37.5	0.000	1875	1.224	0.539
27.5	-0.025	1125	1.193	0.602
47.5	0.000	2375	1.112	0.764
42.5	0.000	2125	1.102	0.759
22.5	0.000	1125	1.099	0.960
2.5	0.000	625	0.921	1.748
37.5	0.025	2125	0.917	0.482
32.5	-0.025	1625	0.913	0.308
32.5	-0.025	1375	0.910	0.354
17.5	0.000	875	0.893	0.505
52.5	-0.025	2625	0.883	0.701
22.5	0.050	1625	0.872	0.652
27.5	0.000	1625	0.843	0.523
32.5	0.050	1875	0.770	0.399
22.5	0.075	1875	0.755	0.289
12.5	0.000	875	0.734	0.338
22.5	0.025	1375	0.707	0.693
32.5	0.050	2125	0.695	0.388
22.5	0.000	1375	0.692	0.340
47.5	-0.025	2375	0.687	0.497
17.5	-0.025	875	0.670	0.434
2.5	-0.025	625	0.659	1.172
32.5	0.075	2125	0.658	0.368
2.5	-0.075	875	0.615	0.208
42.5	0.025	2125	0.612	0.635
2.5	0.000	125	0.604	0.803
57.5	0.000	2875	0.588	0.695

Table C-2

Percentage of Total Trip Time for Highest Forty Bins
of Joint Speed-Acceleration-RPM Distribution for
Vehicle 2 - Chevrolet Chevette (L4, 3A)

Number of Trips: 27 Average Trip Time: 65.3 Minutes				
Speed (mph)	Accel. (g)	RPM	Percent	Standard Deviation
2.5	0.000	875	6.144	3.901
2.5	-0.025	875	3.373	1.929
2.5	0.025	875	3.302	1.711
2.5	-0.050	875	1.651	1.267
2.5	0.050	875	1.515	1.948
2.5	0.000	1125	1.391	1.745
2.5	0.075	875	1.026	2.114
32.5	0.050	2375	0.988	0.799
32.5	0.000	2125	0.949	0.863
22.5	-0.025	1375	0.887	0.701
32.5	0.025	2125	0.878	0.637
37.5	0.000	2375	0.875	0.871
27.5	0.050	2125	0.859	0.540
42.5	0.000	2625	0.839	0.853
27.5	-0.025	1625	0.787	0.428
52.5	-0.025	3125	0.758	0.807
37.5	0.025	2375	0.737	0.740
27.5	0.025	2125	0.736	0.470
27.5	0.000	1875	0.714	0.590
32.5	0.025	2375	0.659	0.466
27.5	-0.025	1375	0.638	0.397
2.5	0.100	875	0.633	1.646
27.5	0.050	2375	0.633	0.317
17.5	-0.025	1125	0.624	0.511
27.5	0.025	1875	0.611	0.450
37.5	0.050	2625	0.608	0.632
47.5	0.000	2875	0.590	0.668
22.5	0.050	2125	0.588	0.417
22.5	0.025	1875	0.578	0.519
32.5	-0.025	2125	0.575	0.612
32.5	-0.025	1875	0.569	0.190
2.5	-0.075	875	0.566	0.336
52.5	0.000	3125	0.562	0.786
27.5	0.075	2375	0.549	0.287
57.5	0.000	3375	0.546	0.632
22.5	-0.025	1125	0.544	0.384
27.5	0.000	1625	0.499	0.429
52.5	0.025	3375	0.496	0.531
22.5	0.000	1625	0.492	0.416
22.5	0.075	2125	0.484	0.273

Table C-3

Percentage of Total Trip Time for Highest Forty Bins
of Joint Speed-Acceleration-RPM Distribution for
Vehicle 3 -- Ford Pinto (L6, 3A)

Number of Trips: 36 Average Trip Time: 59.1 Minutes				
Speed (mph)	Accel. (g)	RPM	Percent	Standard Deviation
2.5	0.000	625	6.070	2.880
2.5	-0.025	625	4.628	2.357
2.5	0.025	625	2.121	1.301
2.5	0.000	875	1.690	2.761
2.5	-0.025	875	1.401	1.736
2.5	-0.050	625	1.206	0.759
2.5	0.025	875	1.153	1.674
32.5	-0.025	1875	1.106	0.624
27.5	-0.025	1625	1.089	0.559
37.5	-0.025	2125	0.927	0.600
22.5	-0.025	1375	0.897	0.502
27.5	-0.050	1375	0.803	0.386
42.5	-0.025	2375	0.773	0.551
27.5	0.050	1875	0.738	0.456
47.5	-0.025	2625	0.725	0.612
2.5	0.050	625	0.683	0.870
27.5	0.025	1875	0.677	0.425
32.5	0.050	2125	0.661	0.374
27.5	-0.025	1375	0.657	0.336
2.5	-0.050	875	0.646	0.866
2.5	0.050	875	0.643	0.585
32.5	-0.025	2125	0.624	0.389
27.5	-0.025	1875	0.613	0.460
27.5	-0.050	1625	0.605	0.293
22.5	-0.050	1375	0.605	0.386
47.5	-0.050	2625	0.600	0.530
22.5	-0.050	1125	0.579	0.323
52.5	-0.025	2875	0.565	0.381
12.5	-0.025	875	0.541	0.257
22.5	-0.025	1125	0.540	0.306
27.5	-0.075	1375	0.527	0.261
52.5	-0.025	3125	0.527	0.434
32.5	-0.050	1875	0.519	0.246
42.5	-0.025	2625	0.517	0.353
32.5	-0.050	1625	0.517	0.272
32.5	0.025	2125	0.504	0.284
17.5	-0.025	1125	0.501	0.282
47.5	-0.025	2875	0.493	0.292
22.5	0.075	1875	0.483	0.268
27.5	0.000	1625	0.478	0.286

Table C-4

Percentage of Total Trip Time for Highest Forty Bins
of Joint Speed-Acceleration-RPM Distribution for
Vehicle 4 - VW Rabbit (L4, 4M)

Number of Trips: 31 Average Trip Time: 62.3 Minutes				
Speed (mph)	Accel. (g)	RPM	Percent	Standard Deviation
2.5	0.000	1125	8.702	4.071
2.5	0.025	1125	3.912	2.921
2.5	-0.025	1125	3.301	2.417
2.5	0.050	1125	1.318	1.530
27.5	-0.025	2125	0.913	0.658
2.5	-0.050	1125	0.903	0.496
52.5	-0.025	3125	0.705	0.676
27.5	0.000	2125	0.678	0.686
52.5	0.000	3125	0.654	0.712
27.5	0.025	2125	0.640	0.527
32.5	-0.025	1875	0.637	0.625
27.5	-0.050	2125	0.598	0.404
37.5	-0.025	2125	0.575	0.377
32.5	0.025	2375	0.564	0.452
32.5	-0.025	2375	0.561	0.334
27.5	0.050	2125	0.541	0.448
42.5	-0.025	2375	0.511	0.447
37.5	0.025	2125	0.507	0.446
2.5	0.000	875	0.493	1.055
27.5	-0.025	1625	0.473	0.652
52.5	0.025	3125	0.459	0.395
22.5	-0.025	1875	0.457	0.338
2.5	-0.075	1125	0.455	0.244
52.5	-0.025	2875	0.450	0.456
37.5	0.000	2125	0.447	0.415
32.5	0.050	2375	0.447	0.336
32.5	0.000	2375	0.436	0.329
22.5	-0.025	1625	0.421	0.269
32.5	-0.050	2375	0.414	0.250
57.5	0.000	3375	0.412	0.498
32.5	0.025	1875	0.412	0.389
2.5	-0.100	1125	0.407	0.193
47.5	-0.025	2875	0.405	0.538
42.5	0.025	2375	0.400	0.317
27.5	0.075	2125	0.394	0.283
32.5	0.000	1875	0.380	0.352
52.5	0.000	2875	0.374	0.371
37.5	0.050	2125	0.374	0.314
32.5	0.050	1875	0.373	0.459
57.5	-0.025	3375	0.370	0.420

Table C-5

Percentage of Total Trip Time for Highest Forty Bins
of Joint Speed-Acceleration-RPM Distribution for
Vehicle 5 - Ford Granada (L6, 4M)

Number of Trips: 25 Average Trip Time: 58.5 Minutes				
Speed (mph)	Accel. (g)	RPM	Percent	Standard Deviation
2.5	0.000	1125	4.274	3.328
2.5	0.025	1125	3.046	2.644
2.5	-0.025	1125	2.910	2.764
2.5	0.050	1125	2.307	2.916
2.5	0.000	875	1.401	1.913
27.5	-0.025	1125	1.288	1.164
2.5	0.075	1125	1.204	1.799
32.5	-0.025	1375	1.090	0.728
2.5	-0.025	875	1.032	1.235
2.5	-0.050	1125	1.027	1.041
2.5	0.025	875	0.835	1.483
27.5	0.050	1125	0.834	0.821
32.5	0.050	1375	0.821	0.607
57.5	-0.025	1875	0.790	0.768
27.5	0.025	1125	0.786	0.794
32.5	0.075	1375	0.695	0.497
2.5	0.050	875	0.664	1.450
32.5	0.025	1375	0.660	0.497
27.5	0.075	1125	0.643	0.654
37.5	-0.025	1625	0.620	0.439
2.5	0.075	875	0.617	1.596
27.5	-0.050	1125	0.590	0.496
27.5	0.000	1125	0.589	0.546
37.5	-0.025	1375	0.584	0.317
57.5	-0.050	1875	0.558	0.606
32.5	-0.050	1375	0.558	0.455
27.5	-0.025	2125	0.542	0.598
52.5	-0.025	1875	0.525	0.537
22.5	-0.025	1625	0.515	0.366
32.5	0.100	1375	0.500	0.512
2.5	0.100	1125	0.460	0.676
27.5	0.100	1125	0.448	0.558
62.5	-0.025	2125	0.438	0.549
32.5	0.000	1375	0.425	0.306
2.5	0.125	1125	0.424	1.362
27.5	-0.025	1875	0.413	0.318
47.5	-0.025	1625	0.411	0.423
2.5	-0.050	875	0.403	0.510
32.5	-0.025	1125	0.380	0.320
2.5	0.100	875	0.377	0.732

Table C-6

Percentage of Total Trip Time for Highest Forty Bins
of Joint Speed-Acceleration-RPM Distribution for
Vehicle 6 - Datsun 280Z (L6, 4M)

Number of Trips: 30 Average Trip Time: 58.9 Minutes				
Speed (mph)	Accel. (g)	RPM	Percent	Standard Deviation
2.5	0.000	875	9.067	3.035
2.5	0.025	875	3.944	2.458
2.5	-0.025	875	3.835	2.114
57.5	0.000	2875	1.136	0.796
27.5	0.000	1875	1.105	0.636
37.5	0.000	1875	1.097	0.749
52.5	0.000	2625	1.082	0.768
2.5	-0.050	875	1.080	0.708
47.5	0.000	2375	0.948	0.603
42.5	0.000	2125	0.919	0.550
32.5	0.000	1625	0.897	0.875
37.5	-0.025	1875	0.865	0.618
32.5	0.000	2125	0.825	0.622
2.5	0.050	875	0.819	0.637
32.5	-0.025	2125	0.814	0.657
42.5	-0.025	2125	0.812	0.438
57.5	0.025	2875	0.787	0.597
57.5	-0.025	2875	0.756	0.640
52.5	-0.025	2625	0.744	0.687
42.5	0.025	2125	0.716	0.493
62.5	0.000	3125	0.715	0.627
52.5	0.025	2625	0.684	0.432
47.5	0.025	2375	0.597	0.321
47.5	-0.025	2375	0.585	0.281
27.5	-0.025	1875	0.575	0.433
37.5	0.025	1875	0.568	0.458
32.5	-0.025	1625	0.558	0.540
27.5	0.025	1875	0.538	0.293
62.5	0.025	3125	0.522	0.486
27.5	0.000	1375	0.516	0.725
62.5	-0.025	3125	0.481	0.521
42.5	0.050	2125	0.480	0.316
37.5	0.050	1875	0.477	0.321
32.5	0.025	2125	0.471	0.291
32.5	0.025	1625	0.460	0.485
27.5	0.000	1625	0.446	0.280
37.5	0.075	1875	0.432	0.338
37.5	0.000	2375	0.431	0.394
2.5	-0.075	875	0.421	0.181
22.5	0.000	1625	0.421	0.384

Table C-7

Percentage of Total Trip Time for Highest Forty Bins
of Joint Speed-Acceleration-RPM Distribution for
Vehicle 7 - Dodge Monaco (V8, 3A)

Number of Trips: 29 Average Trip Time: 58.9 Minutes				
Speed (mph)	Accel. (g)	RPM	Percent	Standard Deviation
2.5	0.000	625	6.158	3.017
2.5	-0.025	625	4.983	3.861
2.5	0.025	625	3.769	2.568
2.5	-0.050	625	1.832	1.589
2.5	0.050	625	1.377	1.284
52.5	-0.025	1875	1.371	0.749
27.5	-0.025	875	1.282	0.539
32.5	-0.025	1125	1.208	0.502
27.5	-0.025	1125	0.939	0.707
22.5	-0.025	875	0.920	0.378
27.5	-0.050	875	0.914	0.449
37.5	-0.025	1375	0.810	0.367
32.5	-0.025	1375	0.796	0.562
2.5	-0.075	625	0.722	0.556
42.5	-0.025	1625	0.706	0.416
32.5	0.025	1375	0.695	0.351
32.5	-0.050	1125	0.686	0.315
32.5	0.050	1375	0.661	0.364
57.5	-0.025	2125	0.640	0.512
27.5	0.050	1375	0.633	0.287
37.5	-0.025	1125	0.607	0.362
22.5	-0.050	875	0.605	0.358
52.5	-0.050	1875	0.600	0.473
47.5	-0.025	1625	0.581	0.325
27.5	-0.075	875	0.581	0.307
27.5	0.000	875	0.564	0.427
47.5	-0.025	1875	0.543	0.298
27.5	0.025	1125	0.533	0.353
17.5	-0.025	625	0.527	0.278
22.5	0.000	875	0.508	0.339
32.5	0.000	1125	0.506	0.312
27.5	0.075	1375	0.497	0.234
37.5	-0.050	1125	0.495	0.212
27.5	0.000	1125	0.483	0.316
32.5	0.000	1375	0.456	0.337
27.5	0.025	1375	0.446	0.325
37.5	0.050	1625	0.421	0.186
32.5	-0.025	875	0.405	0.231
37.5	0.025	1375	0.397	0.240
37.5	0.000	1375	0.394	0.205

Table C-8

Percentage of Total Trip Time for Highest Forty Bins
of Joint Speed-Acceleration-RPM Distribution for
Vehicle 8 - Oldsmobile Cutlass (V8, 3A)

Number of Trips: 34 Average Trip Time: 59.6 Minutes				
Speed (mph)	Accel. (g)	RPM	Percent	Standard Deviation
2.5	0.000	625	7.496	2.572
2.5	-0.025	625	4.946	2.486
2.5	0.025	625	3.995	1.920
2.5	-0.050	625	1.675	1.401
27.5	-0.025	1375	1.313	0.477
22.5	-0.025	1125	1.308	0.461
2.5	0.050	625	1.220	0.653
27.5	0.025	1625	1.163	0.511
27.5	0.050	1625	1.057	0.489
22.5	0.025	1375	1.041	0.628
22.5	-0.050	1125	0.954	0.363
27.5	0.000	1375	0.895	0.466
32.5	-0.025	1625	0.894	0.264
47.5	-0.025	2375	0.884	0.577
42.5	-0.025	2125	0.878	0.494
37.5	-0.025	1875	0.853	0.392
17.5	-0.025	875	0.813	0.331
32.5	0.050	1875	0.790	0.340
32.5	0.025	1875	0.780	0.296
27.5	-0.050	1375	0.779	0.275
52.5	-0.025	2625	0.770	0.657
22.5	0.000	1375	0.731	0.518
27.5	0.000	1625	0.700	0.428
2.5	0.000	875	0.686	0.882
22.5	0.050	1375	0.679	0.449
22.5	0.075	1625	0.670	0.240
22.5	0.000	1125	0.666	0.374
32.5	0.000	1625	0.650	0.284
2.5	-0.075	625	0.635	0.243
22.5	0.050	1625	0.612	0.302
27.5	-0.025	1625	0.596	0.379
22.5	-0.025	1375	0.592	0.458
17.5	-0.050	875	0.581	0.264
47.5	-0.025	2625	0.555	0.490
27.5	0.025	1375	0.550	0.372
22.5	-0.075	1125	0.545	0.181
37.5	0.000	1875	0.543	0.248
17.5	0.050	1375	0.489	0.306
32.5	-0.050	1625	0.489	0.153
17.5	-0.075	875	0.480	0.176

Table C-9

Percentage of Total Trip Time for Highest Forty Bins
of Joint Speed-Acceleration-RPM Distribution for
Vehicle 9 - Buick Skylark (V6, 3A)

Number of Trips: 27 Average Trip Time: 54.4 Minutes				
Speed (mph)	Accel. (g)	RPM	Percent	Standard Deviation
2.5	0.000	625	7.774	2.474
2.5	-0.025	625	5.291	2.492
2.5	-0.025	625	2.814	1.224
32.5	0.025	1375	1.918	1.029
22.5	0.000	875	1.588	0.746
2.5	0.050	625	1.576	0.850
32.5	-0.025	1125	1.381	0.782
27.5	0.000	1125	1.292	0.578
52.5	0.025	2125	1.131	0.671
27.5	0.050	1375	1.091	0.410
2.5	-0.050	625	1.042	0.496
37.5	0.025	1625	1.028	0.620
27.5	-0.025	1125	0.990	0.524
37.5	-0.025	1375	0.968	0.517
47.5	0.000	1875	0.958	0.800
52.5	0.000	2125	0.956	0.656
47.5	0.025	1875	0.915	0.507
37.5	0.000	1375	0.895	0.463
32.5	0.050	1375	0.865	0.384
27.5	-0.025	1125	0.864	0.495
22.5	-0.025	875	0.846	0.421
32.5	0.000	1375	0.742	0.490
22.5	0.075	1375	0.738	0.248
32.5	0.000	1125	0.712	0.341
42.5	0.025	1625	0.707	0.335
42.5	0.000	1625	0.707	0.485
22.5	0.025	1125	0.674	0.432
37.5	0.050	1625	0.666	0.381
17.5	0.000	875	0.651	0.238
57.5	0.000	2125	0.651	0.514
22.5	0.050	1125	0.640	0.274
2.5	0.075	625	0.626	0.683
32.5	0.075	1625	0.601	0.288
27.5	0.000	875	0.599	0.265
27.5	0.025	1375	0.594	0.363
27.5	0.075	1625	0.578	0.286
52.5	-0.025	1875	0.569	0.304
27.5	-0.025	875	0.565	0.269
37.5	0.025	1375	0.556	0.330
22.5	-0.050	875	0.544	0.261

APPENDIX D

AVERAGE SPEED, ACCELERATION, AND RPM
TEMPORAL DISTRIBUTIONS FOR EACH VEHICLE

Table D-1

Percentage of Total Trip Time for
Speed, Acceleration, and RPM Temporal Distributions for
Vehicle 1 - Ford Pinto (L4, 3A)

Number of Trips: 31		Average Trip Time: 66.5 Minutes			
Speed (mph)	Percent Time	Accel. (g)	Percent Time	RPM	Percent Time
2.5	25.941	LE -.313	0.096	125	0.792
7.5	5.281	-0.300	0.079	375	0.084
12.5	6.245	-0.275	0.136	625	2.491
17.5	8.080	-0.250	0.250	875	32.089
22.5	11.358	-0.225	0.393	1125	9.616
27.5	13.315	-0.200	0.608	1375	9.425
32.5	10.285	-0.175	0.943	1625	11.749
37.5	5.928	-0.150	1.381	1875	12.119
42.5	3.890	-0.125	1.813	2125	9.282
47.5	3.643	-0.100	2.360	2375	5.525
52.5	4.128	-0.075	3.093	2625	4.574
57.5	1.707	-0.050	6.060	2875	1.999
62.5	0.194	-0.025	17.409	3125	0.249
GE 65.0	0.003	0.000	26.376	3375	0.003
		0.025	15.694	3625	0.001
		0.050	9.319	3875	0.000
		0.075	5.169	GE_4000	0.000
		0.100	3.253		
		0.125	2.215		
		0.150	1.338		
		0.175	0.831		
		0.200	0.529		
		0.225	0.310		
		0.250	0.186		
		0.275	0.097		
		0.300	0.035		
		GT 0.313	0.026		

Table D-2

Percentage of Total Trip Time for
Speed, Acceleration, and RPM Temporal Distributions for
Vehicle 2 — Chevrolet Chevette (L4, 3A)

Number of Trips: 14		Average Trip Time: 65.3 Minutes			
Speed (mph)	Percent Time	Accel. (g)	Percent Time	RPM	Percent Time
2.5	25.582	LE -0.313	0.286	125	0.733
7.5	5.127	-0.300	0.154	375	0.086
12.5	5.610	-0.275	0.224	625	0.150
17.5	8.051	-0.250	0.307	875	22.392
22.5	11.503	-0.225	0.464	1125	9.996
27.5	13.288	-0.200	0.656	1375	6.291
32.5	10.532	-0.175	0.883	1625	7.511
37.5	6.236	-0.150	1.145	1875	9.730
42.5	4.108	-0.125	1.667	2125	11.843
47.5	2.838	-0.100	2.292	2375	10.104
52.5	4.192	-0.075	3.991	2625	7.165
57.5	2.070	-0.050	8.608	2875	4.393
62.5	0.623	-0.025	16.667	3125	3.954
GE 65.0	0.240	0.000	19.364	3375	4.002
		0.025	13.595	3625	1.224
		0.050	10.001	3875	0.231
		0.075	6.890	GE 4000	0.195
		0.100	4.778		
		0.125	2.882		
		0.150	1.872		
		0.175	1.227		
		0.200	0.803		
		0.225	0.522		
		0.250	0.312		
		0.275	0.192		
		0.300	0.095		
		GT 0.313	0.123		

Table D-3

Percentage of Total Trip Time for
Speed, Acceleration, and RPM Temporal Distributions for
Vehicle 3 — Ford Pinto (L6, 3A)

Number of Trips: 36		Average Trip Time: 59.1 Minutes			
Speed (mph)	Percent Time	Accel. (g)	Percent Time	RPM	Percent Time
2.5	25.095	LE -0.313	0.352	125	0.399
7.5	5.265	-0.300	0.228	375	0.114
12.5	6.810	-0.275	0.356	625	17.171
17.5	8.917	-0.250	0.551	875	14.675
22.5	11.769	-0.225	0.785	1125	6.559
27.5	12.504	-0.200	1.089	1375	8.624
32.5	9.576	-0.175	1.416	1625	10.374
37.5	6.305	-0.150	1.912	1875	12.100
42.5	4.147	-0.125	2.517	2125	9.609
47.5	3.898	-0.100	3.663	2375	6.363
52.5	3.567	-0.075	6.061	2625	5.275
57.5	1.712	-0.050	11.837	2875	4.327
62.5	0.393	-0.025	21.757	3125	3.101
GE 65.0	0.042	0.000	13.054	3375	0.999
		0.025	8.492	3625	0.236
		0.050	7.342	3875	0.049
		0.075	5.388	GE 4000	0.024
		0.100	4.012		
		0.125	2.783		
		0.150	1.938		
		0.175	1.383		
		0.200	0.950		
		0.225	0.684		
		0.250	0.479		
		0.275	0.342		
		0.300	0.221		
		GT 0.313	0.407		

Table D-4

Percentage of Total Trip Time for
Speed, Acceleration, and RPM Temporal Distributions for
Vehicle 4 - VW Rabbit (L4, 4M)

Number of Trips: 31		Average Trip Time: 62.3 Minutes			
Speed (mph)	Percent Time	Accel. (g)	Percent Time	RPM	Percent Time
2.5	24.273	LE -0.313	0.249	125	0.215
7.5	5.067	-0.300	0.153	375	0.071
12.5	6.429	-0.275	0.231	625	0.159
17.5	8.229	-0.250	0.335	875	2.020
22.5	10.331	-0.225	0.480	1125	26.608
27.5	12.223	-0.200	0.695	1375	5.200
32.5	10.181	-0.175	0.979	1625	7.059
37.5	6.361	-0.150	1.465	1875	9.502
42.5	4.313	-0.125	2.100	2125	11.379
47.5	3.662	-0.100	2.834	2375	10.460
52.5	4.475	-0.075	4.388	2625	7.803
57.5	2.602	-0.050	8.797	2875	6.884
62.5	1.221	-0.025	16.636	3125	5.488
GE 65.0	0.634	0.000	19.671	3375	3.461
		0.025	13.859	3625	1.756
		0.050	8.520	3875	0.903
		0.075	5.327	GE 4000	1.034
		0.100	3.728		
		0.125	2.689		
		0.150	1.992		
		0.175	1.496		
		0.200	1.149		
		0.225	0.815		
		0.250	0.572		
		0.275	0.320		
		0.300	0.196		
		GT 0.313	0.324		

Table D-5

Percentage of Total Trip Time for
Speed, Acceleration, and RPM Temporal Distributions for
Vehicle 5 - Ford Granada (L6, 4M)

Number of Trips: 25		Average Trip Time: 58.5 Minutes			
Speed (mph)	Percent Time	Accel. (g)	Percent Time	RPM	Percent Time
2.5	24.748	LE -0.313	0.308	125	0.481
7.5	3.389	-0.300	0.169	375	0.078
12.5	6.038	-0.275	0.247	625	0.561
17.5	8.915	-0.250	0.355	875	11.006
22.5	10.139	-0.225	0.481	1125	35.913
27.5	12.675	-0.200	0.721	1375	15.069
32.5	10.411	-0.175	1.021	1625	12.782
37.5	7.094	-0.150	1.433	1875	12.169
42.5	4.165	-0.125	1.978	2125	6.790
47.5	3.152	-0.100	2.847	2375	3.219
52.5	3.910	-0.075	4.620	2625	1.222
57.5	3.219	-0.050	9.253	2875	0.517
62.5	1.594	-0.025	18.029	3125	0.154
GE 65.0	0.550	0.000	10.887	3375	0.028
		0.025	10.884	3625	0.008
		0.050	10.808	3875	0.001
		0.075	8.172	GE 4000	0.002
		0.100	5.587		
		0.125	4.069		
		0.150	2.584		
		0.175	1.785		
		0.200	1.285		
		0.225	0.883		
		0.250	0.588		
		0.275	0.388		
		0.300	0.257		
		GT 0.313	0.360		

Table D-6

Percentage of Total Trip Time for
Speed, Acceleration, and RPM Temporal Distributions for
Vehicle 6 - Datsun 280Z (L6, 4M)

Number of Trips: 30		Average Trip Time: 58.9 Minutes			
Speed (mph)	Percent Time	Accel. (g)	Percent Time	RPM	Percent Time
2.5	24.171	LE -0.313	0.218	125	0.093
7.5	4.832	-0.300	0.144	375	0.094
12.5	5.519	-0.275	0.243	625	1.199
17.5	7.421	-0.250	0.361	875	21.907
22.5	9.073	-0.225	0.589	1125	3.962
27.5	10.854	-0.200	0.875	1375	5.984
32.5	9.816	-0.175	1.213	1625	9.706
37.5	7.879	-0.150	1.471	1875	12.920
42.5	5.272	-0.125	1.936	2125	15.660
47.5	3.767	-0.100	2.167	2375	9.151
52.5	3.772	-0.075	2.728	2625	7.636
57.5	3.865	-0.050	4.883	2875	5.946
62.5	2.570	-0.025	14.920	3125	3.669
GE 65.0	1.189	0.000	25.892	3375	1.242
		0.025	14.831	3625	0.557
		0.050	8.121	3875	0.190
		0.075	5.700	GE 4000	0.084
		0.100	3.861		
		0.125	2.962		
		0.150	2.155		
		0.175	1.557		
		0.200	1.025		
		0.225	0.773		
		0.250	0.612		
		0.275	0.334		
		0.300	0.186		
		GT 0.313	0.243		

Table D-7

Percentage of Total Trip Time for
Speed, Acceleration, and RPM Temporal Distributions for
Vehicle 7 - Dodge Monaco (V8, 3A)

Number of Trips: 29		Average Trip Time: 58.9 Minutes			
Speed (mph)	Percent Time	Accel. (g)	Percent Time	RPM	Percent Time
2.5	23.417	LE -.313	0.455	125	0.378
7.5	5.029	-0.300	0.246	375	0.815
12.5	5.900	-0.275	0.374	625	31.111
17.5	7.490	-0.250	0.537	875	13.365
22.5	9.830	-0.225	0.771	1125	14.319
27.5	12.584	-0.200	1.088	1375	15.718
32.5	11.018	-0.175	1.430	1625	11.609
37.5	6.956	-0.150	1.906	1875	7.533
42.5	4.372	-0.125	2.458	2125	3.603
47.5	3.873	-0.100	3.314	2375	1.041
52.5	4.979	-0.075	5.417	2625	0.385
57.5	2.705	-0.050	10.268	2875	0.100
62.5	1.033	-0.025	21.109	3125	0.012
GE 65.0	0.813	0.000	13.335	3375	0.006
		0.025	10.828	3625	0.005
		0.050	8.076	3875	0.001
		0.075	5.564	GE 4000	0.001
		0.100	3.928		
		0.125	2.824		
		0.150	2.045		
		0.175	1.410		
		0.200	1.017		
		0.225	0.645		
		0.250	0.405		
		0.275	0.240		
		0.300	0.157		
		GT 0.313	0.152		

Table D-8

Percentage of Total Trip Time for
Speed, Acceleration, and RPM Temporal Distributions for
Vehicle 8 - Oldsmobile Cutlass (V8, 3A)

Number of Trips: 34		Average Trip Time: 59.6 Minutes			
Speed (mph)	Percent Time	Accel. (g)	Percent Time	RPM	Percent Time
2.5	25.225	LE -0.313	0.309	125	0.449
7.5	5.599	-0.300	0.150	375	0.245
12.5	7.096	-0.275	0.248	625	22.850
17.5	9.616	-0.250	0.402	875	12.966
22.5	13.182	-0.225	0.602	1125	10.278
27.5	12.814	-0.200	0.911	1375	13.116
32.5	8.339	-0.175	1.364	1625	13.432
37.5	5.571	-0.150	1.829	1875	9.714
42.5	4.261	-0.125	2.376	2125	6.156
47.5	4.125	-0.100	3.223	2375	4.558
52.5	2.749	-0.075	5.011	2625	3.882
57.5	1.003	-0.050	9.029	2875	1.573
62.5	0.299	-0.025	19.076	3125	0.554
GE 65.0	0.122	0.000	17.053	3375	0.161
		0.025	13.127	3625	0.038
		0.050	8.641	3875	0.019
		0.075	5.363	GE 4000	0.009
		0.100	3.397		
		0.125	2.313		
		0.150	1.763		
		0.175	1.252		
		0.200	0.866		
		0.225	0.592		
		0.250	0.398		
		0.275	0.263		
		0.300	0.166		
		GT 0.313	0.274		

Table D-9

Percentage of Total Trip Time for
Speed, Acceleration, and RPM Temporal Distributions for
Vehicle 9 - Buick Skylark (V6, 3A)

Number of Trips: 27		Average Trip Time: 54.4 Minutes			
Speed (mph)	Percent Time	Accel. (g)	Percent Time	RPM	Percent Time
2.5	23.640	LE -0.313	0.195	125	0.521
7.5	5.202	-0.300	0.118	375	0.297
12.5	6.093	-0.275	0.212	625	26.497
17.5	8.209	-0.250	0.327	875	14.299
22.5	11.083	-0.225	0.580	1125	13.264
27.5	12.447	-0.200	0.923	1375	14.869
32.5	10.585	-0.175	1.253	1625	11.180
37.5	6.664	-0.150	1.656	1875	8.222
42.5	3.883	-0.125	2.040	2125	6.855
47.5	3.959	-0.100	2.442	2375	1.985
52.5	4.953	-0.075	3.085	2625	0.757
57.5	2.557	-0.050	5.527	2875	0.572
62.5	0.580	-0.025	12.568	3125	0.455
GE 65.0	0.145	0.000	22.121	3375	0.162
		0.025	18.209	3625	0.032
		0.050	9.654	3875	0.020
		0.075	6.088	GE 4000	0.015
		0.100	3.796		
		0.125	2.794		
		0.150	2.047		
		0.175	1.532		
		0.200	1.204		
		0.225	0.821		
		0.250	0.388		
		0.275	0.217		
		0.300	0.107		
		GT 0.313	0.077		

APPENDIX E

AVERAGE JOINT SPEED-ACCELERATION TEMPORAL
DISTRIBUTION FOR EACH VEHICLE

Table E-1

Percentage of Total Trip Time for
 Joint Speed-Acceleration Temporal Distribution for
 Vehicle 1 — Ford Pinto (L4, 3A)
 Number of Trips: 31; Average Trip Time: 66.5 Minutes

ACC (G)	SPEED (MPH)													
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	BE AG.0
LE -0.313	0.004	0.022	0.029	0.018	0.011	0.006	0.004	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.300	0.004	0.018	0.026	0.017	0.010	0.003	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.275	0.005	0.031	0.043	0.032	0.015	0.006	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.250	0.013	0.059	0.073	0.056	0.029	0.014	0.005	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.225	0.027	0.095	0.111	0.082	0.044	0.021	0.012	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.200	0.056	0.149	0.144	0.116	0.060	0.039	0.016	0.006	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.175	0.097	0.198	0.205	0.186	0.125	0.077	0.036	0.012	0.003	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000
-0.150	0.178	0.272	0.273	0.259	0.195	0.110	0.056	0.028	0.009	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.125	0.315	0.314	0.293	0.326	0.272	0.150	0.081	0.044	0.010	0.003	0.003	0.001	0.000	0.000
-0.100	0.461	0.300	0.301	0.335	0.370	0.299	0.174	0.082	0.022	0.006	0.006	0.004	0.000	0.000
-0.075	0.662	0.315	0.319	0.426	0.533	0.356	0.184	0.092	0.051	0.052	0.081	0.022	0.001	0.000
-0.050	1.506	0.322	0.288	0.341	0.446	0.628	0.793	0.640	0.362	0.311	0.306	0.105	0.011	0.000
-0.025	5.039	0.267	0.374	0.722	1.980	2.857	1.889	0.931	0.765	0.867	1.084	0.565	0.069	0.001
0.000	10.294	0.573	0.873	1.354	2.012	2.614	2.171	1.566	1.302	1.376	1.511	0.667	0.059	0.001
0.025	4.171	0.385	0.444	0.704	1.354	2.334	2.148	1.424	0.892	0.701	0.821	0.267	0.047	0.001
0.050	1.719	0.289	0.320	0.626	1.352	1.795	1.512	0.716	0.365	0.281	0.274	0.061	0.008	0.000
0.075	0.437	0.228	0.397	0.683	1.000	1.104	0.828	0.322	0.098	0.037	0.028	0.007	0.000	0.000
0.100	0.322	0.222	0.438	0.620	0.695	0.584	0.300	0.047	0.005	0.004	0.008	0.004	0.000	0.000
0.125	0.186	0.244	0.417	0.503	0.529	0.261	0.059	0.009	0.002	0.002	0.003	0.001	0.000	0.000
0.150	0.107	0.261	0.320	0.371	0.227	0.039	0.008	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000
0.175	0.097	0.237	0.228	0.206	0.053	0.006	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.200	0.082	0.180	0.166	0.075	0.020	0.004	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000
0.225	0.061	0.133	0.095	0.016	0.003	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.250	0.049	0.085	0.046	0.004	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.275	0.029	0.049	0.017	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.300	0.012	0.020	0.003	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
BE 0.313	0.009	0.014	0.001	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Table E-2

Percentage of Total Trip Time for
 Joint Speed-Acceleration Temporal Distribution for
 Vehicle 2 - Chevrolet Chevette (L4, 3A)
 Number of Trips: 14; Average Trip Time: 65.3 Minutes

-ACC(G)	SPEED(MPH)													
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	GE 65.0
LE -.313	0.043	0.065	0.065	0.048	0.032	0.020	0.005	0.004	0.003	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.300	0.010	0.037	0.039	0.025	0.017	0.009	0.004	0.002	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.275	0.021	0.044	0.052	0.043	0.029	0.022	0.008	0.001	0.002	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000
-0.250	0.034	0.060	0.065	0.064	0.039	0.025	0.011	0.006	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.225	0.042	0.093	0.107	0.095	0.069	0.032	0.016	0.006	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.200	0.063	0.125	0.126	0.144	0.107	0.047	0.029	0.010	0.003	0.001	0.001	0.000	0.001	0.000
-0.175	0.087	0.151	0.169	0.195	0.135	0.078	0.036	0.020	0.006	0.004	0.002	0.000	0.000	0.000
-0.150	0.152	0.202	0.205	0.192	0.171	0.107	0.059	0.030	0.012	0.007	0.003	0.001	0.001	0.002
-0.125	0.263	0.205	0.247	0.243	0.231	0.183	0.096	0.047	0.020	0.014	0.012	0.013	0.008	0.004
-0.100	0.361	0.290	0.232	0.293	0.306	0.294	0.194	0.102	0.094	0.046	0.041	0.023	0.011	0.005
-0.075	0.679	0.295	0.269	0.340	0.512	0.605	0.443	0.277	0.186	0.144	0.140	0.071	0.024	0.005
-0.050	1.911	0.317	0.333	0.556	0.944	1.277	1.182	0.652	0.352	0.313	0.439	0.227	0.086	0.020
-0.025	4.136	0.419	0.493	1.023	2.120	2.550	1.845	0.969	0.643	0.559	1.166	0.463	0.183	0.070
0.000	8.460	0.449	0.352	0.735	1.107	1.518	1.603	1.275	1.099	0.716	1.038	0.709	0.204	0.099
0.025	3.948	0.234	0.319	0.660	1.298	1.677	1.697	1.274	0.809	0.418	0.765	0.397	0.087	0.012
0.050	1.957	0.218	0.361	0.728	1.366	1.862	1.625	0.841	0.390	0.265	0.265	0.088	0.015	0.001
0.075	1.269	0.228	0.300	0.743	1.145	1.312	0.835	0.357	0.241	0.157	0.156	0.046	0.001	0.000
0.100	0.893	0.254	0.377	0.625	0.800	0.886	0.475	0.203	0.134	0.100	0.088	0.023	0.001	0.000
0.125	0.505	0.254	0.364	0.430	0.433	0.431	0.216	0.082	0.059	0.052	0.051	0.007	0.000	0.000
0.150	0.247	0.252	0.314	0.331	0.291	0.237	0.095	0.029	0.033	0.026	0.016	0.001	0.000	0.000
0.175	0.150	0.237	0.254	0.218	0.175	0.116	0.036	0.014	0.012	0.007	0.006	0.001	0.000	0.000
0.200	0.124	0.204	0.179	0.127	0.100	0.040	0.011	0.008	0.004	0.003	0.000	0.000	0.000	0.000
0.225	0.087	0.152	0.128	0.084	0.043	0.015	0.007	0.003	0.002	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000
0.250	0.058	0.104	0.073	0.048	0.016	0.007	0.003	0.001	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000
0.275	0.033	0.074	0.047	0.022	0.008	0.003	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.300	0.017	0.032	0.028	0.010	0.005	0.003	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
GE 0.313	0.023	0.050	0.030	0.009	0.004	0.003	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

E-3

WYLE LABORATORIES

Table E-3

Percentage of Total Trip Time for
 Joint Speed-Acceleration Temporal Distribution for
 Vehicle 3 - Ford Pinto (L6, 3A)
 Number of Trips: 36; Average Trip Time: 59.1 Minutes

ACC(B)	SPEED(MPH)													
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	67.5
LE -0.313	0.016	0.057	0.082	0.075	0.050	0.037	0.019	0.009	0.003	0.002	0.001	0.001	0.001	0.000
-0.300	0.010	0.047	0.053	0.051	0.035	0.015	0.008	0.004	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.275	0.015	0.074	0.080	0.083	0.053	0.028	0.013	0.005	0.002	0.002	0.000	0.001	0.000	0.000
-0.250	0.028	0.114	0.120	0.120	0.082	0.042	0.024	0.011	0.003	0.002	0.002	0.001	0.001	0.000
-0.225	0.053	0.156	0.166	0.159	0.122	0.063	0.033	0.015	0.006	0.003	0.004	0.003	0.002	0.000
-0.200	0.101	0.205	0.209	0.219	0.160	0.093	0.050	0.024	0.008	0.004	0.005	0.006	0.004	0.001
-0.175	0.157	0.245	0.256	0.248	0.206	0.131	0.070	0.037	0.015	0.013	0.020	0.014	0.005	0.001
-0.150	0.244	0.265	0.277	0.307	0.278	0.190	0.122	0.062	0.031	0.031	0.041	0.031	0.011	0.002
-0.125	0.360	0.264	0.281	0.318	0.354	0.310	0.194	0.116	0.071	0.073	0.098	0.062	0.014	0.002
-0.100	0.477	0.258	0.279	0.363	0.480	0.475	0.361	0.246	0.167	0.193	0.208	0.120	0.032	0.004
-0.075	0.645	0.250	0.308	0.450	0.737	0.898	0.771	0.529	0.350	0.454	0.393	0.210	0.059	0.005
-0.050	1.883	0.268	0.409	0.797	1.380	1.640	1.272	0.961	0.748	1.090	0.892	0.394	0.100	0.005
-0.025	6.407	0.433	0.765	1.199	1.997	2.527	2.278	1.801	1.434	1.267	1.128	0.448	0.069	0.003
0.000	8.212	0.460	0.482	0.618	0.905	1.017	0.728	0.347	0.152	0.063	0.050	0.017	0.001	0.001
0.025	3.321	0.210	0.331	0.549	0.919	1.176	0.935	0.501	0.267	0.113	0.100	0.046	0.005	0.003
0.050	1.355	0.182	0.326	0.600	0.999	1.277	1.017	0.647	0.372	0.222	0.222	0.105	0.019	0.001
0.075	0.415	0.186	0.361	0.604	0.937	1.010	0.709	0.439	0.241	0.179	0.176	0.104	0.026	0.001
0.100	0.348	0.189	0.384	0.584	0.770	0.684	0.406	0.219	0.129	0.100	0.108	0.070	0.018	0.003
0.125	0.175	0.183	0.394	0.512	0.525	0.409	0.236	0.127	0.062	0.047	0.052	0.045	0.012	0.003
0.150	0.150	0.199	0.367	0.390	0.318	0.211	0.136	0.063	0.029	0.021	0.027	0.018	0.008	0.001
0.175	0.125	0.218	0.300	0.288	0.195	0.101	0.070	0.033	0.015	0.009	0.015	0.009	0.002	0.002
0.200	0.110	0.209	0.204	0.172	0.112	0.050	0.041	0.022	0.011	0.005	0.009	0.004	0.002	0.001
0.225	0.123	0.101	0.141	0.094	0.060	0.033	0.024	0.015	0.007	0.001	0.003	0.001	0.000	0.001
0.250	0.109	0.145	0.083	0.050	0.031	0.022	0.018	0.011	0.004	0.001	0.002	0.001	0.000	0.000
0.275	0.097	0.106	0.053	0.027	0.018	0.017	0.009	0.010	0.003	0.000	0.001	0.001	0.000	0.000
0.300	0.066	0.067	0.032	0.012	0.012	0.012	0.009	0.009	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
GE 0.313	0.093	0.088	0.045	0.028	0.035	0.037	0.029	0.041	0.012	0.001	0.002	0.001	0.000	0.000

E-4

WYLE LABORATORIES

Table E-4

Percentage of Total Trip Time for
 Joint Speed-Acceleration Temporal Distribution for
 Vehicle 4 - VW Rabbit (L4, 4M)
 Number of Trips: 31; Average Trip Time: 62.3 Minutes

ACC(B)	SPEED(MPH)													
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	GE 65.0
LE -0.313	0.015	0.055	0.062	0.047	0.035	0.019	0.011	0.003	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.300	0.013	0.034	0.036	0.026	0.020	0.013	0.007	0.003	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.275	0.025	0.062	0.044	0.038	0.020	0.010	0.008	0.004	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.250	0.037	0.076	0.070	0.061	0.037	0.025	0.017	0.008	0.003	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.225	0.057	0.104	0.102	0.087	0.060	0.033	0.019	0.011	0.005	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000
-0.200	0.076	0.145	0.142	0.132	0.091	0.047	0.032	0.015	0.008	0.005	0.001	0.000	0.001	0.000
-0.175	0.145	0.182	0.178	0.169	0.133	0.075	0.047	0.033	0.014	0.007	0.001	0.001	0.003	0.000
-0.150	0.231	0.237	0.225	0.239	0.187	0.142	0.096	0.051	0.028	0.013	0.005	0.005	0.004	0.001
-0.125	0.338	0.269	0.291	0.345	0.296	0.209	0.155	0.089	0.046	0.022	0.018	0.014	0.006	0.002
-0.100	0.436	0.299	0.349	0.404	0.409	0.311	0.248	0.141	0.086	0.057	0.028	0.031	0.024	0.010
-0.075	0.501	0.299	0.404	0.512	0.633	0.573	0.442	0.272	0.217	0.142	0.129	0.129	0.093	0.043
-0.050	0.998	0.362	0.462	0.787	1.038	1.355	1.139	0.735	0.527	0.411	0.503	0.300	0.127	0.054
-0.025	3.700	0.484	0.699	0.993	1.676	2.301	1.791	1.057	0.830	0.804	1.243	0.662	0.267	0.129
0.000	9.768	0.435	0.574	0.716	0.962	1.554	1.339	0.918	0.668	0.721	1.048	0.586	0.261	0.122
0.025	4.577	0.221	0.375	0.571	0.950	1.498	1.560	1.028	0.693	0.647	0.834	0.509	0.266	0.122
0.050	1.590	0.157	0.295	0.530	0.910	1.337	1.244	0.745	0.506	0.417	0.401	0.209	0.092	0.078
0.075	0.454	0.157	0.277	0.517	0.799	0.965	0.824	0.526	0.267	0.199	0.155	0.089	0.047	0.051
0.100	0.338	0.150	0.278	0.474	0.593	0.632	0.494	0.305	0.198	0.106	0.070	0.042	0.022	0.018
0.125	0.249	0.182	0.203	0.417	0.450	0.427	0.311	0.190	0.091	0.052	0.017	0.014	0.003	0.002
0.150	0.184	0.185	0.263	0.341	0.336	0.265	0.166	0.110	0.072	0.040	0.015	0.008	0.005	0.002
0.175	0.153	0.196	0.247	0.297	0.271	0.160	0.075	0.049	0.032	0.011	0.004	0.001	0.000	0.000
0.200	0.123	0.198	0.217	0.200	0.210	0.119	0.054	0.018	0.005	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000
0.225	0.092	0.168	0.180	0.118	0.117	0.077	0.034	0.017	0.009	0.003	0.001	0.000	0.000	0.000
0.250	0.063	0.128	0.127	0.074	0.049	0.050	0.051	0.025	0.006	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
0.275	0.042	0.098	0.092	0.047	0.015	0.012	0.011	0.004	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.300	0.028	0.067	0.059	0.032	0.007	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
GE 0.313	0.038	0.109	0.097	0.056	0.019	0.005	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

E-5

WYLE LABORATORIES

Table E-5

Percentage of Total Trip Time for
 Joint Speed-Acceleration Temporal Distribution for
 Vehicle 5 - Ford Granada (L6, 4M)
 Number of Trips: 25; Average Trip Time: 58.5 Minutes

ACC(0)	SPEED(MPH)														
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	GE	65.0
LE -0.313	0.005	0.014	0.025	0.105	0.058	0.032	0.014	0.010	0.003	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.300	0.003	0.013	0.045	0.053	0.028	0.014	0.005	0.005	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.275	0.007	0.027	0.055	0.044	0.043	0.025	0.012	0.005	0.005	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.250	0.012	0.041	0.071	0.091	0.043	0.033	0.020	0.014	0.005	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.225	0.017	0.054	0.103	0.122	0.075	0.051	0.030	0.014	0.006	0.002	0.000	0.001	0.000	0.000	0.001
-0.200	0.043	0.092	0.139	0.160	0.115	0.070	0.051	0.025	0.016	0.004	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001
-0.175	0.074	0.116	0.176	0.212	0.163	0.111	0.067	0.043	0.025	0.009	0.003	0.005	0.009	0.006	0.006
-0.150	0.143	0.141	0.210	0.259	0.217	0.164	0.111	0.077	0.043	0.017	0.011	0.014	0.017	0.007	0.007
-0.125	0.208	0.174	0.230	0.314	0.269	0.230	0.190	0.122	0.076	0.032	0.028	0.048	0.042	0.014	0.014
-0.100	0.261	0.173	0.242	0.379	0.301	0.369	0.300	0.206	0.133	0.081	0.071	0.113	0.075	0.035	0.035
-0.075	0.447	0.192	0.293	0.477	0.529	0.607	0.542	0.308	0.257	0.175	0.187	0.296	0.142	0.068	0.068
-0.050	1.466	0.244	0.368	0.643	0.839	1.172	1.069	0.792	0.512	0.405	0.546	0.710	0.357	0.129	0.129
-0.025	4.196	0.277	0.496	1.005	1.459	2.459	2.044	1.590	0.954	0.817	1.120	0.990	0.490	0.126	0.126
0.000	5.937	0.223	0.385	0.578	0.709	0.939	0.724	0.527	0.257	0.179	0.219	0.139	0.052	0.017	0.017
0.025	4.044	0.179	0.392	0.660	0.929	1.334	1.076	0.790	0.431	0.321	0.375	0.225	0.103	0.024	0.024
0.050	3.154	0.154	0.344	0.656	0.980	1.499	1.284	0.852	0.509	0.397	0.484	0.291	0.135	0.047	0.047
0.075	1.930	0.139	0.304	0.585	0.842	1.225	1.033	0.645	0.411	0.305	0.422	0.210	0.081	0.040	0.040
0.100	0.929	0.128	0.318	0.566	0.703	0.878	0.732	0.455	0.242	0.200	0.256	0.116	0.039	0.024	0.024
0.125	0.698	0.142	0.311	0.516	0.582	0.607	0.498	0.263	0.150	0.118	0.121	0.042	0.015	0.007	0.007
0.150	0.320	0.146	0.306	0.422	0.406	0.352	0.299	0.143	0.075	0.056	0.044	0.012	0.003	0.002	0.002
0.175	0.210	0.146	0.271	0.335	0.285	0.231	0.159	0.071	0.033	0.022	0.016	0.004	0.001	0.001	0.001
0.200	0.183	0.139	0.240	0.257	0.193	0.143	0.078	0.032	0.013	0.005	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000
0.225	0.148	0.123	0.181	0.168	0.128	0.076	0.037	0.014	0.005	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
0.250	0.108	0.095	0.140	0.106	0.078	0.031	0.018	0.004	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.275	0.075	0.074	0.113	0.068	0.035	0.012	0.005	0.003	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.300	0.058	0.055	0.075	0.046	0.016	0.005	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
GE 0.313	0.073	0.087	0.115	0.065	0.013	0.004	0.001	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Table E-6

Percentage of Total Trip Time for
 Joint Speed-Acceleration Temporal Distribution for
 Vehicle 6 - Datsun 280Z (L6, 4M)
 Number of Trips: 30; Average Trip Time: 58.9 Minutes

ACC(0)	SPEED(MPH)														
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	67.5	75.0
LE -0.313	0.013	0.048	0.053	0.041	0.029	0.016	0.010	0.005	0.002	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.300	0.008	0.032	0.033	0.023	0.020	0.013	0.006	0.003	0.002	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.275	0.019	0.051	0.048	0.030	0.035	0.023	0.014	0.008	0.004	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.250	0.028	0.070	0.072	0.073	0.054	0.030	0.014	0.010	0.005	0.003	0.001	0.001	0.000	0.000	0.001
-0.225	0.053	0.123	0.119	0.102	0.077	0.052	0.032	0.016	0.008	0.003	0.002	0.000	0.000	0.000	0.002
-0.200	0.079	0.172	0.175	0.159	0.116	0.085	0.047	0.022	0.009	0.006	0.003	0.001	0.001	0.001	0.001
-0.175	0.142	0.201	0.213	0.209	0.173	0.118	0.077	0.041	0.022	0.007	0.005	0.001	0.002	0.001	0.001
-0.150	0.206	0.237	0.224	0.235	0.205	0.147	0.101	0.058	0.030	0.015	0.007	0.003	0.001	0.001	0.001
-0.125	0.304	0.273	0.251	0.278	0.287	0.210	0.156	0.096	0.044	0.020	0.009	0.006	0.003	0.001	0.001
-0.100	0.379	0.255	0.227	0.244	0.276	0.288	0.181	0.133	0.077	0.031	0.019	0.013	0.009	0.014	0.014
-0.075	0.506	0.224	0.224	0.285	0.305	0.354	0.225	0.181	0.138	0.067	0.039	0.057	0.077	0.047	0.047
-0.050	1.149	0.230	0.229	0.318	0.510	0.529	0.389	0.371	0.248	0.190	0.279	0.246	0.135	0.060	0.060
-0.025	3.953	0.338	0.393	0.599	1.102	1.445	1.658	1.404	0.984	0.674	0.804	0.823	0.520	0.223	0.223
0.000	9.728	0.399	0.418	1.164	1.562	2.604	2.227	1.818	1.217	1.078	1.155	1.248	0.767	0.304	0.304
0.025	4.584	0.272	0.454	0.827	0.966	1.337	1.266	1.066	0.732	0.698	0.737	0.853	0.571	0.267	0.267
0.050	1.284	0.210	0.324	0.509	0.632	0.927	1.027	0.893	0.621	0.435	0.375	0.390	0.332	0.171	0.171
0.075	0.705	0.218	0.230	0.397	0.597	0.787	0.857	0.754	0.412	0.244	0.187	0.145	0.105	0.064	0.064
0.100	0.334	0.204	0.189	0.351	0.550	0.621	0.612	0.427	0.222	0.146	0.083	0.053	0.030	0.030	0.030
0.125	0.234	0.228	0.215	0.374	0.488	0.410	0.411	0.301	0.152	0.081	0.042	0.018	0.006	0.002	0.002
0.150	0.157	0.209	0.217	0.347	0.419	0.285	0.209	0.164	0.080	0.043	0.018	0.005	0.001	0.000	0.000
0.175	0.114	0.204	0.222	0.236	0.281	0.226	0.127	0.072	0.050	0.017	0.006	0.001	0.001	0.000	0.000
0.200	0.078	0.174	0.195	0.168	0.164	0.151	0.064	0.022	0.008	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.225	0.053	0.150	0.185	0.128	0.097	0.087	0.051	0.015	0.005	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.250	0.031	0.122	0.151	0.106	0.064	0.079	0.047	0.010	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.275	0.017	0.088	0.100	0.077	0.027	0.024	0.009	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.300	0.007	0.053	0.064	0.044	0.014	0.004	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
GE 0.313	0.005	0.053	0.091	0.067	0.025	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

E-7

Table E-7

Percentage of Total Trip Time for
 Joint Speed-Acceleration Temporal Distribution for
 Vehicle 7 - Dodge Monaco (V8, 3A)
 Number of Trips: 29; Average Trip Time: 58.9 Minutes

ACC (G)	SPEED (MPH)													
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	65.0
LE -0.313	0.011	0.051	0.092	0.094	0.080	0.055	0.035	0.018	0.009	0.004	0.002	0.002	0.000	0.002
-0.300	0.007	0.035	0.048	0.047	0.042	0.027	0.018	0.010	0.005	0.003	0.001	0.002	0.000	0.001
-0.275	0.011	0.053	0.076	0.076	0.068	0.041	0.023	0.011	0.005	0.004	0.002	0.001	0.001	0.002
-0.250	0.026	0.076	0.103	0.098	0.084	0.067	0.043	0.020	0.011	0.003	0.002	0.001	0.001	0.003
-0.225	0.046	0.122	0.141	0.143	0.116	0.078	0.047	0.032	0.020	0.007	0.006	0.002	0.005	0.007
-0.200	0.065	0.154	0.188	0.188	0.173	0.127	0.073	0.048	0.027	0.011	0.006	0.007	0.011	0.011
-0.175	0.127	0.199	0.207	0.229	0.208	0.179	0.104	0.058	0.039	0.013	0.015	0.016	0.016	0.018
-0.150	0.196	0.240	0.248	0.262	0.276	0.229	0.149	0.101	0.059	0.026	0.026	0.030	0.030	0.033
-0.125	0.272	0.263	0.270	0.306	0.323	0.310	0.220	0.140	0.088	0.042	0.070	0.063	0.047	0.045
-0.100	0.393	0.282	0.255	0.313	0.392	0.428	0.344	0.229	0.151	0.099	0.179	0.122	0.070	0.057
-0.075	0.748	0.268	0.242	0.343	0.540	0.751	0.641	0.445	0.307	0.269	0.436	0.234	0.099	0.094
-0.050	1.950	0.304	0.308	0.492	0.909	1.386	1.253	0.836	0.607	0.554	0.874	0.459	0.177	0.159
-0.025	5.372	0.422	0.493	0.839	1.566	2.660	2.531	1.676	1.106	1.280	1.778	0.872	0.248	0.187
0.000	6.709	0.367	0.452	0.525	0.863	1.254	1.137	0.692	0.428	0.307	0.403	0.091	0.016	0.010
0.025	4.093	0.247	0.349	0.522	0.832	1.265	1.230	0.744	0.457	0.434	0.423	0.170	0.038	0.022
0.050	1.478	0.169	0.344	0.559	0.825	1.214	1.163	0.744	0.415	0.365	0.399	0.264	0.087	0.048
0.075	0.518	0.179	0.369	0.547	0.729	0.894	0.827	0.517	0.269	0.190	0.205	0.196	0.070	0.045
0.100	0.254	0.207	0.333	0.528	0.598	0.640	0.541	0.307	0.137	0.100	0.089	0.103	0.058	0.035
0.125	0.242	0.228	0.305	0.463	0.466	0.421	0.299	0.162	0.070	0.047	0.039	0.041	0.025	0.017
0.150	0.210	0.238	0.290	0.356	0.324	0.260	0.164	0.086	0.041	0.019	0.013	0.018	0.015	0.012
0.175	0.196	0.240	0.240	0.216	0.190	0.145	0.095	0.041	0.019	0.008	0.005	0.005	0.007	0.004
0.200	0.175	0.226	0.192	0.143	0.116	0.079	0.045	0.019	0.010	0.003	0.003	0.003	0.002	0.001
0.225	0.127	0.168	0.135	0.083	0.057	0.038	0.016	0.009	0.005	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001
0.250	0.080	0.117	0.092	0.055	0.025	0.017	0.006	0.006	0.003	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000
0.275	0.042	0.079	0.062	0.026	0.015	0.007	0.005	0.001	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000
0.300	0.030	0.052	0.039	0.018	0.008	0.004	0.002	0.002	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
GE 0.313	0.037	0.042	0.031	0.016	0.007	0.003	0.005	0.004	0.003	0.002	0.001	0.001	0.000	0.000

Table E-8

Percentage of Total Trip Time for
 Joint Speed-Acceleration Temporal Distribution for
 Vehicle 8 - Oldsmobile Cutlass (V8, 3A)
 Number of Trips: 34; Average Trip Time: 59.6 Minutes

ACC(B)	SPEED(MPH)														
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	65.0	
LE -0.313	0.008	0.066	0.085	0.065	0.042	0.021	0.010	0.007	0.002	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	
-0.300	0.007	0.033	0.042	0.029	0.021	0.012	0.003	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
-0.275	0.011	0.050	0.068	0.045	0.034	0.022	0.008	0.005	0.003	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
-0.250	0.024	0.095	0.094	0.080	0.054	0.032	0.014	0.006	0.002	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	
-0.225	0.041	0.123	0.140	0.127	0.076	0.048	0.028	0.009	0.005	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	
-0.200	0.074	0.167	0.193	0.177	0.139	0.080	0.043	0.020	0.007	0.004	0.002	0.003	0.002	0.001	
-0.175	0.128	0.242	0.263	0.260	0.230	0.120	0.066	0.025	0.010	0.006	0.003	0.007	0.003	0.001	
-0.150	0.222	0.291	0.305	0.330	0.293	0.175	0.097	0.048	0.018	0.014	0.015	0.014	0.005	0.003	
-0.125	0.319	0.330	0.343	0.397	0.364	0.266	0.141	0.070	0.043	0.029	0.032	0.028	0.010	0.003	
-0.100	0.460	0.346	0.374	0.443	0.482	0.364	0.233	0.152	0.103	0.094	0.089	0.058	0.017	0.008	
-0.075	0.684	0.317	0.364	0.533	0.709	0.677	0.521	0.362	0.266	0.245	0.208	0.084	0.028	0.013	
-0.050	1.741	0.284	0.394	0.687	1.256	1.375	0.924	0.669	0.520	0.542	0.410	0.154	0.048	0.025	
-0.025	5.435	0.372	0.605	1.133	2.174	2.358	1.567	1.370	1.253	1.462	0.968	0.281	0.074	0.024	
0.000	0.425	0.399	0.490	0.878	1.530	1.731	1.154	0.831	0.699	0.603	0.255	0.047	0.009	0.001	
0.025	4.373	0.261	0.434	0.844	1.622	1.847	1.280	0.812	0.658	0.582	0.320	0.070	0.015	0.010	
0.050	1.350	0.236	0.460	0.840	1.431	1.579	1.052	0.568	0.379	0.345	0.260	0.102	0.029	0.009	
0.075	0.562	0.250	0.472	0.761	1.033	0.981	0.540	0.274	0.142	0.115	0.111	0.082	0.022	0.008	
0.100	0.277	0.262	0.478	0.624	0.670	0.481	0.255	0.138	0.067	0.041	0.042	0.036	0.018	0.006	
0.125	0.187	0.270	0.413	0.468	0.379	0.244	0.155	0.085	0.043	0.018	0.016	0.016	0.008	0.003	
0.150	0.189	0.285	0.343	0.335	0.243	0.159	0.096	0.060	0.022	0.010	0.008	0.008	0.005	0.002	
0.175	0.165	0.250	0.257	0.211	0.153	0.098	0.062	0.034	0.008	0.003	0.003	0.004	0.002	0.002	
0.200	0.154	0.201	0.169	0.117	0.093	0.068	0.041	0.013	0.002	0.002	0.002	0.003	0.001	0.000	
0.225	0.118	0.153	0.107	0.079	0.065	0.034	0.020	0.004	0.003	0.004	0.001	0.001	0.002	0.001	
0.250	0.091	0.114	0.067	0.050	0.037	0.021	0.008	0.003	0.003	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	
0.275	0.061	0.073	0.046	0.043	0.023	0.009	0.004	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
0.300	0.041	0.046	0.029	0.028	0.013	0.005	0.003	0.001	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	
GE 0.313	0.076	0.076	0.060	0.033	0.016	0.007	0.004	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	

Table E-9

Percentage of Total Trip Time for
 Joint Speed-Acceleration Temporal Distribution for
 Vehicle 9 - Buick Skylark (V6, 3A)
 Number of Trips: 27; Average Trip Time: 54.4 Minutes

ACC(B)	SPEED(MPH)													
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	GE 65.0
LE -0.313	0.008	0.049	0.053	0.043	0.028	0.008	0.003	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.300	0.008	0.033	0.032	0.022	0.014	0.006	0.002	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.275	0.013	0.055	0.063	0.042	0.022	0.011	0.003	0.002	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.250	0.025	0.083	0.081	0.061	0.037	0.021	0.012	0.005	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.225	0.053	0.129	0.136	0.113	0.078	0.043	0.014	0.009	0.004	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.200	0.088	0.177	0.193	0.200	0.135	0.073	0.036	0.016	0.005	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000
-0.175	0.141	0.212	0.259	0.248	0.196	0.109	0.052	0.023	0.008	0.002	0.002	0.001	0.000	0.000
-0.150	0.214	0.261	0.275	0.310	0.276	0.164	0.096	0.042	0.013	0.003	0.002	0.001	0.000	0.000
-0.125	0.314	0.291	0.291	0.311	0.342	0.262	0.141	0.059	0.019	0.006	0.002	0.001	0.001	0.000
-0.100	0.430	0.285	0.282	0.326	0.417	0.349	0.196	0.090	0.044	0.018	0.005	0.002	0.001	0.000
-0.075	0.525	0.284	0.289	0.303	0.449	0.465	0.303	0.162	0.087	0.048	0.037	0.022	0.007	0.002
-0.050	1.064	0.276	0.253	0.407	0.605	0.750	0.538	0.392	0.288	0.312	0.405	0.176	0.044	0.015
-0.025	2.975	0.251	0.294	0.535	0.907	1.626	1.739	1.125	0.617	0.785	0.976	0.532	0.097	0.028
0.000	8.615	0.330	0.545	1.053	1.862	2.096	1.635	1.293	0.905	1.139	1.580	0.854	0.176	0.038
0.025	5.703	0.355	0.292	0.562	1.056	1.762	2.272	1.721	1.052	1.038	1.454	0.740	0.165	0.037
0.050	1.675	0.212	0.271	0.604	1.269	1.720	1.560	0.877	0.480	0.382	0.374	0.169	0.046	0.013
0.075	0.756	0.167	0.312	0.448	1.083	1.248	1.042	0.388	0.153	0.124	0.082	0.046	0.032	0.007
0.100	0.228	0.168	0.408	0.520	0.743	0.836	0.485	0.225	0.095	0.042	0.020	0.008	0.008	0.003
0.125	0.164	0.248	0.405	0.521	0.536	0.383	0.264	0.155	0.070	0.029	0.010	0.006	0.003	0.000
0.150	0.165	0.260	0.337	0.409	0.396	0.224	0.106	0.049	0.033	0.007	0.002	0.000	0.000	0.000
0.175	0.154	0.302	0.288	0.318	0.262	0.145	0.036	0.017	0.007	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
0.200	0.150	0.297	0.252	0.232	0.151	0.076	0.034	0.011	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.225	0.094	0.199	0.199	0.143	0.107	0.064	0.015	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.250	0.046	0.112	0.124	0.074	0.026	0.006	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.275	0.021	0.079	0.087	0.027	0.003	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.300	0.009	0.043	0.047	0.008	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
GE 0.313	0.005	0.043	0.023	0.004	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

E-10

WYLE LABORATORIES

APPENDIX F

AVERAGE JOINT SPEED-RPM TEMPORAL
DISTRIBUTION FOR EACH VEHICLE

Table F-1

Percentage of Total Trip Time for
 Joint Speed-RPM Temporal Distribution for
 Vehicle 1 - Ford Pinto (L4, 3A)
 Number of Trips: 31; Average Trip Time: 66.5 Minutes

RPM	SPEED (MPH)													
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	GE 65.0
125	0.735	0.004	0.004	0.003	0.030	0.015	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
375	0.028	0.005	0.004	0.004	0.009	0.025	0.011	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
625	2.391	0.031	0.012	0.005	0.009	0.016	0.021	0.004	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001
875	21.102	3.083	3.283	3.774	0.007	0.009	0.012	0.015	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001
1125	1.170	0.526	0.445	0.690	4.559	2.224	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1375	0.252	0.492	0.462	0.617	1.510	4.202	1.088	0.003	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1625	0.198	0.705	0.005	0.900	1.559	2.983	3.435	1.082	0.003	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1875	0.059	0.385	0.017	1.180	1.425	2.257	2.972	2.526	0.495	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000
2125	0.004	0.048	0.307	0.643	1.168	0.905	1.545	1.063	2.367	0.347	0.005	0.000	0.000	0.000
2375	0.000	0.001	0.024	0.140	0.246	0.660	0.109	0.400	0.974	2.458	0.432	0.001	0.000	0.000
2625	0.000	0.000	0.001	0.045	0.013	0.019	0.200	0.007	0.045	0.029	3.119	0.298	0.000	0.000
2875	0.002	0.000	0.000	0.000	0.019	0.000	0.009	0.022	0.001	0.006	0.572	1.341	0.026	0.000
3125	0.001	0.000	0.000	0.000	0.004	0.001	0.000	0.003	0.002	0.000	0.000	0.007	0.171	0.001
3375	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
3625	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3875	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
GE4000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

F-2

WYLE LABORATORIES

Table F-2

Percentage of Total Trip Time for
 Joint Speed-RPM Temporal Distribution for
 Vehicle 2 - Chevrolet Chevette (L4, 3A)
 Number of Trips: 27; Average Trip Time: 65.3 Minutes

RPM	SPEED (MPH)													
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	65.0
125	0.664	0.015	0.011	0.025	0.018	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
375	0.017	0.001	0.002	0.005	0.030	0.030	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
625	0.000	0.001	0.002	0.005	0.009	0.035	0.017	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
875	19.443	1.146	1.165	0.562	0.013	0.021	0.034	0.008	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1125	2.735	1.734	1.270	2.650	1.580	0.008	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1375	0.539	0.332	0.361	0.550	2.656	1.020	0.017	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1625	0.510	0.531	0.426	0.736	1.658	2.514	1.123	0.013	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1875	0.759	0.693	0.671	0.743	1.760	2.449	1.979	0.471	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2125	0.366	0.470	0.015	1.000	1.735	2.919	3.002	1.149	0.215	0.002	0.002	0.000	0.000	0.000
2375	0.103	0.109	0.632	0.605	1.079	1.967	2.503	2.417	0.615	0.047	0.007	0.001	0.000	0.000
2625	0.074	0.051	0.107	0.445	0.522	0.002	1.133	1.642	1.969	0.262	0.054	0.001	0.000	0.000
2875	0.008	0.013	0.039	0.295	0.153	0.404	0.320	0.363	0.935	1.390	0.293	0.004	0.000	0.000
3125	0.062	0.019	0.016	0.094	0.110	0.143	0.217	0.063	0.272	0.701	2.076	0.102	0.001	0.000
3375	0.049	0.007	0.005	0.004	0.109	0.014	0.043	0.041	0.006	0.314	1.707	1.479	0.140	0.001
3625	0.030	0.002	0.005	0.005	0.055	0.046	0.047	0.064	0.009	0.011	0.040	0.471	0.306	0.037
3875	0.025	0.002	0.002	0.001	0.004	0.017	0.002	0.002	0.003	0.002	0.001	0.012	0.005	0.074
GE4000	0.029	0.002	0.002	0.003	0.003	0.010	0.005	0.002	0.001	0.000	0.003	0.000	0.009	0.127

F-3

WYLE LABORATORIES

Table F-3

Percentage of Total Trip Time for
 Joint Speed-RPM Temporal Distribution for
 Vehicle 3 - Ford Pinto (L6, 3A)
 Number of Trips: 36; Average Trip Time: 59.1 Minutes

RPM	SPEED(MPH)														
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	65.0	
125	0.362	0.004	0.004	0.013	0.014	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
375	0.047	0.012	0.007	0.009	0.010	0.017	0.003	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.002	
625	16.044	0.806	0.273	0.009	0.000	0.010	0.011	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	
875	7.126	2.375	3.114	1.980	0.044	0.011	0.017	0.005	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.002	
1125	0.748	0.292	0.390	2.355	2.731	0.039	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	
1375	0.372	0.470	0.522	0.814	3.164	3.201	0.071	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	
1625	0.280	0.806	0.796	1.140	1.913	3.326	2.001	0.023	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
1875	0.079	0.430	0.990	1.260	1.800	3.202	3.147	1.079	0.009	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
2125	0.017	0.040	0.557	0.724	1.050	1.349	3.037	2.301	0.443	0.000	0.002	0.001	0.000	0.000	
2375	0.004	0.002	0.137	0.274	0.726	0.560	0.605	1.901	1.047	0.217	0.001	0.000	0.000	0.000	
2625	0.003	0.001	0.006	0.226	0.064	0.542	0.160	0.506	1.530	2.070	0.139	0.000	0.000	0.000	
2875	0.000	0.001	0.002	0.105	0.103	0.104	0.306	0.254	0.179	1.530	1.665	0.069	0.000	0.001	
3125	0.001	0.000	0.003	0.007	0.076	0.003	0.050	0.110	0.043	0.036	1.693	1.046	0.032	0.000	
3375	0.001	0.000	0.000	0.001	0.043	0.007	0.001	0.042	0.033	0.003	0.060	0.500	0.216	0.002	
3625	0.000	0.000	0.000	0.001	0.007	0.020	0.001	0.001	0.041	0.006	0.000	0.004	0.141	0.014	
3875	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.013	0.001	0.000	0.002	0.015	0.001	0.000	0.002	0.014	
GE4000	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.004	0.002	0.000	0.000	0.004	0.005	0.004	0.000	0.003	

F-4

WYLE LABORATORIES

Table F-44

Percentage of Total Trip Time for
 Joint Speed-RPM Temporal Distribution for
 Vehicle 4 - VW Rabbit (L4, 4M)
 Number of Trips: 31; Average Trip Time: 62.3 Minutes

RPM	SPEED (MPH)														
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	66	65.0
125	0.201	0.006	0.003	0.003	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
375	0.065	0.001	0.002	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
625	0.067	0.039	0.033	0.013	0.004	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
875	1.287	0.337	0.220	0.125	0.036	0.008	0.005	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1125	20.358	2.320	1.610	1.331	0.684	0.204	0.050	0.025	0.016	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001
1375	0.816	0.613	0.936	1.201	1.035	0.509	0.070	0.012	0.007	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1625	0.498	0.649	1.119	0.571	1.932	1.055	0.397	0.032	0.006	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1875	0.393	0.634	0.358	1.511	2.108	1.517	2.792	0.177	0.010	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2125	0.275	0.249	0.583	1.007	0.195	4.742	0.573	2.047	0.097	0.009	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
2375	0.151	0.103	0.604	0.621	1.391	1.037	3.451	0.759	2.252	0.091	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000
2625	0.086	0.057	0.504	0.127	1.862	0.096	2.015	0.680	0.908	1.436	0.023	0.000	0.000	0.000	0.000
2875	0.043	0.020	0.356	0.156	0.868	0.674	0.040	1.368	0.028	1.644	1.667	0.010	0.000	0.000	0.000
3125	0.017	0.019	0.083	0.289	0.031	0.988	0.033	0.214	0.478	0.009	2.487	0.823	0.017	0.000	0.000
3375	0.000	0.008	0.013	0.245	0.019	0.521	0.131	0.013	0.439	0.126	0.009	1.596	0.331	0.001	0.001
3625	0.004	0.003	0.003	0.142	0.018	0.022	0.307	0.012	0.008	0.278	0.004	0.003	0.849	0.022	0.022
3875	0.001	0.000	0.001	0.072	0.031	0.005	0.202	0.019	0.007	0.057	0.112	0.002	0.012	0.381	0.381
DE4000	0.001	0.001	0.000	0.012	0.114	0.042	0.026	0.195	0.057	0.010	0.171	0.167	0.010	0.010	0.227

F-5

WYLE LABORATORIES

Table F-5

Percentage of Total Trip Time for
 Joint Speed-RPM Temporal Distribution for
 Vehicle 5 -- Ford Granada (L6, 4M)
 Number of Trips: 25; Average Trip Time: 58.5 Minutes

RPM	SPEED (MPH)													
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	65.0
125	0.438	0.005	0.005	0.006	0.005	0.013	0.004	0.003	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001
375	0.044	0.001	0.003	0.007	0.001	0.001	0.012	0.006	0.004	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
625	0.192	0.117	0.047	0.163	0.038	0.001	0.000	0.006	0.005	0.002	0.002	0.000	0.000	0.000
875	5.989	1.074	1.019	0.664	1.776	0.414	0.029	0.009	0.010	0.005	0.005	0.005	0.000	0.003
1125	14.956	1.787	2.728	3.024	1.763	6.740	1.788	0.786	0.200	0.089	0.043	0.007	0.000	0.002
1375	0.624	0.244	0.912	2.793	0.578	0.281	5.917	2.589	1.064	0.049	0.013	0.004	0.000	0.000
1625	0.291	0.099	0.772	0.533	3.724	0.222	0.119	2.840	1.632	1.457	1.086	0.005	0.001	0.000
1875	0.147	0.042	0.538	0.570	1.873	2.125	0.108	0.030	1.065	1.260	1.777	2.562	0.081	0.000
2125	0.051	0.013	0.017	0.672	0.078	2.794	0.244	0.032	0.016	0.276	0.970	0.027	1.332	0.268
2375	0.013	0.005	0.006	0.371	0.064	0.047	1.782	0.025	0.010	0.003	0.014	0.607	0.083	0.188
2625	0.002	0.002	0.001	0.110	0.108	0.008	0.407	0.434	0.009	0.002	0.000	0.000	0.094	0.043
2875	0.001	0.000	0.000	0.000	0.103	0.006	0.001	0.334	0.028	0.002	0.000	0.000	0.000	0.040
3125	0.000	0.000	0.000	0.000	0.034	0.006	0.000	0.000	0.111	0.001	0.000	0.000	0.000	0.002
3375	0.000	0.000	0.000	0.000	0.004	0.009	0.000	0.000	0.010	0.004	0.000	0.000	0.000	0.000
3625	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.005	0.000	0.000	0.000	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000
3875	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
GE4000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001

F-6

Table F-6

Percentage of Total Trip Time for
 Joint Speed-RPM Temporal Distribution for
 Vehicle 6 -- Datsun 280Z (L6, 4M)
 Number of Trips: 30; Average Trip Time: 58.9 Minutes

RPM	SPEED(MPH)														
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	GE	65.0
125	0.075	0.008	0.004	0.003	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
375	0.001	0.006	0.002	0.001	0.002	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
625	1.065	0.078	0.042	0.005	0.002	0.002	0.005	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
875	20.381	0.950	0.315	0.228	0.009	0.011	0.004	0.008	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001
1125	1.192	0.862	0.308	0.775	0.715	0.026	0.003	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1375	0.669	0.899	0.752	0.532	1.370	1.704	0.056	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1625	0.346	0.699	0.835	1.025	1.763	1.771	3.102	0.086	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1875	0.200	0.565	1.064	1.725	0.288	3.861	0.764	4.149	0.101	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2125	0.085	0.689	1.648	1.489	2.293	0.925	4.177	0.447	3.788	0.114	0.004	0.000	0.000	0.002	0.000
2375	0.044	0.043	0.440	0.423	1.721	0.264	0.556	2.207	0.211	3.113	0.128	0.001	0.000	0.000	0.001
2625	0.016	0.019	0.017	0.616	0.406	1.100	0.119	0.810	0.672	0.185	3.433	0.161	0.001	0.000	0.000
2875	0.011	0.010	0.008	0.400	0.074	0.953	0.086	0.017	0.468	0.137	0.131	3.513	0.138	0.000	0.000
3125	0.004	0.003	0.004	0.193	0.082	0.202	0.370	0.014	0.004	0.206	0.009	0.154	2.360	0.056	0.000
3375	0.002	0.001	0.000	0.004	0.156	0.004	0.250	0.019	0.003	0.008	0.053	0.002	0.051	0.608	0.000
3625	0.000	0.000	0.000	0.000	0.077	0.005	0.044	0.070	0.003	0.000	0.014	0.025	0.001	0.318	0.000
3875	0.000	0.000	0.000	0.000	0.027	0.006	0.000	0.045	0.003	0.000	0.000	0.000	0.004	0.097	0.000
GE4000	0.001	0.001	0.000	0.000	0.004	0.017	0.001	0.006	0.019	0.002	0.000	0.000	0.006	0.027	0.000

F-7

WYLE LABORATORIES

Table F-7

Percentage of Total Trip Time for
 Joint Speed-RPM Temporal Distribution for
 Vehicle 7 - Dodge Monaco (V8, 3A)
 Number of Trips: 29; Average Trip Time: 58.9 Minutes

RPM	SPEED (MPH)													
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	BE 65.0
125	0.320	0.003	0.002	0.001	0.005	0.011	0.010	0.009	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
375	0.756	0.006	0.000	0.005	0.002	0.005	0.014	0.010	0.007	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000
625	20.529	3.842	2.091	3.412	1.091	0.308	0.012	0.007	0.007	0.006	0.003	0.000	0.000	0.003
875	0.807	0.524	0.437	0.691	4.143	5.057	1.625	0.061	0.001	0.004	0.010	0.003	0.000	0.000
1125	0.695	0.766	0.805	0.962	1.355	3.012	3.903	2.292	0.328	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1375	0.274	0.707	1.170	1.305	1.661	2.703	3.523	2.460	1.326	0.517	0.013	0.000	0.000	0.000
1625	0.024	0.098	0.570	0.775	1.137	0.969	1.511	1.753	2.321	1.519	0.071	0.060	0.000	0.000
1875	0.000	0.003	0.016	0.242	0.126	0.465	0.261	0.175	0.359	1.709	3.466	0.647	0.064	0.000
2125	0.001	0.000	0.000	0.016	0.091	0.018	0.145	0.158	0.018	0.054	0.595	1.940	0.498	0.061
2375	0.001	0.000	0.000	0.000	0.020	0.026	0.001	0.028	0.097	0.007	0.002	0.040	0.467	0.351
2625	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.007	0.002	0.000	0.002	0.055	0.005	0.000	0.000	0.310
2875	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.002	0.000	0.000	0.000	0.014	0.002	0.000	0.081
3125	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.005	0.001	0.003
3375	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.004	0.001
3625	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.002
3875	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
BE4000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

F-8

WYLE LABORATORIES

Table F-8

Percentage of Total Trip Time for
 Joint Speed-RPM Temporal Distribution for
 Vehicle 8 - Oldsmobile Cutlass (V8, 3A)
 Number of Trips: 34; Average Trip Time: 59.6 Minutes

RPM	SPEED (MPH)														
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	65.0	
125	0.329	0.006	0.010	0.017	0.043	0.022	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
375	0.051	0.027	0.010	0.024	0.045	0.044	0.014	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	
625	21.611	1.049	0.073	0.009	0.010	0.040	0.035	0.006	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.001	
875	2.100	2.154	3.417	4.364	0.752	0.010	0.042	0.043	0.003	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	
1125	0.604	0.651	0.710	1.317	5.273	1.715	0.005	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
1375	0.351	1.012	0.920	1.502	3.521	4.735	1.069	0.006	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
1625	0.064	0.602	1.021	1.265	2.229	4.353	3.345	0.552	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	
1875	0.010	0.083	0.603	0.665	0.652	1.331	3.201	2.042	0.245	0.001	0.000	0.000	0.000	0.001	
2125	0.000	0.000	0.213	0.253	0.402	0.207	0.414	1.060	2.573	0.130	0.001	0.000	0.000	0.001	
2375	0.005	0.004	0.022	0.137	0.094	0.121	0.110	0.200	1.337	2.436	0.001	0.000	0.000	0.001	
2625	0.003	0.004	0.005	0.055	0.030	0.058	0.050	0.014	0.071	1.520	2.022	0.032	0.000	0.002	
2875	0.002	0.000	0.002	0.007	0.052	0.005	0.033	0.013	0.005	0.015	0.634	0.764	0.034	0.005	
3125	0.001	0.000	0.000	0.001	0.034	0.023	0.001	0.022	0.010	0.004	0.002	0.200	0.210	0.033	
3375	0.002	0.000	0.001	0.000	0.005	0.024	0.004	0.002	0.011	0.002	0.001	0.004	0.043	0.062	
3625	0.002	0.000	0.000	0.001	0.001	0.009	0.002	0.001	0.004	0.005	0.000	0.001	0.001	0.011	
3875	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.004	0.002	0.001	0.000	0.004	0.003	0.001	0.000	0.002	
UE4000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.002	0.000	0.000	0.001	0.003	0.001	0.000	0.002	

F-9

Table F-9

Percentage of Total Trip Time for
 Joint Speed-RPM Temporal Distribution for
 Vehicle 9 - Buick Skylark (V6, 3A)
 Number of Trips: 27; Average Trip Time: 54.4 Minutes

RPM	SPEED (MPH)													
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	65.0
125	0.298	0.000	0.005	0.014	0.029	0.000	0.004	0.004	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
375	0.074	0.009	0.009	0.000	0.026	0.039	0.062	0.060	0.011	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
625	20.964	1.957	1.308	2.107	0.041	0.022	0.019	0.030	0.037	0.012	0.000	0.000	0.000	0.000
875	1.522	1.415	1.715	2.060	5.034	2.245	0.019	0.004	0.009	0.046	0.029	0.002	0.000	0.000
1125	0.675	1.068	0.644	1.071	1.023	4.454	3.378	0.151	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1375	0.001	0.662	1.326	0.870	1.924	2.556	3.064	3.116	0.470	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1625	0.019	0.061	0.839	0.749	1.111	1.770	1.401	2.205	2.177	0.646	0.002	0.000	0.000	0.000
1875	0.003	0.018	0.035	1.012	0.148	0.793	1.055	0.144	0.663	2.754	1.539	0.058	0.000	0.000
2125	0.002	0.003	0.009	0.117	0.568	0.036	0.573	0.584	0.077	0.169	2.034	1.819	0.063	0.001
2375	0.001	0.000	0.000	0.001	0.367	0.091	0.013	0.332	0.242	0.013	0.008	0.461	0.417	0.030
2625	0.001	0.000	0.000	0.000	0.009	0.263	0.014	0.002	0.162	0.147	0.004	0.000	0.054	0.101
2875	0.000	0.001	0.001	0.000	0.000	0.098	0.040	0.002	0.005	0.162	0.258	0.002	0.000	0.001
3125	0.000	0.000	0.001	0.001	0.000	0.000	0.050	0.002	0.007	0.004	0.276	0.114	0.000	0.000
3375	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.015	0.007	0.001	0.000	0.003	0.098	0.035	0.000
3625	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.015	0.001	0.001	0.000	0.003	0.010	0.000
3875	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.006	0.008	0.001	0.000	0.000	0.001	0.003
BE4000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.013	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000

F-10

WYLE LABORATORIES

APPENDIX G

AVERAGE JOINT RPM-ACCELERATION TEMPORAL
DISTRIBUTION FOR EACH VEHICLE

Table G-1

Percentage of Total Trip Time for
 Joint RPM-Acceleration Temporal Distribution for
 Vehicle 1 - Ford Pinto (L4, 3A)
 Number of Trips: 814; Average Trip Time: 36.5 Minutes

ACC(B)	155	375	625	875	1125	1375	1625	1875	2125	2375	2625	2875	3125	3375	3625	3875	GE	4000
LE -0.313	0.000	0.000	0.001	0.071	0.014	0.005	0.003	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.300	0.000	0.000	0.000	0.065	0.011	0.002	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.275	0.000	0.000	0.001	0.112	0.017	0.005	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.250	0.000	0.000	0.001	0.203	0.032	0.011	0.003	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.225	0.000	0.000	0.000	0.320	0.047	0.021	0.003	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.200	0.000	0.000	0.004	0.469	0.080	0.031	0.011	0.003	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.175	0.001	0.000	0.007	0.690	0.144	0.066	0.031	0.004	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.150	0.001	0.000	0.009	1.001	0.218	0.099	0.037	0.014	0.002	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.125	0.002	0.000	0.014	1.273	0.302	0.130	0.062	0.017	0.004	0.002	0.004	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.100	0.002	0.001	0.031	1.423	0.459	0.266	0.124	0.034	0.007	0.003	0.000	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.075	0.007	0.003	0.050	1.756	0.639	0.201	0.126	0.061	0.049	0.075	0.042	0.006	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.050	0.003	0.006	0.131	2.393	0.642	0.043	0.782	0.429	0.241	0.206	0.238	0.059	0.007	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.025	0.138	0.018	0.671	5.751	2.953	2.540	1.302	0.760	0.771	0.083	1.085	0.476	0.061	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.000	0.619	0.026	0.944	10.552	2.303	2.309	2.529	1.749	1.428	1.372	1.575	0.742	0.067	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.025	0.005	0.010	0.447	4.017	0.777	1.421	2.716	2.552	1.520	0.016	0.068	0.458	0.087	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.050	0.001	0.002	0.143	1.607	0.204	0.507	1.747	2.514	1.402	0.222	0.393	0.179	0.018	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.075	0.003	0.005	0.016	0.308	0.225	0.250	0.007	1.571	1.371	0.492	0.099	0.018	0.002	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000
0.100	0.002	0.001	0.015	0.062	0.256	0.168	0.492	0.029	0.050	0.406	0.142	0.029	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.125	0.001	0.001	0.001	0.003	0.114	0.171	0.271	0.604	0.637	0.351	0.054	0.007	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.150	0.001	0.002	0.001	0.002	0.011	0.132	0.221	0.354	0.462	0.137	0.012	0.004	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.175	0.003	0.003	0.000	0.001	0.001	0.069	0.203	0.190	0.229	0.080	0.035	0.009	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.200	0.002	0.005	0.000	0.001	0.000	0.014	0.150	0.148	0.122	0.060	0.016	0.007	0.003	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.225	0.001	0.001	0.000	0.001	0.000	0.002	0.093	0.112	0.075	0.022	0.003	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.250	0.001	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000	0.039	0.084	0.055	0.006	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.275	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.059	0.028	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.021	0.012	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
GE 0.313	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.009	0.015	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

G-2

Table G-2

Percentage of Total Trip Time for
 Joint RPM-Acceleration Temporal Distribution for
 Vehicle 2 - Chevrolet Chevette (L4, 3A)
 Number of Trips: 27 Average Trip Time: 65.3 Minutes

ACC (G)	RPM																
	125	375	625	875	1125	1375	1625	1875	2125	2375	2625	2875	3125	3375	3625	3875	4000
LE -0.313	0.000	0.000	0.000	0.145	0.068	0.024	0.013	0.009	0.013	0.004	0.004	0.004	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000
-0.300	0.002	0.000	0.000	0.067	0.020	0.010	0.006	0.005	0.005	0.004	0.003	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.275	0.000	0.000	0.001	0.090	0.065	0.029	0.011	0.009	0.005	0.008	0.003	0.000	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000
-0.250	0.002	0.000	0.000	0.109	0.100	0.032	0.026	0.016	0.008	0.006	0.004	0.003	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.225	0.002	0.000	0.001	0.172	0.162	0.053	0.028	0.017	0.014	0.007	0.002	0.003	0.002	0.000	0.001	0.000	0.000
-0.200	0.002	0.000	0.000	0.214	0.232	0.085	0.049	0.034	0.020	0.006	0.003	0.003	0.005	0.001	0.002	0.000	0.000
-0.175	0.002	0.000	0.000	0.266	0.319	0.103	0.067	0.043	0.043	0.007	0.009	0.007	0.006	0.001	0.005	0.000	0.000
-0.150	0.003	0.002	0.000	0.356	0.366	0.147	0.090	0.065	0.057	0.016	0.014	0.011	0.006	0.005	0.006	0.002	0.000
-0.125	0.003	0.001	0.002	0.534	0.482	0.204	0.135	0.106	0.066	0.030	0.028	0.016	0.019	0.023	0.014	0.004	0.000
-0.100	0.006	0.003	0.000	0.560	0.502	0.292	0.213	0.184	0.153	0.091	0.062	0.038	0.035	0.044	0.019	0.004	0.000
-0.075	0.009	0.008	0.006	0.840	0.698	0.547	0.434	0.369	0.374	0.180	0.147	0.101	0.102	0.127	0.046	0.003	0.003
-0.050	0.082	0.015	0.022	1.927	1.060	0.957	1.050	0.970	0.638	0.432	0.267	0.268	0.316	0.443	0.132	0.013	0.017
-0.025	0.028	0.033	0.019	3.716	2.054	1.747	1.557	1.453	1.546	1.099	0.646	0.482	1.035	0.852	0.274	0.074	0.052
0.000	0.341	0.017	0.080	6.474	2.252	0.632	1.194	1.256	1.516	1.204	1.040	0.820	0.713	1.062	0.322	0.050	0.091
0.025	0.030	0.001	0.011	3.391	0.636	0.345	0.931	1.565	1.090	1.631	1.023	0.624	0.435	0.796	0.215	0.045	0.017
0.050	0.001	0.001	0.003	1.540	0.344	0.323	0.473	1.222	1.098	1.910	1.215	0.412	0.344	0.220	0.079	0.014	0.002
0.075	0.000	0.000	0.001	1.044	0.229	0.256	0.205	0.583	1.358	1.256	0.924	0.504	0.287	0.134	0.027	0.002	0.000
0.100	0.054	0.003	0.002	0.646	0.156	0.202	0.240	0.366	0.763	0.864	0.694	0.432	0.226	0.103	0.024	0.002	0.001
0.125	0.157	0.002	0.001	0.100	0.058	0.115	0.235	0.319	0.470	0.484	0.429	0.215	0.134	0.069	0.011	0.003	0.001
0.150	0.001	0.000	0.000	0.103	0.030	0.062	0.193	0.257	0.322	0.295	0.232	0.194	0.120	0.043	0.013	0.003	0.004
0.175	0.000	0.000	0.000	0.008	0.023	0.027	0.141	0.219	0.229	0.202	0.147	0.094	0.074	0.030	0.019	0.007	0.006
0.200	0.000	0.000	0.000	0.001	0.012	0.038	0.066	0.166	0.164	0.130	0.094	0.054	0.035	0.027	0.011	0.005	0.000
0.225	0.030	0.000	0.000	0.001	0.006	0.030	0.041	0.100	0.108	0.090	0.069	0.037	0.023	0.014	0.002	0.001	0.000
0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.005	0.016	0.014	0.049	0.089	0.055	0.032	0.028	0.019	0.005	0.001	0.000	0.000
0.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.002	0.006	0.012	0.022	0.055	0.044	0.025	0.014	0.011	0.002	0.000	0.000	0.000
0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.004	0.005	0.012	0.019	0.021	0.017	0.011	0.003	0.001	0.000	0.000	0.000
GE 0.313	0.001	0.000	0.000	0.000	0.001	0.004	0.003	0.016	0.020	0.027	0.032	0.016	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000

G-3

WYLE LABORATORIES

Table G-3

Percentage of Total Trip Time for
 Joint RPM-Acceleration Temporal Distribution for
 Vehicle 3 - Ford Pinto (L6, 3A)
 Number of Trips: 36; Average Trip Time: 59.1 Minutes

ACC (G)	RPM																
	125	175	225	275	325	375	425	475	525	575	625	675	725	775	825	875	
LE -0.313	0.000	0.000	0.020	0.155	0.076	0.049	0.037	0.013	0.005	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000
-0.300	0.000	0.000	0.017	0.108	0.054	0.027	0.011	0.006	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000
-0.275	0.000	0.000	0.030	0.174	0.074	0.046	0.017	0.009	0.002	0.002	0.001	0.000	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000
-0.250	0.001	0.001	0.040	0.267	0.111	0.065	0.031	0.016	0.005	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000
-0.225	0.000	0.001	0.065	0.375	0.157	0.099	0.043	0.022	0.009	0.003	0.003	0.003	0.003	0.002	0.000	0.000	0.000
-0.200	0.000	0.000	0.099	0.512	0.213	0.134	0.060	0.034	0.011	0.005	0.005	0.006	0.005	0.004	0.001	0.000	0.000
-0.175	0.001	0.000	0.129	0.628	0.264	0.173	0.090	0.049	0.020	0.010	0.013	0.017	0.015	0.005	0.002	0.000	0.000
-0.150	0.001	0.001	0.174	0.775	0.311	0.252	0.142	0.070	0.039	0.023	0.033	0.032	0.034	0.013	0.004	0.001	0.000
-0.125	0.002	0.002	0.230	0.807	0.357	0.377	0.220	0.131	0.079	0.055	0.071	0.077	0.076	0.026	0.005	0.001	0.000
-0.100	0.001	0.001	0.288	0.871	0.455	0.510	0.370	0.266	0.171	0.119	0.176	0.196	0.155	0.050	0.015	0.002	0.000
-0.075	0.005	0.007	0.394	0.959	0.589	0.892	0.771	0.564	0.339	0.274	0.407	0.421	0.290	0.107	0.020	0.005	0.001
-0.050	0.013	0.011	1.330	1.453	0.992	1.525	1.276	0.991	0.676	0.619	0.969	1.049	0.670	0.213	0.042	0.006	0.002
-0.025	0.127	0.020	4.790	2.640	1.374	1.770	1.977	2.072	1.745	1.420	1.430	1.267	0.863	0.206	0.030	0.007	0.003
0.000	0.210	0.021	6.137	2.463	0.666	0.723	0.977	0.896	0.531	0.207	0.114	0.058	0.043	0.007	0.001	0.000	0.000
0.025	0.017	0.012	2.144	1.343	0.277	0.510	1.001	1.317	0.920	0.439	0.237	0.119	0.108	0.023	0.006	0.001	0.003
0.050	0.001	0.001	0.699	0.710	0.159	0.304	0.806	1.557	1.275	0.692	0.420	0.251	0.220	0.066	0.011	0.002	0.002
0.075	0.012	0.013	0.222	0.192	0.098	0.255	0.640	1.275	1.120	0.662	0.379	0.226	0.196	0.077	0.017	0.002	0.003
0.100	0.003	0.002	0.171	0.131	0.089	0.173	0.450	0.851	0.847	0.579	0.314	0.180	0.142	0.060	0.014	0.004	0.001
0.125	0.001	0.003	0.051	0.047	0.087	0.120	0.290	0.582	0.612	0.424	0.252	0.144	0.093	0.051	0.014	0.004	0.002
0.150	0.001	0.003	0.045	0.023	0.050	0.110	0.216	0.404	0.401	0.293	0.174	0.105	0.062	0.029	0.010	0.003	0.001
0.175	0.001	0.006	0.020	0.008	0.045	0.103	0.180	0.290	0.261	0.209	0.103	0.074	0.043	0.019	0.008	0.002	0.002
0.200	0.001	0.004	0.013	0.006	0.025	0.093	0.163	0.193	0.172	0.121	0.066	0.041	0.029	0.013	0.000	0.002	0.001
0.225	0.000	0.003	0.007	0.003	0.011	0.090	0.147	0.140	0.119	0.068	0.037	0.025	0.017	0.009	0.005	0.002	0.001
0.250	0.000	0.002	0.004	0.004	0.006	0.056	0.132	0.103	0.070	0.030	0.024	0.017	0.011	0.008	0.003	0.000	0.000
0.275	0.000	0.001	0.024	0.002	0.004	0.027	0.101	0.077	0.047	0.026	0.016	0.007	0.005	0.003	0.001	0.001	0.000
0.300	0.000	0.001	0.010	0.006	0.003	0.014	0.060	0.052	0.037	0.020	0.007	0.003	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000
UE 0.313	0.000	0.002	0.010	0.006	0.008	0.016	0.074	0.112	0.077	0.058	0.017	0.008	0.007	0.004	0.003	0.002	0.001

G-4

WYLE LABORATORIES

Table G-4

Percentage of Total Trip Time for
 Joint RPM-Acceleration Temporal Distribution for
 Vehicle 4 - VW Rabbit (L4, 4M)
 Number of Trips: 31; Average Trip Time: 62.3 Minutes

ACC (G)	RPM																
	125	375	625	875	1125	1375	1625	1875	2125	2375	2625	2875	3125	3375	3625	3875	RE 4000
LE -0.313	0.000	0.000	0.004	0.024	0.095	0.044	0.041	0.021	0.010	0.008	0.005	0.002	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000
-0.300	0.000	0.000	0.003	0.015	0.073	0.023	0.011	0.009	0.010	0.005	0.002	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000
-0.275	0.000	0.000	0.004	0.022	0.116	0.036	0.020	0.013	0.008	0.007	0.002	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	0.001
-0.250	0.001	0.000	0.004	0.022	0.174	0.047	0.030	0.020	0.015	0.008	0.005	0.003	0.003	0.000	0.001	0.000	0.000
-0.225	0.000	0.000	0.007	0.020	0.253	0.065	0.047	0.020	0.019	0.015	0.008	0.005	0.003	0.002	0.001	0.000	0.001
-0.200	0.000	0.000	0.006	0.040	0.365	0.092	0.061	0.049	0.033	0.020	0.015	0.006	0.002	0.002	0.001	0.001	0.000
-0.175	0.000	0.000	0.007	0.052	0.569	0.121	0.079	0.066	0.057	0.036	0.022	0.014	0.007	0.003	0.003	0.001	0.000
-0.150	0.000	0.001	0.010	0.071	0.606	0.160	0.140	0.127	0.100	0.077	0.040	0.019	0.017	0.011	0.003	0.001	0.001
-0.125	0.000	0.001	0.012	0.075	0.905	0.233	0.210	0.193	0.171	0.115	0.067	0.045	0.038	0.016	0.006	0.003	0.002
-0.100	0.001	0.000	0.009	0.088	1.074	0.268	0.306	0.275	0.260	0.177	0.117	0.085	0.058	0.044	0.022	0.017	0.009
-0.075	0.002	0.001	0.009	0.103	1.084	0.342	0.394	0.422	0.434	0.469	0.310	0.237	0.227	0.168	0.074	0.052	0.036
-0.050	0.003	0.002	0.012	0.124	1.523	0.495	0.643	0.930	1.203	1.235	0.613	0.658	0.545	0.302	0.102	0.053	0.025
-0.025	0.053	0.017	0.009	0.257	4.098	0.850	1.354	1.750	1.926	1.699	1.160	1.208	1.129	0.586	0.256	0.118	0.175
0.000	0.079	0.029	0.010	0.556	9.200	0.774	0.774	1.137	1.422	1.294	1.066	1.004	1.041	0.652	0.318	0.124	0.078
0.025	0.056	0.019	0.016	0.271	4.103	0.394	0.623	1.021	1.470	1.486	1.218	1.156	0.871	0.601	0.311	0.141	0.102
0.050	0.002	0.001	0.015	0.104	1.419	0.288	0.539	0.937	1.196	1.177	0.870	0.789	0.484	0.344	0.152	0.076	0.104
0.075	0.001	0.000	0.010	0.062	0.330	0.256	0.463	0.715	0.913	0.823	0.583	0.460	0.272	0.175	0.116	0.064	0.082
0.100	0.002	0.000	0.006	0.038	0.228	0.211	0.369	0.499	0.586	0.551	0.416	0.289	0.173	0.126	0.085	0.052	0.056
0.125	0.004	0.000	0.002	0.030	0.129	0.183	0.289	0.392	0.421	0.345	0.296	0.211	0.146	0.101	0.061	0.031	0.048
0.150	0.001	0.000	0.002	0.017	0.060	0.124	0.190	0.284	0.311	0.262	0.223	0.171	0.114	0.081	0.055	0.030	0.058
0.175	0.001	0.000	0.001	0.006	0.045	0.088	0.142	0.195	0.236	0.196	0.180	0.128	0.099	0.074	0.038	0.023	0.042
0.200	0.001	0.000	0.001	0.005	0.030	0.069	0.119	0.137	0.156	0.158	0.135	0.109	0.084	0.050	0.034	0.023	0.037
0.225	0.002	0.000	0.000	0.003	0.017	0.052	0.081	0.099	0.106	0.104	0.097	0.075	0.054	0.039	0.026	0.019	0.041
0.250	0.002	0.000	0.000	0.001	0.009	0.020	0.048	0.067	0.061	0.062	0.062	0.052	0.040	0.036	0.033	0.028	0.042
0.275	0.002	0.000	0.000	0.001	0.004	0.016	0.030	0.043	0.047	0.043	0.034	0.025	0.020	0.015	0.013	0.010	0.015
0.300	0.001	0.000	0.000	0.001	0.003	0.008	0.020	0.028	0.031	0.026	0.021	0.017	0.011	0.010	0.005	0.006	0.009
RE 0.313	0.002	0.000	0.001	0.001	0.002	0.011	0.020	0.044	0.045	0.040	0.033	0.029	0.026	0.020	0.015	0.008	0.019

G-5

WYLE LABORATORIES

Table G-5

Percentage of Total Trip Time for
 Joint RPM-Acceleration Temporal Distribution for
 Vehicle 5 - Ford Granada (L6, 4M)
 Number of Trips: 25; Average Trip Time: 58.5 Minutes

ACC(0)	RPM																	
	125	375	625	875	1125	1375	1625	1875	2125	2375	2625	2875	3125	3375	3625	3875	DE	4000
LE -0.313	0.000	0.000	0.003	0.041	0.320	0.021	0.008	0.003	0.002	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.300	0.000	0.000	0.001	0.023	0.125	0.010	0.005	0.003	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.275	0.001	0.000	0.003	0.030	0.174	0.015	0.000	0.005	0.002	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.250	0.001	0.000	0.003	0.055	0.250	0.020	0.013	0.006	0.004	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.225	0.001	0.000	0.005	0.074	0.324	0.037	0.016	0.010	0.006	0.003	0.002	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.200	0.001	0.000	0.005	0.119	0.469	0.056	0.029	0.010	0.010	0.007	0.004	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.175	0.001	0.000	0.010	0.166	0.626	0.089	0.049	0.033	0.027	0.013	0.005	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.150	0.002	0.000	0.016	0.224	0.821	0.127	0.092	0.050	0.053	0.024	0.009	0.004	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.125	0.002	0.001	0.017	0.292	0.977	0.225	0.149	0.133	0.097	0.040	0.021	0.009	0.005	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.100	0.003	0.001	0.029	0.331	1.207	0.339	0.204	0.207	0.197	0.103	0.039	0.020	0.007	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000
-0.075	0.007	0.004	0.027	0.404	1.615	0.634	0.520	0.657	0.427	0.210	0.061	0.025	0.011	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.050	0.022	0.009	0.033	0.801	2.821	1.333	1.150	1.522	0.915	0.450	0.133	0.054	0.019	0.003	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.025	0.174	0.018	0.056	1.653	5.030	2.526	2.414	2.735	1.575	0.695	0.225	0.076	0.020	0.003	0.000	0.000	0.000	0.000
0.000	0.111	0.012	0.079	1.764	5.808	1.044	0.860	0.651	0.311	0.153	0.056	0.022	0.006	0.001	0.001	0.000	0.000	0.002
0.025	0.044	0.007	0.042	1.313	4.716	1.544	1.209	1.055	0.495	0.233	0.075	0.042	0.008	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
0.050	0.067	0.010	0.041	1.133	3.847	1.794	1.452	1.306	0.653	0.301	0.134	0.059	0.010	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
0.075	0.019	0.006	0.043	0.954	2.303	1.495	1.233	1.130	0.565	0.255	0.115	0.042	0.010	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
0.100	0.005	0.002	0.039	0.613	1.249	1.146	0.959	0.810	0.443	0.195	0.085	0.033	0.008	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
0.125	0.010	0.003	0.024	0.350	0.990	0.840	0.693	0.560	0.317	0.153	0.064	0.029	0.010	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000
0.150	0.001	0.001	0.021	0.200	0.521	0.594	0.450	0.304	0.211	0.103	0.055	0.023	0.001	0.003	0.001	0.000	0.000	0.000
0.175	0.000	0.000	0.023	0.147	0.324	0.373	0.330	0.269	0.150	0.086	0.040	0.016	0.005	0.003	0.001	0.000	0.000	0.000
0.200	0.000	0.001	0.016	0.112	0.217	0.274	0.246	0.193	0.114	0.061	0.030	0.012	0.004	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000
0.225	0.000	0.000	0.011	0.076	0.166	0.166	0.171	0.126	0.080	0.043	0.020	0.008	0.005	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000
0.250	0.000	0.001	0.007	0.053	0.107	0.131	0.121	0.077	0.041	0.029	0.013	0.005	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
0.275	0.000	0.000	0.005	0.033	0.081	0.081	0.080	0.049	0.024	0.015	0.010	0.005	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
0.300	0.000	0.000	0.002	0.018	0.055	0.059	0.050	0.033	0.021	0.010	0.006	0.003	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
DE 0.313	0.000	0.000	0.001	0.020	0.055	0.087	0.077	0.057	0.033	0.017	0.008	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

G-6

WYLE LABORATORIES

Table G-6

Percentage of Total Trip Time for
 Joint RPM-Acceleration Temporal Distribution for
 Vehicle 6 - Datsun 280Z (L6, 4M)
 Number of Trips: 30; Average Trip Time: 58.9 Minutes

ACC (G)	RPM																
	125	175	225	275	325	375	425	475	525	575	625	675	725	775	825	875	900
LE -0.313	0.000	0.000	0.000	0.008	0.014	0.022	0.032	0.021	0.117	0.003	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.300	0.000	0.000	0.001	0.004	0.008	0.012	0.018	0.026	0.071	0.003	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.275	0.000	0.001	0.001	0.006	0.013	0.022	0.035	0.043	0.114	0.007	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.250	0.000	0.000	0.002	0.012	0.022	0.030	0.040	0.056	0.158	0.010	0.001	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000
-0.225	0.000	0.000	0.004	0.035	0.043	0.061	0.105	0.100	0.224	0.010	0.003	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000
-0.200	0.000	0.001	0.007	0.053	0.073	0.104	0.135	0.150	0.326	0.019	0.004	0.001	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000
-0.175	0.001	0.000	0.007	0.084	0.112	0.149	0.176	0.220	0.422	0.026	0.009	0.002	0.003	0.001	0.000	0.000	0.000
-0.150	0.000	0.001	0.015	0.139	0.135	0.176	0.225	0.242	0.482	0.035	0.013	0.004	0.003	0.002	0.000	0.000	0.000
-0.125	0.000	0.002	0.019	0.240	0.177	0.215	0.287	0.305	0.587	0.059	0.023	0.009	0.003	0.001	0.001	0.000	0.000
-0.100	0.000	0.001	0.018	0.349	0.161	0.212	0.300	0.344	0.593	0.081	0.039	0.030	0.018	0.009	0.008	0.001	0.000
-0.075	0.001	0.001	0.023	0.519	0.164	0.213	0.327	0.309	0.606	0.131	0.091	0.111	0.096	0.035	0.017	0.004	0.001
-0.050	0.001	0.001	0.027	1.191	0.185	0.256	0.419	0.490	0.831	0.434	0.503	0.318	0.148	0.051	0.014	0.005	0.000
-0.025	0.002	0.003	0.077	4.055	0.323	0.601	1.196	1.848	2.670	1.336	1.088	0.924	0.541	0.142	0.066	0.023	0.005
0.000	0.041	0.016	0.326	9.303	0.623	1.193	2.126	2.990	2.674	2.141	1.859	1.438	0.836	0.205	0.085	0.028	0.009
0.025	0.005	0.010	0.329	4.044	0.452	0.685	1.161	1.600	1.650	1.427	1.358	1.126	0.673	0.193	0.076	0.027	0.013
0.050	0.005	0.027	0.172	0.885	0.326	0.521	0.884	1.116	1.167	0.940	0.767	0.640	0.445	0.133	0.068	0.018	0.006
0.075	0.006	0.022	0.081	0.423	0.282	0.431	0.701	1.000	0.927	0.654	0.491	0.330	0.218	0.083	0.037	0.010	0.003
0.100	0.004	0.005	0.037	0.170	0.260	0.303	0.473	0.649	0.643	0.503	0.328	0.213	0.149	0.074	0.033	0.013	0.004
0.125	0.002	0.001	0.025	0.138	0.218	0.258	0.358	0.432	0.477	0.401	0.278	0.173	0.111	0.056	0.024	0.007	0.003
0.150	0.003	0.000	0.012	0.103	0.139	0.163	0.228	0.285	0.316	0.319	0.223	0.157	0.103	0.059	0.030	0.011	0.005
0.175	0.003	0.000	0.007	0.074	0.081	0.102	0.143	0.199	0.213	0.217	0.164	0.145	0.091	0.057	0.024	0.011	0.006
0.200	0.004	0.000	0.005	0.038	0.055	0.079	0.100	0.110	0.116	0.133	0.133	0.102	0.070	0.041	0.022	0.010	0.007
0.225	0.006	0.000	0.002	0.017	0.047	0.061	0.078	0.086	0.099	0.090	0.083	0.077	0.058	0.035	0.017	0.008	0.009
0.250	0.003	0.000	0.001	0.006	0.031	0.049	0.056	0.071	0.071	0.076	0.076	0.064	0.049	0.034	0.016	0.006	0.004
0.275	0.003	0.000	0.000	0.001	0.013	0.027	0.035	0.048	0.048	0.043	0.038	0.034	0.025	0.010	0.006	0.003	0.003
0.300	0.001	0.000	0.000	0.000	0.004	0.017	0.025	0.031	0.026	0.023	0.018	0.018	0.008	0.005	0.005	0.002	0.003
GE 0.313	0.002	0.000	0.001	0.000	0.003	0.012	0.023	0.043	0.034	0.032	0.027	0.025	0.019	0.012	0.007	0.003	0.002

G-7

WYLE LABORATORIES

Table G-7

Percentage of Total Trip Time for
 Joint RPM-Acceleration Temporal Distribution for
 Vehicle 7 - Dodge Monaco (V8, 3A)
 Number of Trips: 29; Average Trip Time: 58.9 Minutes

ACC (G)	RPM																
	125	375	625	875	1125	1375	1625	1875	2125	2375	2625	2875	3125	3375	3625	3875	GE 4000
LE -0.313	0.000	0.000	0.254	0.132	0.040	0.012	0.004	0.002	0.002	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.300	0.000	0.000	0.142	0.066	0.024	0.007	0.003	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.275	0.000	0.000	0.222	0.109	0.027	0.007	0.004	0.001	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.250	0.000	0.001	0.314	0.152	0.050	0.010	0.004	0.002	0.002	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.225	0.000	0.001	0.473	0.187	0.061	0.022	0.010	0.005	0.005	0.004	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.200	0.000	0.003	0.624	0.294	0.095	0.026	0.012	0.011	0.014	0.007	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.175	0.000	0.004	0.799	0.377	0.130	0.030	0.023	0.020	0.020	0.013	0.004	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.150	0.000	0.007	0.994	0.503	0.192	0.064	0.036	0.030	0.033	0.024	0.010	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.125	0.000	0.008	1.171	0.629	0.274	0.109	0.079	0.060	0.065	0.038	0.014	0.003	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.100	0.001	0.009	1.304	0.822	0.445	0.205	0.171	0.165	0.111	0.056	0.017	0.006	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.075	0.006	0.016	1.673	1.260	0.859	0.457	0.408	0.400	0.207	0.086	0.032	0.012	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.050	0.029	0.066	3.014	2.004	1.701	0.991	0.872	0.900	0.452	0.153	0.064	0.020	0.002	0.001	0.001	0.000	0.000
-0.025	0.135	0.222	6.535	2.963	3.290	2.574	1.930	2.207	0.943	0.191	0.085	0.015	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000
0.000	0.131	0.306	7.160	1.600	1.570	1.320	0.673	0.551	0.103	0.009	0.003	0.001	0.000	0.000	0.001	0.000	0.001
0.025	0.044	0.120	4.224	0.903	1.612	1.904	1.012	0.711	0.238	0.030	0.009	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.050	0.003	0.026	1.525	0.481	1.325	2.150	1.330	0.710	0.412	0.077	0.024	0.005	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
0.075	0.003	0.014	0.430	0.299	0.660	1.741	1.267	0.401	0.336	0.005	0.031	0.007	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000
0.100	0.001	0.003	0.139	0.213	0.507	1.294	1.095	0.330	0.219	0.009	0.029	0.007	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
0.125	0.001	0.002	0.074	0.159	0.357	0.804	0.671	0.244	0.140	0.060	0.024	0.006	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.150	0.000	0.000	0.023	0.097	0.303	0.572	0.359	0.206	0.109	0.050	0.017	0.006	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000
0.175	0.000	0.001	0.008	0.050	0.243	0.422	0.396	0.170	0.076	0.027	0.006	0.002	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000
0.200	0.001	0.001	0.003	0.032	0.171	0.357	0.265	0.117	0.046	0.016	0.003	0.001	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000
0.225	0.000	0.001	0.001	0.015	0.088	0.266	0.157	0.074	0.027	0.010	0.002	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000
0.250	0.000	0.001	0.001	0.005	0.039	0.175	0.111	0.046	0.017	0.006	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
0.275	0.000	0.000	0.000	0.002	0.013	0.102	0.081	0.024	0.012	0.003	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.300	0.000	0.000	0.000	0.001	0.006	0.063	0.058	0.019	0.008	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
GE 0.313	0.000	0.000	0.000	0.001	0.005	0.044	0.071	0.022	0.006	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

G-8

WYLE LABORATORIES

Table G-8

Percentage of Total Trip Time for
 Joint RPM-Acceleration Temporal Distribution for
 Vehicle B - Oldsmobile Cutlass (V8, 3A)
 Number of Trips: 34; Average Trip Time: 59.6 Minutes

ACC (G)	RPM																	
	125	375	625	875	1125	1375	1625	1875	2125	2375	2625	2875	3125	3375	3625	3875	4000	
LE -1.313	0.001	0.001	0.036	0.105	0.050	0.017	0.008	0.005	0.002	0.002	0.001	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.300	0.001	0.000	0.021	0.070	0.025	0.007	0.003	0.002	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.275	0.000	0.000	0.037	0.140	0.039	0.016	0.007	0.003	0.002	0.000	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.250	0.001	0.000	0.065	0.331	0.057	0.027	0.007	0.005	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.225	0.000	0.000	0.098	0.356	0.091	0.039	0.020	0.007	0.004	0.002	0.002	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.200	0.002	0.001	0.142	0.479	0.157	0.067	0.027	0.016	0.007	0.004	0.003	0.004	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.175	0.001	0.000	0.220	0.673	0.254	0.096	0.040	0.010	0.010	0.006	0.006	0.008	0.003	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.150	0.003	0.001	0.311	0.854	0.342	0.137	0.070	0.037	0.018	0.014	0.017	0.017	0.008	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.125	0.003	0.002	0.414	0.986	0.444	0.210	0.111	0.057	0.036	0.033	0.033	0.031	0.015	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.100	0.007	0.003	0.539	1.090	0.572	0.308	0.200	0.130	0.091	0.086	0.083	0.065	0.025	0.005	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.075	0.010	0.012	0.747	1.172	0.870	0.620	0.449	0.313	0.236	0.207	0.203	0.106	0.036	0.013	0.001	0.000	0.000	0.000
-0.050	0.019	0.017	1.259	1.340	1.517	1.244	0.800	0.606	0.503	0.444	0.469	0.210	0.077	0.022	0.002	0.001	0.000	0.000
-0.025	0.075	0.035	5.046	2.183	2.043	2.170	1.650	1.371	1.325	1.236	1.350	0.423	0.120	0.030	0.003	0.000	0.000	0.000
0.000	0.238	0.039	7.577	1.890	1.267	1.791	1.431	1.016	0.740	0.612	0.429	0.090	0.019	0.004	0.000	0.000	0.000	0.000
0.025	0.061	0.040	4.032	0.687	0.946	2.020	1.943	1.287	0.775	0.648	0.491	0.146	0.035	0.007	0.003	0.001	0.001	0.002
0.050	0.005	0.015	1.242	0.341	0.522	1.619	2.068	1.329	0.589	0.395	0.369	0.179	0.053	0.014	0.001	0.000	0.000	0.000
0.075	0.003	0.017	0.418	0.166	0.274	0.903	1.625	1.020	0.355	0.169	0.144	0.124	0.050	0.011	0.002	0.001	0.000	0.000
0.100	0.002	0.004	0.112	0.120	0.170	0.529	1.124	0.749	0.205	0.114	0.065	0.060	0.030	0.011	0.003	0.001	0.000	0.000
0.125	0.001	0.006	0.019	0.085	0.159	0.293	0.660	0.500	0.281	0.121	0.040	0.026	0.020	0.008	0.003	0.001	0.000	0.000
0.150	0.001	0.013	0.005	0.051	0.164	0.226	0.397	0.448	0.264	0.120	0.034	0.015	0.013	0.007	0.003	0.001	0.001	0.001
0.175	0.001	0.013	0.003	0.010	0.121	0.194	0.241	0.206	0.217	0.096	0.029	0.016	0.009	0.006	0.002	0.002	0.002	0.000
0.200	0.002	0.010	0.002	0.008	0.082	0.163	0.147	0.166	0.151	0.070	0.034	0.014	0.000	0.004	0.002	0.002	0.001	0.001
0.225	0.001	0.006	0.001	0.002	0.046	0.123	0.116	0.096	0.096	0.059	0.022	0.009	0.003	0.004	0.005	0.003	0.003	0.001
0.250	0.000	0.004	0.001	0.001	0.020	0.091	0.087	0.059	0.057	0.037	0.020	0.006	0.004	0.004	0.003	0.002	0.001	0.001
0.275	0.001	0.003	0.001	0.000	0.006	0.054	0.063	0.037	0.036	0.030	0.015	0.007	0.005	0.002	0.002	0.001	0.000	0.000
0.300	0.001	0.001	0.001	0.000	0.001	0.032	0.041	0.025	0.025	0.020	0.008	0.005	0.003	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001
GE 0.313	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.030	0.079	0.047	0.047	0.033	0.014	0.007	0.004	0.003	0.002	0.002	0.001	0.001

G-9

Table G-9

Percentage of Total Trip Time for
 Joint RPM-Acceleration Temporal Distribution for
 Vehicle 9 -- Buick Skylark (V6, 3A)
 Number of Trips: 27; Average Trip Time: 34.4 Minutes

ACC (ft)	RPM																
	125	175	225	275	325	375	425	475	525	575	625	675	725	775	825	875	GE 4000
LE -0.313	0.000	0.000	0.125	0.057	0.000	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.300	0.000	0.000	0.075	0.035	0.003	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.275	0.000	0.000	0.129	0.068	0.011	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.250	0.001	0.000	0.188	0.106	0.022	0.007	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.225	0.001	0.001	0.309	0.207	0.041	0.018	0.004	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.200	0.001	0.001	0.459	0.349	0.083	0.032	0.007	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.175	0.002	0.001	0.596	0.480	0.124	0.030	0.009	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.150	0.003	0.001	0.730	0.641	0.192	0.062	0.014	0.003	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.125	0.004	0.001	0.843	0.781	0.290	0.088	0.025	0.004	0.003	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.100	0.006	0.004	0.917	0.921	0.383	0.142	0.050	0.010	0.005	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.075	0.016	0.007	1.012	1.060	0.532	0.224	0.104	0.047	0.031	0.014	0.018	0.014	0.004	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.050	0.022	0.017	1.510	1.847	0.808	0.516	0.441	0.545	0.212	0.049	0.017	0.033	0.008	0.002	0.000	0.000	0.000
-0.025	0.066	0.043	3.264	2.107	2.423	1.491	0.803	1.126	0.863	0.122	0.037	0.067	0.058	0.016	0.000	0.000	0.000
0.000	0.276	0.080	0.360	3.945	2.395	1.840	1.137	1.577	1.734	0.319	0.071	0.143	0.150	0.063	0.003	0.000	0.000
0.025	0.090	0.058	5.859	1.146	2.189	3.235	1.926	1.429	1.777	0.418	0.111	0.092	0.136	0.042	0.002	0.000	0.000
0.050	0.015	0.040	1.660	0.318	1.513	2.753	1.861	0.766	0.643	0.180	0.052	0.032	0.016	0.004	0.000	0.000	0.000
0.075	0.006	0.023	0.659	0.220	0.511	1.705	1.766	0.653	0.303	0.104	0.039	0.013	0.004	0.003	0.001	0.000	0.000
0.100	0.002	0.005	0.070	0.303	0.277	0.065	1.172	0.581	0.323	0.189	0.067	0.018	0.011	0.003	0.004	0.004	0.001
0.125	0.002	0.003	0.013	0.137	0.305	0.450	0.702	0.504	0.356	0.179	0.085	0.031	0.010	0.008	0.004	0.002	0.004
0.150	0.002	0.001	0.003	0.054	0.347	0.300	0.439	0.378	0.247	0.159	0.081	0.034	0.009	0.002	0.002	0.002	0.008
0.175	0.003	0.002	0.002	0.089	0.350	0.265	0.261	0.222	0.152	0.106	0.077	0.044	0.013	0.005	0.000	0.011	0.002
0.200	0.003	0.003	0.002	0.004	0.288	0.257	0.207	0.154	0.103	0.072	0.048	0.026	0.019	0.013	0.006	0.000	0.000
0.225	0.002	0.003	0.001	0.002	0.136	0.206	0.162	0.101	0.073	0.057	0.046	0.024	0.009	0.001	0.000	0.000	0.000
0.250	0.000	0.002	0.001	0.001	0.030	0.135	0.112	0.064	0.022	0.014	0.006	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.275	0.000	0.001	0.002	0.000	0.001	0.095	0.075	0.036	0.004	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.300	0.000	0.001	0.001	0.000	0.000	0.040	0.052	0.011	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
GE 0.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.024	0.046	0.005	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

G-10

WYLE LABORATORIES

APPENDIX H

AVERAGE ACCELERATION AS A FUNCTION
OF SPEED RANGE FOR EACH VEHICLE

Table H-1

Average Acceleration as a Function of Speed Range for
 Vehicle 1 - Ford Pinto (L4, 3A)
 Number of Trips: 31; Average Trip Time: 66.5 Minutes

Speed Range (mph)	Accel. (g)	Speed Range (mph)	Accel. (g)
5.0 - 9.9	0.120	25.0 - 29.9	0.054
5.0 - 14.9	0.114	25.0 - 34.9	0.051
5.0 - 19.9	0.103	25.0 - 39.9	0.049
5.0 - 24.9	0.090	25.0 - 44.9	0.048
5.0 - 29.9	0.079	25.0 - 49.9	0.047
5.0 - 34.9	0.073	25.0 - 54.9	0.046
5.0 - 39.9	0.070	25.0 - 59.9	0.046
5.0 - 44.9	0.069	25.0 - 64.9	0.046
5.0 - 49.9	0.068		
5.0 - 54.9	0.066	30.0 - 34.9	0.048
5.0 - 59.9	0.066	30.0 - 39.9	0.045
5.0 - 64.9	0.066	30.0 - 44.9	0.044
		30.0 - 49.9	0.043
10.0 - 14.9	0.108	30.0 - 54.9	0.042
10.0 - 19.9	0.097	30.0 - 59.9	0.041
10.0 - 24.9	0.085	30.0 - 64.9	0.041
10.0 - 29.9	0.074		
10.0 - 34.9	0.069	35.0 - 39.9	0.040
10.0 - 39.9	0.066	35.0 - 44.9	0.039
10.0 - 44.9	0.064	35.0 - 49.9	0.038
10.0 - 49.9	0.063	35.0 - 54.9	0.037
10.0 - 54.9	0.062	35.0 - 59.9	0.037
10.0 - 59.9	0.062	35.0 - 64.9	0.037
10.0 - 64.9	0.062		
15.0 - 19.9	0.088	40.0 - 44.9	0.036
15.0 - 24.9	0.077	40.0 - 49.9	0.035
15.0 - 29.9	0.068	40.0 - 54.9	0.035
15.0 - 34.9	0.063	40.0 - 59.9	0.034
15.0 - 39.9	0.060	40.0 - 64.9	0.034
15.0 - 44.9	0.059		
15.0 - 49.9	0.058	45.0 - 49.9	0.034
15.0 - 54.9	0.057	45.0 - 54.9	0.034
15.0 - 59.9	0.057	45.0 - 59.9	0.033
15.0 - 64.9	0.056	45.0 - 64.9	0.033
		50.0 - 54.9	0.033
20.0 - 24.9	0.069	50.0 - 59.9	0.033
20.0 - 29.9	0.061	50.0 - 64.9	0.033
20.0 - 34.9	0.057		
20.0 - 39.9	0.055	55.0 - 59.9	0.032
20.0 - 44.9	0.053	55.0 - 64.9	0.032
20.0 - 49.9	0.052		
20.0 - 54.9	0.051	60.0 - 64.9	0.029
20.0 - 59.9	0.051		
20.0 - 64.9	0.051		

Table H-2

Average Acceleration as a Function of Speed Range for
 Vehicle 2 — Chevrolet Chevette (L4, 3A)
 Number of Trips: 27; Average Trip Time: 65.3 Minutes

Speed Range (mph)	Accel. (g)	Speed Range (mph)	Accel. (g)
5.0 - 9.9	0.134	25.0 - 29.9	0.067
5.0 - 14.9	0.125	25.0 - 34.9	0.063
5.0 - 19.9	0.111	25.0 - 39.9	0.060
5.0 - 24.9	0.098	25.0 - 44.9	0.060
5.0 - 29.9	0.089	25.0 - 49.9	0.059
5.0 - 34.9	0.083	25.0 - 54.9	0.058
5.0 - 39.9	0.079	25.0 - 59.9	0.058
5.0 - 44.9	0.078	25.0 - 64.9	0.058
5.0 - 49.9	0.077		
5.0 - 54.9	0.076	30.0 - 34.9	0.057
5.0 - 59.9	0.075	30.0 - 39.9	0.055
5.0 - 64.9	0.075	30.0 - 44.9	0.054
		30.0 - 49.9	0.054
10.0 - 14.9	0.118	30.0 - 54.9	0.054
10.0 - 19.9	0.104	30.0 - 59.9	0.053
10.0 - 24.9	0.091	30.0 - 64.9	0.053
10.0 - 29.9	0.083		
10.0 - 34.9	0.078	35.0 - 39.9	0.050
10.0 - 39.9	0.075	35.0 - 44.9	0.051
10.0 - 44.9	0.073	35.0 - 49.9	0.052
10.0 - 49.9	0.073	35.0 - 54.9	0.051
10.0 - 54.9	0.072	35.0 - 59.9	0.050
10.0 - 59.9	0.071	35.0 - 64.9	0.050
10.0 - 64.9	0.071		
		40.0 - 44.9	0.052
15.0 - 19.9	0.094	40.0 - 49.9	0.054
15.0 - 24.9	0.083	40.0 - 54.9	0.051
15.0 - 29.9	0.077	40.0 - 59.9	0.050
15.0 - 34.9	0.072	40.0 - 64.9	0.049
15.0 - 39.9	0.070		
15.0 - 44.9	0.069	45.0 - 49.9	0.057
15.0 - 49.9	0.068	45.0 - 54.9	0.051
15.0 - 54.9	0.067	45.0 - 59.9	0.049
15.0 - 59.9	0.067	45.0 - 64.9	0.048
15.0 - 64.9	0.066		
		50.0 - 54.9	0.047
20.0 - 24.9	0.076	50.0 - 59.9	0.044
20.0 - 29.9	0.071	50.0 - 64.9	0.043
20.0 - 34.9	0.067		
20.0 - 39.9	0.065	55.0 - 59.9	0.038
20.0 - 44.9	0.064	55.0 - 64.9	0.037
20.0 - 49.9	0.064		
20.0 - 54.9	0.063	60.0 - 64.9	0.030
20.0 - 59.9	0.062		
20.0 - 64.9	0.062		

Table H-3

Average Acceleration as a Function of Speed Range for
 Vehicle 3 - Ford Pinto (L6, 3A)
 Number of Trips: 36; Average Trip Time: 59.1 Minutes

Speed Range (mph)	Accel. (g)	Speed Range (mph)	Accel. (g)
5.0 - 9.9	0.147	25.0 - 29.9	0.074
5.0 - 14.9	0.133	25.0 - 34.9	0.072
5.0 - 19.9	0.120	25.0 - 39.9	0.072
5.0 - 24.9	0.108	25.0 - 44.9	0.071
5.0 - 29.9	0.099	25.0 - 49.9	0.071
5.0 - 34.9	0.094	25.0 - 54.9	0.072
5.0 - 39.9	0.092	25.0 - 59.9	0.072
5.0 - 44.9	0.091	25.0 - 64.9	0.072
5.0 - 49.9	0.090		
5.0 - 54.9	0.090	30.0 - 34.9	0.070
5.0 - 59.9	0.090	30.0 - 39.9	0.070
5.0 - 64.9	0.090	30.0 - 44.9	0.070
		30.0 - 49.9	0.070
10.0 - 14.9	0.122	30.0 - 54.9	0.070
10.0 - 19.9	0.111	30.0 - 59.9	0.071
10.0 - 24.9	0.101	30.0 - 64.9	0.071
10.0 - 29.9	0.093		
10.0 - 34.9	0.089	35.0 - 39.9	0.070
10.0 - 39.9	0.087	35.0 - 44.9	0.069
10.0 - 44.9	0.086	35.0 - 49.9	0.070
10.0 - 49.9	0.086	35.0 - 54.9	0.070
10.0 - 54.9	0.085	35.0 - 59.9	0.071
10.0 - 59.9	0.085	35.0 - 64.9	0.072
10.0 - 64.9	0.085		
		40.0 - 44.9	0.068
15.0 - 19.9	0.103	40.0 - 49.9	0.069
15.0 - 24.9	0.093	40.0 - 54.9	0.071
15.0 - 29.9	0.086	40.0 - 59.9	0.072
15.0 - 34.9	0.083	40.0 - 64.9	0.073
15.0 - 39.9	0.082		
15.0 - 44.9	0.081	45.0 - 49.9	0.071
15.0 - 49.9	0.080	45.0 - 54.9	0.073
15.0 - 54.9	0.080	45.0 - 59.9	0.075
15.0 - 59.9	0.080	45.0 - 64.9	0.076
15.0 - 64.9	0.080		
		50.0 - 54.9	0.075
20.0 - 24.9	0.086	50.0 - 59.9	0.077
20.0 - 29.9	0.080	50.0 - 64.9	0.078
20.0 - 34.9	0.077		
20.0 - 39.9	0.076	55.0 - 59.9	0.081
20.0 - 44.9	0.076	55.0 - 64.9	0.083
20.0 - 49.9	0.075		
20.0 - 54.9	0.075	60.0 - 64.9	0.092
20.0 - 59.9	0.076		
20.0 - 64.9	0.076		

Table H-4

Average Acceleration as a Function of Speed Range for
 Vehicle 4 — VW Rabbit (L4, 4M)
 Number of Trips: 31; Average Trip Time: 62.3 Minutes

Speed Range (mph)	Accel. (g)	Speed Range (mph)	Accel. (g)
5.0 - 9.9	0.147	25.0 - 29.9	0.075
5.0 - 14.9	0.137	25.0 - 34.9	0.072
5.0 - 19.9	0.124	25.0 - 39.9	0.070
5.0 - 24.9	0.112	25.0 - 44.9	0.069
5.0 - 29.9	0.101	25.0 - 49.9	0.068
5.0 - 34.9	0.094	25.0 - 54.9	0.066
5.0 - 39.9	0.091	25.0 - 59.9	0.065
5.0 - 44.9	0.089	25.0 - 64.9	0.064
5.0 - 49.9	0.087		
5.0 - 54.9	0.085	30.0 - 34.9	0.067
5.0 - 59.9	0.084	30.0 - 39.9	0.066
5.0 - 64.9	0.083	30.0 - 44.9	0.065
		30.0 - 49.9	0.064
10.0 - 14.9	0.130	30.0 - 54.9	0.061
10.0 - 19.9	0.117	30.0 - 59.9	0.060
10.0 - 24.9	0.106	30.0 - 64.9	0.060
10.0 - 29.9	0.096		
10.0 - 34.9	0.089	35.0 - 39.9	0.065
10.0 - 39.9	0.086	35.0 - 44.9	0.064
10.0 - 44.9	0.085	35.0 - 49.9	0.061
10.0 - 49.9	0.083	35.0 - 54.9	0.058
10.0 - 54.9	0.081	35.0 - 59.9	0.056
10.0 - 59.9	0.080	35.0 - 64.9	0.056
10.0 - 64.9	0.079		
		40.0 - 44.9	0.061
15.0 - 19.9	0.108	40.0 - 49.9	0.057
15.0 - 24.9	0.098	40.0 - 54.9	0.053
15.0 - 29.9	0.089	40.0 - 59.9	0.052
15.0 - 34.9	0.083	40.0 - 64.9	0.051
15.0 - 39.9	0.081		
15.0 - 44.9	0.079	45.0 - 49.9	0.053
15.0 - 49.9	0.078	45.0 - 54.9	0.048
15.0 - 54.9	0.076	45.0 - 59.9	0.047
15.0 - 59.9	0.075	45.0 - 64.9	0.046
15.0 - 64.9	0.074		
		50.0 - 54.9	0.043
20.0 - 24.9	0.091	50.0 - 59.9	0.043
20.0 - 29.9	0.083	50.0 - 64.9	0.043
20.0 - 34.9	0.078		
20.0 - 39.9	0.076	55.0 - 59.9	0.043
20.0 - 44.9	0.074	55.0 - 64.9	0.042
20.0 - 49.9	0.073		
20.0 - 54.9	0.071		
20.0 - 59.9	0.070	60.0 - 64.9	0.042
20.0 - 64.9	0.069		

Table H-5

Average Acceleration as a Function of Speed Range for
 Vehicle 5 - Ford Granada (L6, 4M)
 Number of Trips: 25; Average Trip Time: 58.5 Minutes

Speed Range (mph)	Accel. (g)	Speed Range (mph)	Accel. (g)
5.0 - 9.9	0.142	25.0 - 29.9	0.081
5.0 - 14.9	0.134	25.0 - 34.9	0.079
5.0 - 19.9	0.123	25.0 - 39.9	0.078
5.0 - 24.9	0.112	25.0 - 44.9	0.077
5.0 - 29.9	0.102	25.0 - 49.9	0.076
5.0 - 34.9	0.098	25.0 - 54.9	0.076
5.0 - 39.9	0.095	25.0 - 59.9	0.075
5.0 - 44.9	0.093	25.0 - 64.9	0.075
5.0 - 49.9	0.092		
5.0 - 54.9	0.091	30.0 - 34.9	0.078
5.0 - 59.9	0.090	30.0 - 39.9	0.076
5.0 - 64.9	0.090	30.0 - 44.9	0.075
		30.0 - 49.9	0.074
10.0 - 14.9	0.130	30.0 - 54.9	0.073
10.0 - 19.9	0.119	30.0 - 59.9	0.072
10.0 - 24.9	0.109	30.0 - 64.9	0.072
10.0 - 29.9	0.099		
10.0 - 34.9	0.095	35.0 - 39.9	0.072
10.0 - 39.9	0.092	35.0 - 44.9	0.071
10.0 - 44.9	0.091	35.0 - 49.9	0.071
10.0 - 49.9	0.090	35.0 - 54.9	0.070
10.0 - 54.9	0.088	35.0 - 59.9	0.069
10.0 - 59.9	0.088	35.0 - 64.9	0.069
10.0 - 64.9	0.087		
		40.0 - 44.9	0.070
15.0 - 19.9	0.110	40.0 - 49.9	0.070
15.0 - 24.9	0.102	40.0 - 54.9	0.069
15.0 - 29.9	0.093	40.0 - 59.9	0.068
15.0 - 34.9	0.090	40.0 - 64.9	0.067
15.0 - 39.9	0.087		
15.0 - 44.9	0.086	45.0 - 49.9	0.070
15.0 - 49.9	0.085	45.0 - 54.9	0.068
15.0 - 54.9	0.084	45.0 - 59.9	0.067
15.0 - 59.9	0.083	45.0 - 64.9	0.066
15.0 - 64.9	0.083		
		50.0 - 54.9	0.067
20.0 - 24.9	0.095	50.0 - 59.9	0.065
20.0 - 29.9	0.087	50.0 - 64.9	0.064
20.0 - 34.9	0.084		
20.0 - 39.9	0.082	55.0 - 59.9	0.061
20.0 - 44.9	0.081	55.0 - 64.9	0.060
20.0 - 49.9	0.080		
20.0 - 54.9	0.079	60.0 - 64.9	0.058
20.0 - 59.9	0.079		
20.0 - 64.9	0.079		

Table H-6

Average Acceleration as a Function of Speed Range for
 Vehicle 6 - Datsun 280Z (L6, 4M)
 Number of Trips: 30; Average Trip Time: 58.9 Minutes

Speed Range (mph)	Accel. (g)	Speed Range (mph)	Accel. (g)
5.0 - 9.9	0.135	25.0 - 29.9	0.083
5.0 - 14.9	0.131	25.0 - 34.9	0.079
5.0 - 19.9	0.120	25.0 - 39.9	0.076
5.0 - 24.9	0.112	25.0 - 44.9	0.074
5.0 - 29.9	0.104	25.0 - 49.9	0.072
5.0 - 34.9	0.098	25.0 - 54.9	0.070
5.0 - 39.9	0.093	25.0 - 59.9	0.068
5.0 - 44.9	0.091	25.0 - 64.9	0.067
5.0 - 49.9	0.089		
5.0 - 54.9	0.087	30.0 - 34.9	0.075
5.0 - 59.9	0.085	30.0 - 39.9	0.072
5.0 - 64.9	0.083	30.0 - 44.9	0.070
		30.0 - 49.9	0.068
10.0 - 14.9	0.128	30.0 - 54.9	0.066
10.0 - 19.9	0.115	30.0 - 59.9	0.063
10.0 - 24.9	0.107	30.0 - 64.9	0.062
10.0 - 29.9	0.099		
10.0 - 34.9	0.094	35.0 - 39.9	0.069
10.0 - 39.9	0.090	35.0 - 44.9	0.065
10.0 - 44.9	0.087	35.0 - 49.9	0.063
10.0 - 49.9	0.085	35.0 - 54.9	0.061
10.0 - 54.9	0.083	35.0 - 59.9	0.058
10.0 - 59.9	0.081	35.0 - 64.9	0.057
10.0 - 64.9	0.080		
		40.0 - 44.9	0.061
15.0 - 19.9	0.105	40.0 - 49.9	0.058
15.0 - 24.9	0.100	40.0 - 54.9	0.056
15.0 - 29.9	0.093	40.0 - 59.9	0.053
15.0 - 34.9	0.089	40.0 - 64.9	0.051
15.0 - 39.9	0.085		
15.0 - 44.9	0.083	45.0 - 49.9	0.055
15.0 - 49.9	0.081	45.0 - 54.9	0.052
15.0 - 54.9	0.079	45.0 - 59.9	0.048
15.0 - 59.9	0.077	45.0 - 64.9	0.047
15.0 - 64.9	0.076		
		50.0 - 54.9	0.047
20.0 - 24.9	0.096	50.0 - 59.9	0.044
20.0 - 29.9	0.089	50.0 - 64.9	0.043
20.0 - 34.9	0.084		
20.0 - 39.9	0.081	55.0 - 59.9	0.041
20.0 - 44.9	0.079	55.0 - 64.9	0.041
20.0 - 49.9	0.077		
20.0 - 54.9	0.075	60.0 - 64.9	0.041
20.0 - 59.9	0.073		
20.0 - 64.9	0.072		

Table H-7

Average Acceleration as a Function of Speed Range for
 Vehicle 7 - Dodge Monaco (V8, 3A)
 Number of Trips: 29; Average Trip Time: 58.9 Minutes

Speed Range (mph)	Accel. (g)	Speed Range (mph)	Accel. (g)
5.0 - 9.9	0.142	25.0 - 29.9	0.075
5.0 - 14.9	0.130	25.0 - 34.9	0.072
5.0 - 19.9	0.118	25.0 - 39.9	0.070
5.0 - 24.9	0.108	25.0 - 44.9	0.070
5.0 - 29.9	0.098	25.0 - 49.9	0.068
5.0 - 34.9	0.092	25.0 - 54.9	0.067
5.0 - 39.9	0.090	25.0 - 59.9	0.067
5.0 - 44.9	0.088	25.0 - 64.9	0.067
5.0 - 49.9	0.087		
5.0 - 54.9	0.085	30.0 - 34.9	0.068
5.0 - 59.9	0.085	30.0 - 39.9	0.067
5.0 - 64.9	0.085	30.0 - 44.9	0.066
		30.0 - 49.9	0.065
10.0 - 14.9	0.120	30.0 - 54.9	0.064
10.0 - 19.9	0.110	30.0 - 59.9	0.064
10.0 - 24.9	0.101	30.0 - 64.9	0.064
10.0 - 29.9	0.092		
10.0 - 34.9	0.087	35.0 - 39.9	0.066
10.0 - 39.9	0.085	35.0 - 44.9	0.065
10.0 - 44.9	0.083	35.0 - 49.9	0.063
10.0 - 49.9	0.082	35.0 - 54.9	0.061
10.0 - 54.9	0.081	35.0 - 59.9	0.061
10.0 - 59.9	0.080	35.0 - 64.9	0.062
10.0 - 64.9	0.080		
		40.0 - 44.9	0.062
15.0 - 19.9	0.102	40.0 - 49.9	0.059
15.0 - 24.9	0.094	40.0 - 54.9	0.058
15.0 - 29.9	0.086	40.0 - 59.9	0.059
15.0 - 34.9	0.082	40.0 - 64.9	0.060
15.0 - 39.9	0.080		
15.0 - 44.9	0.078	45.0 - 49.9	0.056
15.0 - 49.9	0.077	45.0 - 54.9	0.055
15.0 - 54.9	0.076	45.0 - 59.9	0.057
15.0 - 59.9	0.076	45.0 - 64.9	0.059
15.0 - 64.9	0.076		
		50.0 - 54.9	0.054
20.0 - 24.9	0.087	50.0 - 59.9	0.059
20.0 - 29.9	0.080	50.0 - 64.9	0.061
20.0 - 34.9	0.076		
20.0 - 39.9	0.075	55.0 - 59.9	0.065
20.0 - 44.9	0.074	55.0 - 64.9	0.069
20.0 - 49.9	0.073		
20.0 - 54.9	0.072	60.0 - 64.9	0.078
20.0 - 59.9	0.071		
20.0 - 64.9	0.071		

Table H-8

Average Acceleration as a Function of Speed Range for
 Vehicle 8 - Oldsmobile Cutlass (V8, 3A)
 Number of Trips: 34; Average Trip Time: 59.6 Minutes

Speed Range (mph)	Accel. (g)	Speed Range (mph)	Accel. (g)
5.0 - 9.9	0.133	25.0 - 29.9	0.063
5.0 - 14.9	0.120	25.0 - 34.9	0.062
5.0 - 19.9	0.108	25.0 - 39.9	0.061
5.0 - 24.9	0.095	25.0 - 44.9	0.060
5.0 - 29.9	0.087	25.0 - 49.9	0.059
5.0 - 34.9	0.083	25.0 - 54.9	0.058
5.0 - 39.9	0.081	25.0 - 59.9	0.058
5.0 - 44.9	0.080	25.0 - 64.9	0.058
5.0 - 49.9	0.078		
5.0 - 54.9	0.078	30.0 - 34.9	0.060
5.0 - 59.9	0.077	30.0 - 39.9	0.059
5.0 - 64.9	0.077	30.0 - 44.9	0.057
		30.0 - 49.9	0.056
10.0 - 14.9	0.110	30.0 - 54.9	0.055
10.0 - 19.9	0.099	30.0 - 59.9	0.055
10.0 - 24.9	0.088	30.0 - 64.9	0.056
10.0 - 29.9	0.081		
10.0 - 34.9	0.078	35.0 - 39.9	0.057
10.0 - 39.9	0.076	35.0 - 44.9	0.054
10.0 - 44.9	0.075	35.0 - 49.9	0.052
10.0 - 49.9	0.073	35.0 - 54.9	0.051
10.0 - 54.9	0.073	35.0 - 59.9	0.052
10.0 - 59.9	0.073	35.0 - 64.9	0.053
10.0 - 64.9	0.073		
		40.0 - 44.9	0.049
15.0 - 19.9	0.091	40.0 - 49.9	0.047
15.0 - 24.9	0.081	40.0 - 54.9	0.048
15.0 - 29.9	0.075	40.0 - 59.9	0.050
15.0 - 34.9	0.072	40.0 - 64.9	0.050
15.0 - 39.9	0.071		
15.0 - 44.9	0.069	45.0 - 49.9	0.045
15.0 - 49.9	0.068	45.0 - 54.9	0.047
15.0 - 54.9	0.068	45.0 - 59.9	0.050
15.0 - 59.9	0.068	45.0 - 64.9	0.051
15.0 - 64.9	0.068		
		50.0 - 54.9	0.050
20.0 - 24.9	0.073	50.0 - 59.9	0.055
20.0 - 29.9	0.068	50.0 - 64.9	0.057
20.0 - 34.9	0.066		
20.0 - 39.9	0.065	55.0 - 59.9	0.067
20.0 - 44.9	0.064	55.0 - 64.9	0.069
20.0 - 49.9	0.063		
20.0 - 54.9	0.062	60.0 - 64.9	0.078
20.0 - 59.9	0.062		
20.0 - 64.9	0.063		

Table H-9

Average Acceleration as a Function of Speed Range for
 Vehicle 9 - Buick Skylark (V6, 3A)
 Number of Trips: 27; Average Trip Time: 54.4 Minutes

Speed Range (mph)	Accel. (g)	Speed Range (mph)	Accel. (g)
5.0 - 9.9	0.139	25.0 - 29.9	0.069
5.0 - 14.9	0.135	25.0 - 34.9	0.063
5.0 - 19.9	0.123	25.0 - 39.9	0.060
5.0 - 24.9	0.109	25.0 - 44.9	0.058
5.0 - 29.9	0.097	25.0 - 49.9	0.057
5.0 - 34.9	0.089	25.0 - 54.9	0.055
5.0 - 39.9	0.084	25.0 - 59.9	0.054
5.0 - 44.9	0.082	25.0 - 64.9	0.054
5.0 - 49.9	0.080		
5.0 - 54.9	0.077	30.0 - 34.9	0.056
5.0 - 59.9	0.076	30.0 - 39.9	0.054
5.0 - 64.9	0.076	30.0 - 44.9	0.052
		30.0 - 49.9	0.051
10.0 - 14.9	0.133	30.0 - 54.9	0.048
10.0 - 19.9	0.118	30.0 - 59.9	0.047
10.0 - 24.9	0.104	30.0 - 64.9	0.047
10.0 - 29.9	0.092		
10.0 - 34.9	0.084	35.0 - 39.9	0.049
10.0 - 39.9	0.080	35.0 - 44.9	0.048
10.0 - 44.9	0.077	35.0 - 49.9	0.046
10.0 - 49.9	0.075	35.0 - 54.9	0.043
10.0 - 54.9	0.073	35.0 - 59.9	0.042
10.0 - 59.9	0.072	35.0 - 64.9	0.042
10.0 - 64.9	0.072		
		40.0 - 44.9	0.046
15.0 - 19.9	0.107	40.0 - 49.9	0.043
15.0 - 24.9	0.095	40.0 - 54.9	0.039
15.0 - 29.9	0.084	40.0 - 59.9	0.038
15.0 - 34.9	0.077	40.0 - 64.9	0.038
15.0 - 39.9	0.073		
15.0 - 44.9	0.071	45.0 - 49.9	0.039
15.0 - 49.9	0.070	45.0 - 54.9	0.036
15.0 - 54.9	0.067	45.0 - 59.9	0.035
15.0 - 59.9	0.066	45.0 - 64.9	0.036
15.0 - 64.9	0.066		
		50.0 - 54.9	0.033
20.0 - 24.9	0.085	50.0 - 59.9	0.033
20.0 - 29.9	0.076	50.0 - 64.9	0.034
20.0 - 34.9	0.070		
20.0 - 39.9	0.067	55.0 - 59.9	0.033
20.0 - 44.9	0.065	55.0 - 64.9	0.034
20.0 - 49.9	0.063		
20.0 - 54.9	0.061	60.0 - 64.9	0.039
20.0 - 59.9	0.060		
20.0 - 64.9	0.060		

APPENDIX I

PRINCIPLE PEAKS IN THE AVERAGE
JOINT SPEED-ACCELERATION-RPM ACOUSTIC ENERGY
DISTRIBUTION FOR EACH VEHICLE

Table I-1
 Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
 For Highest Forty Bins of
 Joint Speed-Acceleration-RPM Energy Distribution For
 Vehicle 1 — Ford Pinto (L4, 3A)
 Number of Trips: 31
 Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 1.46 watt-sec

Speed (mph)	Accel. (g)	RPM	Percent Total Energy
52.5	0.000	2625	4.231
57.5	0.000	2875	2.980
52.5	-0.025	2625	2.920
52.5	0.025	2625	2.854
47.5	0.000	2375	2.400
32.5	0.075	2125	2.312
57.5	-0.025	2875	2.127
27.5	0.050	1875	2.112
32.5	0.025	1875	2.088
37.5	0.025	2125	1.837
32.5	0.050	2125	1.801
52.5	0.025	2875	1.700
57.5	0.025	2875	1.679
27.5	0.100	2375	1.631
22.5	0.125	2125	1.621
37.5	0.050	2125	1.576
42.5	0.000	2125	1.553
27.5	0.075	2125	1.548
22.5	0.100	2125	1.538
27.5	0.125	2375	1.538
47.5	0.050	2625	1.491
47.5	-0.025	2375	1.483
22.5	0.075	1875	1.422
32.5	0.050	1875	1.413
27.5	0.025	1625	1.400
2.5	0.000	875	1.377
42.5	0.050	2375	1.374
47.5	0.025	2375	1.348
47.5	0.025	2625	1.325
52.5	0.050	2875	1.312
37.5	0.075	2375	1.309
42.5	0.025	2375	1.153
37.5	0.000	1875	1.124
32.5	0.100	2625	1.108
52.5	0.050	2625	1.085
27.5	0.075	1875	1.083
42.5	0.025	2125	1.081
17.5	0.150	2125	1.038
27.5	0.100	2125	0.982
17.5	0.100	1875	0.973

Table I-2
 Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
 For Highest Forty Bins of
 Joint Speed-Acceleration-RPM Energy Distribution For
 Vehicle 2 - Chevrolet Chevette (L4, 3A)
 Number of Trips: 27
 Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 1.63 watt-sec

Speed (mph)	Accel. (g)	RPM	Percent Total Energy
52.5	0.025	3375	5.930
57.5	0.000	3375	4.300
52.5	0.000	3375	3.532
52.5	-0.025	3125	3.504
57.5	0.025	3375	3.246
57.5	-0.025	3375	2.794
57.5	0.025	3625	2.618
52.5	0.000	3125	2.600
52.5	0.050	3375	2.304
52.5	-0.025	3375	2.283
37.5	0.050	2625	2.093
62.5	0.000	3625	2.040
32.5	0.050	2375	1.934
57.5	0.000	3625	1.867
52.5	0.025	3125	1.801
32.5	0.075	2625	1.622
47.5	0.050	3125	1.610
47.5	0.000	2875	1.603
62.5	-0.025	3625	1.460
42.5	0.000	2625	1.340
52.5	0.050	3125	1.324
27.5	0.075	2375	1.311
42.5	0.050	2875	1.250
42.5	-0.025	2875	1.240
57.5	-0.050	3375	1.228
27.5	0.100	2875	1.180
27.5	0.100	2625	1.163
52.5	-0.050	3375	1.159
42.5	0.025	2625	1.111
27.5	0.050	2375	1.106
32.5	0.050	2625	1.096
37.5	0.025	2625	1.077
37.5	0.075	2875	1.067
37.5	0.025	2375	1.057
47.5	0.025	2875	1.045
47.5	0.025	3125	1.025
27.5	0.075	2625	1.007
27.5	0.050	2125	0.949
47.5	-0.025	3375	0.929
32.5	0.025	2375	0.893

Table I-3
Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
For Highest Forty Bins of
Joint Speed-Acceleration-RPM Energy Distribution For
Vehicle 3 - Ford Pinto (L6, 3A)
Number of Trips: 36
Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 2.05 watt-sec

Speed (mph)	Accel. (g)	RPM	Percent Total Acoustic Energy
52.5	-0.025	3125	5.545
52.5	-0.050	3125	4.172
52.5	-0.025	2875	3.401
57.5	-0.025	3125	3.107
47.5	-0.025	2875	2.970
52.5	0.075	3125	2.768
52.5	-0.050	2875	2.717
47.5	-0.050	2875	2.575
57.5	-0.025	3375	2.556
57.5	-0.050	3125	2.550
57.5	-0.050	3375	2.524
47.5	-0.025	2625	2.495
52.5	0.050	3125	2.429
47.5	-0.050	2625	2.067
42.5	-0.025	2625	1.780
52.5	-0.075	3125	1.614
42.5	-0.025	2375	1.521
47.5	0.075	2875	1.371
57.5	-0.075	3125	1.348
42.5	0.050	2625	1.280
52.5	-0.075	2875	1.233
37.5	0.050	2375	1.218
42.5	0.075	2625	1.200
32.5	0.050	2125	1.195
37.5	0.075	2375	1.167
47.5	0.050	2875	1.166
37.5	-0.025	2125	1.043
27.5	0.125	2625	1.037
32.5	0.075	2125	0.988
37.5	-0.025	2375	0.914
47.5	-0.075	2625	0.891
47.5	-0.075	2875	0.841
27.5	0.100	2625	0.790
42.5	-0.050	2625	0.778
27.5	0.050	1875	0.749
27.5	0.075	2125	0.739
42.5	-0.050	2375	0.720
32.5	0.025	2125	0.719
32.5	-0.025	1875	0.712
32.5	-0.025	2125	0.703

Table I-4
 Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
 For Highest Forty Bins of
 Joint Speed-Acceleration-RPM Energy Distribution For
 Vehicle 4 - VW Rabbit (L4, 4M)
 Number of Trips: 31
 Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 2.36 watt-sec

Speed (mph)	Accel. (g)	RPM	Percent Total Energy
2.5	0.000	1125	3.069
52.5	-0.025	3125	2.828
52.5	0.000	3125	2.623
57.5	0.025	3375	2.273
52.5	0.025	3125	2.255
57.5	0.000	3375	2.238
57.5	-0.025	3375	2.014
62.5	0.025	3625	1.790
62.5	0.000	3625	1.503
2.5	0.025	1125	1.417
62.5	-0.025	3625	1.372
52.5	-0.025	2875	1.333
52.5	0.025	2875	1.300
47.5	-0.025	2875	1.199
47.5	0.025	2875	1.190
52.5	0.050	3125	1.164
2.5	-0.025	1125	1.164
52.5	-0.050	3125	1.108
52.5	0.000	2875	1.107
27.5	-0.025	2125	1.087
32.5	0.025	2375	1.073
57.5	0.050	3375	1.053
47.5	0.000	2875	1.042
32.5	0.050	2375	1.003
57.5	-0.025	3125	0.921
57.5	-0.050	3375	0.920
47.5	0.050	2875	0.906
32.5	-0.025	2375	0.904
32.5	0.025	2625	0.891
27.5	0.025	2125	0.889
27.5	0.050	2125	0.880
32.5	0.075	2375	0.827
42.5	-0.025	2375	0.823
52.5	0.050	2875	0.814
27.5	0.000	2125	0.806
42.5	0.025	2375	0.799
37.5	0.025	2875	0.751
57.5	0.025	3125	0.749
27.5	0.075	2125	0.749
37.5	0.025	2125	0.746

Table I-5
 Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
 For Highest Forty Bins of
 Joint Speed-Acceleration-RPM Energy Distribution for
 Vehicle 5 - Ford Granada (L6, 4M)
 Number of Trips: 25
 Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 1.14 watt-sec

Speed (mph)	Accel. (g)	RPM	Percent Total Energy
2.5	0.000	1125	2.023
32.5	-0.025	2375	1.952
27.5	-0.025	2125	1.804
57.5	-0.025	1875	1.615
32.5	0.050	2375	1.485
2.5	0.025	1125	1.477
27.5	0.075	2125	1.476
62.5	-0.025	2125	1.458
32.5	0.075	2375	1.435
2.5	-0.025	1125	1.377
27.5	0.050	2125	1.368
27.5	0.100	2125	1.284
32.5	0.075	1375	1.153
32.5	0.100	2375	1.146
2.5	0.050	1125	1.146
57.5	-0.050	1875	1.141
27.5	0.125	2125	1.129
52.5	-0.025	1875	1.072
32.5	0.100	1375	1.071
32.5	0.050	1375	1.055
32.5	-0.050	2375	1.051
52.5	0.075	1875	1.044
57.5	-0.025	2375	1.012
62.5	-0.050	2125	1.002
32.5	0.025	2375	0.957
57.5	0.050	1875	0.956
57.5	0.075	1875	0.944
27.5	0.025	2125	0.906
32.5	0.125	1375	0.898
27.5	-0.050	2125	0.898
27.5	0.150	2125	0.885
52.5	-0.025	2125	0.865
52.5	0.050	1875	0.853
27.5	-0.025	1875	0.843
32.5	-0.025	1375	0.840
52.5	0.100	1875	0.830
22.5	0.125	1625	0.791
37.5	0.075	1625	0.789
22.5	0.100	1625	0.785
37.5	-0.025	1625	0.778

Table I-6
 Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
 For Highest Forty Bins of
 Joint Speed-Acceleration-RPM Energy Distribution For
 Vehicle 6 - Datsun 280Z (L6, 4M)
 Number of Trips: 30
 Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 2.04 watt-sec

Speed (mph)	Accel. (g)	RPM	Percent Total Energy
57.5	0.000	2875	3.647
57.5	0.025	2875	3.302
62.5	0.000	3125	3.085
62.5	0.025	3125	2.942
2.5	0.000	875	2.742
52.5	0.000	2625	2.586
57.5	-0.025	2875	2.427
62.5	0.050	3125	2.267
52.5	0.025	2625	2.135
62.5	-0.025	3125	2.076
57.5	0.050	2875	1.960
52.5	-0.025	2625	1.779
47.5	0.000	2375	1.685
47.5	0.025	2375	1.388
52.5	0.050	2625	1.378
42.5	0.025	2125	1.239
2.5	0.025	875	1.239
42.5	0.000	2125	1.217
GE 45.	0.025	3375	1.160
2.5	-0.025	875	1.160
47.5	0.050	2375	1.135
32.5	0.000	2125	1.092
27.5	0.000	1875	1.089
42.5	0.050	2125	1.085
37.5	0.000	1875	1.081
32.5	-0.025	2125	1.078
42.5	-0.025	2125	1.074
47.5	-0.025	2375	1.041
GE 45.	0.000	3375	1.028
32.5	0.100	2125	0.973
32.5	0.075	2125	0.960
37.5	0.075	1875	0.950
57.5	0.075	2875	0.908
42.5	0.075	2125	0.882
52.5	0.075	2625	0.879
37.5	-0.025	1875	0.852
32.5	0.050	2125	0.822
37.5	0.050	1875	0.804
37.5	0.125	2375	0.770
37.5	0.000	2375	0.767

Table I-7
Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
For Highest Forty Bins of
Joint Speed-Acceleration-RPM Energy Distribution For
Vehicle 7 — Dodge Monaco (V8, 3A)
Number of Trips: 29
Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 1.55 watt-sec

Speed (mph)	Accel. (g)	RPM	Percent Total Energy
52.5	-0.025	1875	3.411
2.5	0.000	625	2.725
57.5	-0.025	2125	2.249
2.5	-0.025	625	2.205
2.5	0.025	625	1.728
52.5	-0.050	1875	1.493
47.5	-0.025	1875	1.352
57.5	0.050	2125	1.312
57.5	0.075	2125	1.281
32.5	0.050	1375	1.258
42.5	-0.025	1625	1.244
37.5	0.075	1625	1.142
52.5	0.050	1875	1.137
27.5	0.050	1375	1.128
37.5	0.050	1625	1.119
57.5	-0.050	2125	1.083
32.5	0.025	1375	1.070
32.5	-0.025	1125	1.067
52.5	0.025	1875	1.063
27.5	0.075	1375	1.060
47.5	0.050	1875	1.047
32.5	0.100	1625	1.045
47.5	-0.025	1625	1.024
32.5	0.075	1625	1.019
37.5	-0.025	1375	1.010
32.5	-0.025	1375	0.992
32.5	0.075	1375	0.870
47.5	0.025	1875	0.864
42.5	0.050	1625	0.862
27.5	-0.025	1125	0.829
22.5	0.125	1625	0.822
2.5	-0.050	625	0.811
52.5	0.000	1875	0.806
27.5	-0.025	875	0.802
42.5	0.025	1625	0.798
27.5	0.100	1375	0.770
22.5	0.150	1625	0.757
37.5	0.100	1625	0.752
47.5	0.075	1875	0.738
32.5	0.050	1625	0.726

Table I-8
Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
For Highest Forty Bins of
Joint Speed-Acceleration-RPM Energy Distribution For
Vehicle 8 - Oldsmobile Cutlass (V8, 3A)
Number of Trips: 34
Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 2.72 watt-sec

Speed (mph)	Accel. (g)	RPM NPTM	Percent Total Energy
52.5	-0.025	2625	6.628
47.5	-0.025	2625	4.784
47.5	-0.025	2375	4.276
57.5	-0.025	2875	3.406
52.5	-0.025	2875	2.849
52.5	-0.050	2625	2.677
42.5	-0.025	2125	2.384
47.5	0.025	2625	2.241
52.5	0.025	2625	2.170
57.5	-0.050	2875	1.878
47.5	0.000	2625	1.866
47.5	0.000	2375	1.844
47.5	0.050	2625	1.803
52.5	0.000	2625	1.787
47.5	0.025	2375	1.725
47.5	-0.050	2375	1.725
52.5	0.050	2625	1.650
42.5	-0.025	2375	1.617
42.5	0.025	2375	1.547
32.5	0.050	1875	1.341
52.5	-0.075	2625	1.335
37.5	-0.025	1875	1.300
42.5	0.000	2125	1.263
47.5	-0.050	2625	1.258
32.5	0.025	1875	1.255
42.5	0.050	2375	1.208
37.5	0.025	2125	1.143
37.5	0.050	2125	1.132
37.5	-0.025	2125	1.122
42.5	0.000	2375	1.099
27.5	0.025	1625	1.049
42.5	-0.050	2125	1.042
42.5	0.025	2125	1.019
27.5	0.050	1625	1.005
47.5	0.050	2375	0.860
37.5	0.000	1875	0.827
47.5	-0.075	2375	0.808
32.5	-0.025	1625	0.764
32.5	0.075	1875	0.730
27.5	0.075	1875	0.730

Table I-9
Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
For Highest Forty Bins of
Joint Speed-Acceleration-RPM Distribution For
Vehicle 9 - Buick Skylark (V6, 3A)
Number of Trips: 27
Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 1.06 watt-sec

Speed (mph)	Accel. (g)	RPM	Percent Total Energy
52.5	0.025	2125	4.428
52.5	0.000	2125	2.789
47.5	0.025	1875	2.366
32.5	0.025	1375	2.091
52.5	0.025	3125	1.962
57.5	0.025	2125	1.912
57.5	0.000	2125	1.899
47.5	0.000	1875	1.833
2.5	0.000	625	1.803
52.5	0.050	2125	1.766
37.5	0.025	1625	1.698
52.5	0.000	3125	1.662
32.5	0.075	1625	1.539
37.5	0.050	1625	1.448
27.5	0.050	1375	1.445
57.5	-0.025	2125	1.335
27.5	0.075	1625	1.328
27.5	0.100	1625	1.295
2.5	0.025	625	1.287
32.5	0.050	1375	1.250
57.5	0.025	2375	1.211
42.5	0.025	1625	1.211
32.5	0.125	2125	1.130
37.5	0.100	2375	1.100
22.5	0.075	1375	1.090
52.5	-0.025	1875	1.088
32.5	0.100	2125	1.007
47.5	0.050	1875	0.993
27.5	0.100	1875	0.945
27.5	0.125	1875	0.933
52.5	-0.025	2125	0.903
32.5	0.050	1625	0.897
22.5	0.150	2125	0.891
32.5	0.100	1875	0.888
42.5	0.000	1625	0.887
22.5	0.100	1625	0.885
47.5	-0.025	1875	0.867
22.5	0.175	2125	0.859
17.5	0.150	1875	0.854
32.5	0.075	1875	0.845

APPENDIX J

AVERAGE SPEED, ACCELERATION, AND RPM
ACOUSTIC ENERGY DISTRIBUTIONS FOR EACH VEHICLE

Table J-1

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
As a Function of Speed, of Acceleration, and of RPM for
Vehicle 1 — Ford Pinto (L4, 3A)

Number of Trips: 31

Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 1.46 watt-sec.

Number of Trips: 1

Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 1.46 watt-sec.

Speed (mph)	Percent Energy	Accel. (g)	Percent Energy	RPM	Percent Energy
2.5	4.118	LE -0.313	0.000	125	0.034
7.5	1.315	-0.300	0.000	375	0.000
12.5	3.648	-0.275	0.000	625	0.254
17.5	6.175	-0.250	0.000	875	5.203
22.5	10.613	-0.225	0.019	1125	2.284
27.5	14.110	-0.200	0.068	1375	3.653
32.5	11.884	-0.175	0.124	1625	8.551
37.5	8.595	-0.150	0.204	1875	16.377
42.5	6.745	-0.125	0.263	2125	21.580
47.5	9.521	-0.100	0.447	2375	14.717
52.5	16.022	-0.075	0.548	2625	16.813
57.5	7.255	-0.050	3.123	2875	10.535
62.5	0.000	-0.025	12.481	3125	0.000
GE 65.0	0.000	0.000	19.802	3375	0.000
		0.025	20.160	3625	0.000
		0.050	15.890	3875	0.000
		0.075	9.535	GE 4000	0.000
		0.100	7.248		
		0.125	6.037		
		0.150	2.400		
		0.175	1.285		
		0.200	0.367		
		0.225	0.000		
		0.250	0.000		
		0.275	0.000		
		0.300	0.000		
		GT 0.313	0.000		

Table J-2

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
As a Function of Speed, of Acceleration, and of RPM for
Vehicle 2 - Chevrolet Chevette (L4, 3A)

Number of Trips: 27

Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 1.63 watt-sec.

Speed (mph)	Percent Energy	Accel. (g)	Percent Energy	RPM	Percent Energy
2.5	1.138	LE -.313	0.000	125	0.021
7.5	0.323	-0.300	0.000	375	0.000
12.5	1.579	-0.275	0.000	625	0.000
17.5	3.257	-0.250	0.000	875	0.834
22.5	5.852	-0.225	0.000	1125	0.505
27.5	10.883	-0.200	0.000	1375	0.411
32.5	9.666	-0.175	0.012	1625	0.982
37.5	8.354	-0.150	0.024	1875	2.892
42.5	6.625	-0.125	0.039	2125	8.396
47.5	7.480	-0.100	0.097	2375	13.331
52.5	25.290	-0.075	0.326	2625	15.233
57.5	16.052	-0.050	4.435	2875	8.333
62.5	3.499	-0.025	15.788	3125	13.373
GE 65.0	0.000	0.000	20.537	3375	27.705
		0.025	23.677	3625	7.984
		0.050	16.272	3875	0.000
		0.075	8.607	GE 4000	0.000
		0.100	6.547		
		0.125	2.285		
		0.150	1.013		
		0.175	0.340		
		0.200	0.000		
		0.225	0.000		
		0.250	0.000		
		0.275	0.000		
		0.300	0.000		
		GT 0.313	0.000		

Table J-3

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
As a Function of Speed, of Acceleration, and of RPM for
Vehicle 3 - Ford Pinto (L6, 3A)

Number of Trips: 36

Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 2.05 watt-sec.

Speed (mph)	Percent Energy	Accel. (g)	Percent Energy	RPM	Percent Energy
2.5	1.174	LE -.313	0.000	125	0.004
7.5	0.475	-0.300	0.000	375	0.000
12.5	1.276	-0.275	0.000	625	0.629
17.5	3.128	-0.250	0.008	875	0.941
22.5	6.808	-0.225	0.018	1125	0.570
27.5	9.857	-0.200	0.044	1375	1.417
32.5	8.516	-0.175	0.073	1625	3.638
37.5	8.346	-0.150	0.140	1875	8.709
42.5	9.005	-0.125	0.224	2125	12.065
47.5	14.767	-0.100	1.514	2375	12.733
52.5	24.564	-0.075	7.426	2625	13.721
57.5	12.084	-0.050	20.599	2875	16.960
62.5	0.000	-0.025	29.319	3125	23.532
GE 65.0	0.000	0.000	1.912	3375	5.080
		0.025	4.375	3625	0.000
		0.050	10.961	3875	0.000
		0.075	11.131	GE 4000	0.000
		0.100	6.024		
		0.125	3.722		
		0.150	1.763		
		0.175	0.593		
		0.200	0.082		
		0.225	0.071		
		0.250	0.000		
		0.275	0.000		
		0.300	0.000		
		GT 0.313	0.000		

Table J-4

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
As a Function of Speed, of Acceleration, and of RPM for
Vehicle 4 - VW Rabbit (L4, 4M)

Number of Trips: 31

Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 2.36 watt-sec.

Speed (mph)	Percent Energy	Accel. (g)	Percent Energy	RPM	Percent Energy
2.5	7.564	LE -.313	0.000	125	0.000
7.5	0.640	-0.300	0.000	375	0.000
12.5	0.826	-0.275	0.000	625	0.000
17.5	3.915	-0.250	0.000	875	0.246
22.5	8.751	-0.225	0.000	1125	8.553
27.5	11.563	-0.200	0.043	1375	0.724
32.5	13.846	-0.175	0.137	1625	2.543
37.5	8.431	-0.150	0.188	1875	6.694
42.5	5.652	-0.125	0.290	2125	12.627
47.5	7.842	-0.100	0.344	2375	13.965
52.5	15.049	-0.075	1.153	2625	13.103
57.5	11.256	-0.050	10.302	2875	14.031
62.5	4.666	-0.025	20.829	3125	14.349
GE 65.0	0.000	0.000	20.220	3375	8.499
		0.025	21.304	3625	4.666
		0.050	13.512	3875	0.000
		0.075	6.079	GE 4000	0.000
		0.100	3.420		
		0.125	1.684		
		0.150	0.248		
		0.175	0.248		
		0.200	0.000		
		0.225	0.000		
		0.250	0.000		
		0.275	0.000		
		0.300	0.000		
		GT 0.313	0.000		

Table J-5

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
As a Function of Speed, of Acceleration, and of RPM for
Vehicle 5 - Ford Granada (L6, 4M)

Number of Trips: 25

Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 1.14 watt-sec.

Speed (mph)	Percent Energy	Accel. (g)	Percent Energy	RPM	Percent Energy
2.5	9.721	LE -.313	0.000	125	0.018
7.5	0.376	-0.300	0.000	375	0.000
12.5	0.916	-0.275	0.000	625	0.000
17.5	3.939	-0.250	0.000	875	2.243
22.5	11.864	-0.225	0.000	1125	16.848
27.5	20.014	-0.200	0.102	1375	13.637
32.5	16.622	-0.175	0.132	1625	17.545
37.5	7.940	-0.150	0.302	1875	23.683
42.5	5.226	-0.125	0.401	2125	15.674
47.5	4.378	-0.100	0.583	2375	10.353
52.5	7.764	-0.075	3.451	2625	0.000
57.5	7.648	-0.050	10.809	2875	0.000
62.5	3.592	-0.025	19.909	3125	0.000
GE 65.0	0.000	0.000	5.654	3375	0.000
		0.025	10.098	3625	0.000
		0.050	14.748	3875	0.000
		0.075	13.788	GE 4000	0.000
		0.100	9.461		
		0.125	5.921		
		0.150	3.386		
		0.175	0.802		
		0.200	0.452		
		0.225	0.000		
		0.250	0.000		
		0.275	0.000		
		0.300	0.000		
		GT 0.313	0.000		

Table J-6

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
As a Function of Speed, of Acceleration, and of RPM for
Vehicle 6 - Datsun 280Z (L6, 4M)

Number of Trips: 30

Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 2.04 watt-sec.

Speed (mph)	Percent Energy	Accel. (g)	Percent Energy	RPM	Percent Energy
2.5	6.656	LE -0.313	0.000	125	0.000
7.5	0.090	-0.300	0.000	375	0.000
12.5	0.583	-0.275	0.000	625	0.185
17.5	2.973	-0.250	0.000	875	6.245
22.5	8.258	-0.225	0.000	1125	0.388
27.5	9.498	-0.200	0.000	1375	1.471
32.5	10.930	-0.175	0.000	1625	5.289
37.5	11.805	-0.150	0.000	1875	11.622
42.5	6.771	-0.125	0.323	2125	18.460
47.5	6.301	-0.100	0.214	2375	16.503
52.5	9.378	-0.075	0.363	2625	12.213
57.5	12.955	-0.050	3.942	2875	13.820
62.5	10.893	-0.025	16.470	3125	10.893
GE 65.0	2.911	0.000	26.085	3375	2.911
		0.025	20.572	3625	0.000
		0.050	13.464	3875	0.000
		0.075	8.550	GE 4000	0.000
		0.100	4.378		
		0.125	2.841		
		0.150	2.296		
		0.175	0.502		
		0.200	0.000		
		0.225	0.000		
		0.250	0.000		
		0.275	0.000		
		0.300	0.000		
		GT 0.313	0.000		

Table J-7

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
As a Function of Speed, of Acceleration, and of RPM for
Vehicle 7 - Dodge Monaco (V8, 3A)

Number of Trips: 29

Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 1.55 watt-sec.

Speed (mph)	Percent Energy	Accel. (g)	Percent Energy	RPM	Percent Energy
2.5	9.844	LE -0.313	0.000	125	0.054
7.5	2.441	-0.300	0.000	375	0.196
12.5	3.532	-0.275	0.000	625	12.982
17.5	6.258	-0.250	0.000	875	6.495
22.5	9.764	-0.225	0.177	1125	11.637
27.5	12.691	-0.200	0.389	1375	22.366
32.5	13.297	-0.175	0.531	1625	22.419
37.5	8.933	-0.150	0.669	1875	14.754
42.5	5.417	-0.125	0.994	2125	8.599
47.5	7.638	-0.100	1.325	2375	0.498
52.5	11.368	-0.075	4.064	2625	0.000
57.5	7.854	-0.050	9.430	2875	0.000
62.5	0.963	-0.025	22.598	3125	0.000
GE 65.0	0.000	0.000	8.760	3375	0.000
		0.025	11.311	3625	0.000
		0.050	13.086	3875	0.000
		0.075	10.853	GE 4000	0.000
		0.100	6.484		
		0.125	4.524		
		0.150	2.290		
		0.175	1.599		
		0.200	0.656		
		0.225	0.262		
		0.250	0.000		
		0.275	0.000		
		0.300	0.000		
		GT 0.313	0.000		

Table J-8

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
As a Function of Speed, of Acceleration, and of RPM for
Vehicle 8 - Oldsmobile Cutlass (V8, 3A)

Number of Trips: 34

Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 2.72 watt-sec.

Speed (mph)	Percent Energy	Accel. (g)	Percent Energy	RPM	Percent Energy
2.5	2.173	LE -.313	0.000	125	0.006
7.5	0.727	-0.300	0.000	375	0.000
12.5	2.137	-0.275	0.000	625	1.872
17.5	3.546	-0.250	0.000	875	1.494
22.5	5.902	-0.225	0.038	1125	2.277
27.5	8.392	-0.200	0.084	1375	5.587
32.5	8.363	-0.175	0.163	1625	10.719
37.5	9.060	-0.150	0.208	1875	13.033
42.5	12.130	-0.125	0.341	2125	11.768
47.5	23.191	-0.100	0.578	2375	16.710
52.5	19.094	-0.075	4.004	2625	28.200
57.5	5.284	-0.050	11.179	2875	8.133
62.5	0.000	-0.025	32.600	3125	0.000
GE 65.0	0.000	0.000	13.232	3375	0.000
		0.025	15.086	3625	0.000
		0.050	12.226	3875	0.000
		0.075	4.177	GE 4000	0.000
		0.100	2.803		
		0.125	1.509		
		0.150	1.125		
		0.175	0.648		
		0.200	0.000		
		0.225	0.000		
		0.250	0.000		
		0.275	0.000		
		0.300	0.000		
		GT 0.313	0.000		

Table J-9

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
As a Function of Speed, of Acceleration, and of RPM for
Vehicle 9 - Buick Skylark (V6, 3A)

Number of Trips: 27

Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 1.06 watt-sec.

Speed (mph)	Percent Energy	Accel. (g)	Percent Energy	RPM	Percent Energy
2.5	2.028	LE -0.313	0.000	125	0.007
7.5	1.620	-0.300	0.000	375	0.000
12.5	5.230	-0.275	0.000	625	2.036
17.5	11.052	-0.250	0.000	875	1.586
22.5	15.122	-0.225	0.000	1125	4.633
27.5	17.138	-0.200	0.042	1375	14.842
32.5	17.688	-0.175	0.078	1625	27.831
37.5	8.177	-0.150	0.098	1875	23.784
42.5	4.404	-0.125	0.195	2125	19.780
47.5	4.057	-0.100	0.232	2375	3.930
52.5	9.230	-0.075	0.312	2625	0.000
57.5	3.475	-0.050	0.974	2875	0.000
62.5	0.780	-0.025	2.866	3125	1.573
GE 65.0	0.000	0.000	5.641	3375	0.000
		0.025	14.723	3625	0.000
		0.050	14.436	3875	0.000
		0.075	13.574	GE 4000	0.000
		0.100	15.841		
		0.125	10.986		
		0.150	8.970		
		0.175	6.183		
		0.200	3.631		
		0.225	1.218		
		0.250	0.000		
		0.275	0.000		
		0.300	0.000		
		GT 0.313	0.000		

APPENDIX K

AVERAGE JOINT SPEED-ACCELERATION ACOUSTIC
ENERGY DISTRIBUTION FOR EACH VEHICLE

Table K-1

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
 As a Function of Speed and Acceleration for
 Vehicle 1 - Ford Pinto (L4, 3A)
 Number of Trips: 31
 Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 1.46 watt-sec.

ACC (G)	SPEED (MPH)													
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	65.0
LE -0.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.225	0.000	0.000	0.019	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.200	0.000	0.025	0.024	0.019	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.175	0.000	0.033	0.034	0.031	0.027	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.150	0.029	0.045	0.045	0.043	0.042	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.125	0.051	0.052	0.049	0.054	0.058	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.100	0.072	0.049	0.050	0.055	0.078	0.095	0.047	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.075	0.103	0.051	0.053	0.070	0.110	0.109	0.050	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.050	0.244	0.052	0.048	0.056	0.092	0.205	0.364	0.425	0.248	0.548	0.842	0.000	0.000	0.000
-0.025	0.779	0.041	0.060	0.112	0.462	0.919	0.905	0.724	0.969	1.655	3.261	2.596	0.000	0.000
0.000	1.636	0.084	0.155	0.249	0.581	1.160	1.395	1.522	1.921	3.153	4.969	2.980	0.000	0.000
0.025	0.695	0.084	0.126	0.268	0.806	2.037	2.489	2.514	2.234	2.674	4.553	1.679	0.000	0.000
0.050	0.309	0.064	0.126	0.497	1.513	2.805	3.214	2.101	1.374	1.491	2.397	0.000	0.000	0.000
0.075	0.094	0.064	0.337	0.803	1.904	2.430	2.312	1.309	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.100	0.071	0.082	0.373	0.973	2.027	2.613	1.108	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.125	0.035	0.199	0.669	1.336	2.260	1.538	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.150	0.000	0.199	0.510	1.038	0.653	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.175	0.000	0.191	0.605	0.490	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.200	0.000	0.000	0.367	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.225	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
GE 0.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

K-2

WYLE LABORATORIES

Table K-2

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
 As a Function of Speed and Acceleration for
 Vehicle 2 - Chevrolet Chevette (L4, 3A)
 Number of Trips: 27
 Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 1.63 watt-sec.

ACC (G)	SPEED (MPH)													
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	65.0
LE -0.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.225	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.200	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.175	0.000	0.000	0.004	0.008	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.150	0.005	0.007	0.004	0.008	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.125	0.009	0.015	0.004	0.010	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.100	0.012	0.011	0.004	0.014	0.024	0.032	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.075	0.022	0.015	0.012	0.014	0.037	0.067	0.082	0.074	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.050	0.044	0.011	0.013	0.023	0.086	0.255	0.312	0.299	0.134	0.000	2.011	1.228	0.000	0.000
-0.025	0.228	0.019	0.021	0.059	0.260	0.744	0.786	0.783	0.451	2.197	5.787	2.794	1.460	0.000
0.000	0.393	0.021	0.010	0.040	0.176	0.410	0.790	0.979	1.777	1.603	6.132	6.166	2.040	0.000
0.025	0.204	0.000	0.025	0.122	0.481	1.070	1.622	2.134	2.351	2.071	7.731	5.864	0.000	0.000
0.050	0.081	0.000	0.043	0.351	1.008	2.155	3.256	2.403	1.713	1.610	3.631	0.000	0.000	0.000
0.075	0.050	0.000	0.183	0.554	1.339	2.649	2.153	1.679	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.100	0.033	0.000	0.161	0.758	1.764	3.167	0.663	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.125	0.028	0.058	0.385	0.804	0.677	0.333	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.150	0.004	0.084	0.430	0.492	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.175	0.000	0.083	0.257	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.200	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.225	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
GE 0.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

K-3

WYLE LABORATORIES

Table K-3

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
 As a Function of Speed and Acceleration for
 Vehicle 3 — Ford Pinto (L6, 3A)
 Number of Trips: 36
 Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 2.05 watt-sec.

ACC (G)	SPEED (MPH)													
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	65.0
LE -0.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.250	0.000	0.000	0.008	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.225	0.000	0.008	0.010	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.200	0.000	0.010	0.013	0.020	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.175	0.007	0.012	0.016	0.023	0.014	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.150	0.011	0.013	0.019	0.028	0.042	0.028	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.125	0.021	0.012	0.017	0.028	0.053	0.045	0.047	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.100	0.027	0.012	0.016	0.032	0.070	0.113	0.080	0.089	0.000	0.391	0.685	0.000	0.000	0.000
-0.075	0.035	0.012	0.016	0.038	0.106	0.212	0.315	0.338	0.427	1.732	2.847	1.348	0.000	0.000
-0.050	0.092	0.012	0.020	0.045	0.234	0.484	0.705	0.884	1.498	4.642	6.889	5.074	0.000	0.000
-0.025	0.308	0.021	0.037	0.120	0.455	0.933	1.561	2.510	3.301	5.465	8.946	5.663	0.000	0.000
0.000	0.384	0.025	0.020	0.046	0.206	0.433	0.521	0.258	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.025	0.172	0.008	0.025	0.122	0.412	0.858	0.995	0.894	0.888	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.050	0.079	0.000	0.037	0.291	0.612	1.333	1.754	1.569	1.690	1.166	2.429	0.000	0.000	0.000
0.075	0.021	0.000	0.080	0.378	0.997	1.618	1.531	1.167	1.200	1.371	2.768	0.000	0.000	0.000
0.100	0.018	0.030	0.218	0.430	1.476	2.210	1.006	0.637	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.125	0.000	0.000	0.274	0.658	1.199	1.591	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.150	0.000	0.065	0.233	0.534	0.932	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.175	0.000	0.082	0.216	0.294	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.200	0.000	0.082	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.225	0.000	0.071	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
GE 0.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

K-4

WYLE LABORATORIES

Table K-4

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
 As a Function of Speed and Acceleration for
 Vehicle 4 - VW Rabbit (L4, 4M)
 Number of Trips: 31

Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 2.36 watt-sec.

ACC (G)	SPEED (MPH)													
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	67.5
LE -1.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.225	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.200	0.000	0.043	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.175	0.046	0.053	0.039	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.150	0.073	0.070	0.045	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.125	0.109	0.070	0.057	0.046	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.100	0.143	0.083	0.065	0.053	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.075	0.161	0.072	0.058	0.053	0.186	0.277	0.347	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.050	0.319	0.070	0.115	0.484	1.001	1.212	1.454	1.000	0.724	0.923	1.625	1.364	0.000	0.000
-0.025	1.210	0.094	0.252	0.560	1.401	2.034	2.214	1.355	1.235	1.908	4.161	2.935	1.372	0.000
0.000	3.304	0.077	0.195	0.303	0.646	1.846	1.723	1.292	0.974	1.665	3.730	2.881	1.503	0.000
0.025	1.551	0.000	0.000	0.276	1.452	2.061	2.409	2.030	1.271	1.889	3.555	3.022	1.790	0.000
0.050	0.490	0.000	0.000	0.339	1.585	2.081	2.216	1.291	1.020	1.457	1.970	1.053	0.000	0.000
0.075	0.092	0.000	0.000	0.392	1.177	1.088	1.766	1.137	0.425	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.100	0.057	0.000	0.000	0.411	0.855	0.527	1.252	0.318	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.125	0.000	0.000	0.000	0.416	0.368	0.438	0.462	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.150	0.000	0.000	0.000	0.248	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.175	0.000	0.000	0.000	0.248	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.200	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.225	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
GE 0.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

K-5

WYLE LABORATORIES

Table K-5

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
 As a Function of Speed and Acceleration for
 Vehicle 5 - Ford Granada (L6, 4M)
 Number of Trips: 25
 Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 1.14 watt-sec.

ACC (G)	SPEED (MPH)													
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	GE 65.0
LE -0.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.225	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.200	0.000	0.000	0.049	0.053	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.175	0.000	0.000	0.063	0.069	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.150	0.049	0.000	0.074	0.077	0.050	0.052	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.125	0.071	0.050	0.074	0.087	0.048	0.068	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.100	0.071	0.052	0.084	0.099	0.057	0.103	0.094	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.075	0.158	0.058	0.090	0.207	0.292	0.420	0.812	0.285	0.000	0.000	0.000	0.472	0.458	0.000
-0.050	0.403	0.077	0.103	0.244	0.774	1.613	1.581	0.600	0.561	0.557	1.175	1.899	1.002	0.000
-0.025	1.488	0.078	0.116	0.393	1.394	3.257	2.972	1.320	1.140	1.133	2.331	2.627	1.458	0.000
0.000	2.437	0.060	0.098	0.252	0.651	1.003	0.400	0.394	0.137	0.000	0.000	0.222	0.000	0.000
0.025	1.727	0.000	0.088	0.320	1.001	1.820	1.724	0.824	0.729	0.620	0.713	0.528	0.000	0.000
0.050	1.351	0.000	0.075	0.371	1.335	2.676	2.601	1.206	1.155	1.012	1.257	0.956	0.674	0.000
0.075	0.809	0.000	0.000	0.394	1.376	2.844	2.588	1.267	1.031	1.057	1.458	0.944	0.000	0.000
0.100	0.344	0.000	0.000	0.431	1.423	2.538	2.217	1.184	0.473	0.000	0.830	0.000	0.000	0.000
0.125	0.285	0.000	0.000	0.355	1.326	2.203	0.898	0.855	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.150	0.088	0.000	0.000	0.320	1.130	1.197	0.652	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.175	0.000	0.000	0.000	0.248	0.554	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.200	0.000	0.000	0.000	0.000	0.452	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.225	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
GE 0.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

K-6

WYLE LABORATORIES

Table K-6

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
As a Function of Speed and Acceleration for
Vehicle 6 - Datsun 280Z (L6, 4M)

Number of Trips: 30

Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 2.04 watt-sec.

ACC(G)	SPEED(MPH)													
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	67.5
LE -0.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.225	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.200	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.175	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.150	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.125	0.050	0.000	0.000	0.134	0.138	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.100	0.080	0.000	0.000	0.000	0.134	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.075	0.127	0.000	0.000	0.000	0.133	0.103	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.050	0.327	0.000	0.000	0.140	0.188	0.277	0.327	0.343	0.180	0.285	0.621	0.710	0.523	0.000
-0.025	1.160	0.042	0.187	0.380	1.007	1.162	1.832	1.580	1.074	1.041	1.777	2.427	2.074	0.723
0.000	2.882	0.048	0.396	0.812	1.397	2.510	2.220	2.253	1.520	1.605	2.584	3.647	3.085	1.028
0.025	1.398	0.000	0.000	0.788	0.961	1.003	1.371	1.771	1.553	1.308	2.135	3.302	2.942	1.160
0.050	0.420	0.000	0.000	0.138	0.647	1.423	1.297	1.512	1.085	1.135	1.378	1.960	2.267	0.000
0.075	0.171	0.000	0.000	0.145	0.851	0.904	1.390	1.653	0.882	0.764	0.877	0.908	0.000	0.000
0.100	0.041	0.000	0.000	0.000	0.674	0.756	1.211	1.220	0.467	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.125	0.000	0.000	0.000	0.209	0.777	0.336	0.748	0.770	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.150	0.000	0.000	0.000	0.227	0.850	0.000	0.524	0.695	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.175	0.000	0.000	0.000	0.000	0.502	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.200	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.225	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
RE 0.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

K-7

WYLE LABORATORIES

Table K-7

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
 As a Function of Speed and Acceleration for
 Vehicle 7 - Dodge Monaco (V8, 3A)
 Number of Trips: 29

Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 1.55 watt-sec.

ACC(G)	SPEED(MPH)														
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	GE	67.0
LE -0.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.225	0.000	0.053	0.062	0.062	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.200	0.000	0.067	0.082	0.081	0.085	0.073	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.175	0.054	0.087	0.090	0.099	0.100	0.102	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.150	0.083	0.105	0.107	0.112	0.132	0.127	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.125	0.115	0.114	0.115	0.131	0.150	0.168	0.097	0.101	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.100	0.166	0.121	0.107	0.130	0.179	0.222	0.241	0.158	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.075	0.320	0.112	0.097	0.132	0.294	0.451	0.444	0.280	0.204	0.347	0.917	0.467	0.000	0.000	0.000
-0.050	0.811	0.119	0.112	0.172	0.465	0.851	1.057	0.772	0.773	0.996	1.888	1.414	0.000	0.000	0.000
-0.025	2.296	0.156	0.155	0.424	0.946	2.026	2.312	1.944	1.687	2.550	4.368	2.770	0.963	0.000	0.000
0.000	2.717	0.129	0.127	0.212	0.504	0.992	1.103	0.669	0.533	0.769	0.806	0.000	0.000	0.000	0.000
0.025	1.835	0.073	0.168	0.355	0.831	1.437	1.745	1.204	0.798	1.192	1.043	0.610	0.000	0.000	0.000
0.050	0.454	0.000	0.173	0.533	0.952	1.925	2.220	1.652	0.862	1.047	1.755	1.312	0.000	0.000	0.000
0.075	0.186	0.000	0.406	0.681	1.328	1.813	1.889	1.401	0.560	0.738	0.571	1.281	0.000	0.000	0.000
0.100	0.059	0.135	0.448	0.856	1.286	1.444	1.503	0.752	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.125	0.000	0.177	0.359	0.991	1.255	1.058	0.684	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.150	0.110	0.172	0.349	0.883	0.757	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.175	0.127	0.252	0.317	0.403	0.500	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.200	0.110	0.307	0.239	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.225	0.000	0.242	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
GE 0.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

K-8

WYLE LABORATORIES

Table K-8

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
 As a Function of Speed and Acceleration for
 Vehicle 8 - Oldsmobile Cutlass (V8, 3A)
 Number of Trips: 34
 Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 2.72 watt-sec.

ACC(G)	SPEED(MPH)													
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	GE 65.0
LE -0.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.225	0.000	0.000	0.020	0.019	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.200	0.000	0.000	0.028	0.024	0.030	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.175	0.009	0.029	0.038	0.038	0.050	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.150	0.014	0.036	0.044	0.047	0.065	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.125	0.024	0.041	0.049	0.057	0.077	0.094	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.100	0.036	0.044	0.052	0.062	0.104	0.131	0.149	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.075	0.054	0.032	0.050	0.073	0.162	0.244	0.331	0.428	0.487	0.808	1.335	0.000	0.000	0.000
-0.050	0.142	0.030	0.052	0.088	0.337	0.599	0.572	0.760	1.042	2.983	2.677	1.078	0.000	0.000
-0.025	0.485	0.041	0.072	0.186	0.663	1.242	1.545	2.421	4.001	9.060	9.477	3.406	0.000	0.000
0.000	0.746	0.042	0.082	0.153	0.531	1.028	1.243	1.547	2.342	3.711	1.707	0.000	0.000	0.000
0.025	0.388	0.021	0.071	0.272	0.832	1.330	1.679	1.791	2.546	3.966	2.170	0.000	0.000	0.000
0.050	0.124	0.035	0.142	0.422	0.932	1.609	1.534	1.443	1.671	2.663	1.650	0.000	0.000	0.000
0.075	0.055	0.037	0.236	0.489	0.773	1.209	0.730	0.649	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.100	0.027	0.076	0.296	0.443	0.715	0.665	0.500	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.125	0.000	0.088	0.221	0.520	0.438	0.242	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.150	0.035	0.095	0.375	0.426	0.193	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.175	0.032	0.082	0.310	0.224	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.200	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.225	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
GE 0.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

K-9

WYLE LABORATORIES

Table K-9

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
 As a Function of Speed and Acceleration for
 Vehicle 9 - Buick Skylark (V6, 3A)
 Number of Trips: 27
 Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 1.06 watt-sec.

ACC.(G)	SPEED(MPH)														
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	GE	65.0
LE -0.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.225	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.200	0.000	0.009	0.008	0.011	0.014	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.175	0.010	0.010	0.024	0.013	0.020	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.150	0.014	0.013	0.024	0.014	0.028	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.125	0.023	0.024	0.027	0.024	0.035	0.035	0.022	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.100	0.032	0.024	0.027	0.029	0.043	0.045	0.031	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.075	0.039	0.024	0.028	0.034	0.047	0.040	0.045	0.034	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.050	0.078	0.025	0.018	0.034	0.062	0.095	0.058	0.080	0.084	0.088	0.214	0.122	0.000	0.000	0.000
-0.025	0.229	0.023	0.025	0.048	0.097	0.216	0.293	0.259	0.201	0.395	0.647	0.433	0.000	0.000	0.000
0.000	0.652	0.031	0.047	0.098	0.214	0.295	0.394	0.343	0.288	0.595	1.701	0.777	0.206	0.000	0.000
0.025	0.507	0.044	0.041	0.144	0.406	0.027	1.412	1.522	1.197	1.592	4.292	2.142	0.574	0.000	0.000
0.050	0.144	0.027	0.069	0.353	1.110	2.274	2.945	2.174	1.534	1.384	2.377	0.000	0.000	0.000	0.000
0.075	0.094	0.000	0.210	0.777	1.951	3.041	4.035	1.544	1.078	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.100	0.028	0.059	0.411	0.922	2.481	4.412	5.128	2.200	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.125	0.022	0.137	0.482	1.570	2.959	2.501	3.315	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.150	0.034	0.190	0.559	2.572	3.298	2.315	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.175	0.047	0.239	1.018	2.525	2.355	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.200	0.050	0.454	1.249	1.878	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.225	0.000	0.279	0.939	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
GE 0.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

K-10

WYLE LABORATORIES

APPENDIX L

AVERAGE JOINT SPEED-RPM ACOUSTIC ENERGY
DISTRIBUTION FOR EACH VEHICLE

Table L-1

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
 As a Function of Speed and RPM for
 Vehicle 1 - Ford Pinto (L4, 3A)
 Number of Trips: 31
 Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 1.46 watt-sec.

RPM	SPEED(MPH)													
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	65.0
125	0.034	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
375	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
625	0.254	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
875	3.554	0.479	0.504	0.589	0.074	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1125	0.274	0.102	0.111	0.180	1.105	0.512	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1375	0.000	0.214	0.249	0.292	0.655	1.597	0.645	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1625	0.000	0.520	0.797	0.044	1.471	2.359	2.078	0.482	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1875	0.000	0.000	1.296	2.098	2.515	3.704	3.939	2.470	0.354	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2125	0.000	0.000	0.691	2.171	4.153	2.770	4.114	3.809	3.497	0.377	0.000	0.000	0.000	0.000
2375	0.000	0.000	0.000	0.000	0.640	3.168	0.000	1.834	2.895	5.575	0.605	0.000	0.000	0.000
2625	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.108	0.000	0.000	3.569	11.667	0.469	0.000	0.000
2875	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	3.749	6.785	0.000	0.000	0.000
3125	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3375	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3625	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3875	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
GE4000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

L-2

Table L-2

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
 As a Function of Speed and RPM for
 Vehicle 2 - Chevrolet Chevette (L4, 3A)
 Number of Trips: 27
 Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 1.63 watt-sec.

RPM	SPEED (MI/H)													
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	65.0
125	0.021	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
375	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
625	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
875	0.784	0.020	0.026	0.004	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1125	0.158	0.078	0.048	0.143	0.079	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1375	0.000	0.000	0.000	0.029	0.223	0.159	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1625	0.000	0.000	0.025	0.117	0.283	0.394	0.164	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1875	0.104	0.226	0.143	0.359	0.641	0.823	0.530	0.066	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2125	0.072	0.000	0.634	0.880	1.527	2.873	1.884	0.526	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2375	0.000	0.000	0.702	0.818	1.744	3.203	3.706	2.660	0.418	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2625	0.000	0.000	0.000	0.908	1.355	2.171	3.381	4.035	3.382	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2875	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.180	0.000	1.067	2.825	3.261	0.000	0.000	0.000	0.000
3125	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	3.290	10.082	0.000	0.000	0.000
3375	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.929	13.208	11.568	0.000	0.000
3625	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	4.405	3.499	0.000
3875	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
BE4000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

L-3

Table L-3

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
 As a Function of Speed and RPM for
 Vehicle 3 - Ford Pinto (L6, 3A)
 Number of Trips: 36

Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 2.05 watt-sec.

RPM	SPEED (MPH)													
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	GE 65.0
125	0.004	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
375	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
625	0.629	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
875	0.486	0.144	0.193	0.116	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1125	0.054	0.000	0.000	0.237	0.279	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1375	0.000	0.030	0.062	0.150	0.593	0.502	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1625	0.000	0.300	0.282	0.460	0.803	1.163	0.622	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1875	0.000	0.000	0.739	1.180	1.545	2.771	1.943	0.531	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2125	0.000	0.000	0.000	0.977	1.027	1.990	4.559	2.596	0.116	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2375	0.000	0.000	0.000	0.000	1.761	1.524	1.392	4.781	3.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2625	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.827	0.000	0.437	5.614	5.843	0.000	0.000	0.000	0.000
2875	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	8.923	0.036	0.000	0.000	0.000
3125	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	16.528	7.005	0.000	0.000
3375	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	5.080	0.000	0.000
3625	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3875	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
GE4000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

L-4

WYLE LABORATORIES

Table L-4

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
 As a Function of Speed and RPM for
 Vehicle 4 - VW Rabbit (L4, 4M)
 Number of Trips: 31
 Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 2.36 watt-sec.

RPM	SPEED(MPH)													
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	65.0
125	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
375	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
625	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
875	0.246	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1125	7.141	0.440	0.426	0.304	0.042	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1375	0.177	0.000	0.120	0.212	0.149	0.065	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1625	0.000	0.000	0.279	0.000	1.129	1.135	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1875	0.000	0.000	0.000	1.139	1.604	1.137	2.814	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3125	0.000	0.000	0.000	2.259	0.000	4.298	0.155	3.915	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3375	0.000	0.000	0.000	0.000	1.532	1.313	4.455	0.874	3.790	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2625	0.000	0.000	0.000	0.000	3.545	0.000	4.422	0.304	1.862	2.970	0.000	0.000	0.000	0.000
2875	0.000	0.000	0.000	0.000	0.750	0.000	0.000	3.338	0.000	4.872	5.070	0.000	0.000	0.000
3125	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.614	0.000	0.000	0.000	0.000	9.978	2.757	0.000	0.000
3375	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	8.499	0.000	0.000	0.000
3625	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	4.666	0.000
3875	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
GE4000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

L-5

WYLE LABORATORIES

Table L-5

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
 As a Function of Speed and RPM for
 Vehicle 5 - Ford Granada (L6, 4M)
 Number of Trips: 25
 Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 1.14 watt-sec.

RPM	SPEED (MPH)													
	3.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	65.0
125	0.018	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
375	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
625	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
875	1.659	0.000	0.000	0.000	0.584	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1125	8.044	0.376	0.916	1.291	0.657	4.793	0.679	0.092	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1375	0.000	0.000	0.000	2.647	0.000	0.000	7.361	2.952	0.677	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1625	0.000	0.000	0.000	0.000	6.503	0.000	0.000	4.896	2.565	1.978	1.604	0.000	0.000	0.000
1875	0.000	0.000	0.000	0.000	4.121	4.512	0.000	0.000	1.984	2.401	4.788	5.078	0.000	0.000
2125	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	10.709	0.000	0.000	0.000	0.000	1.372	0.000	3.592	0.000
2375	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	8.582	0.000	0.000	0.000	0.000	1.771	0.000	0.000
2625	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2875	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3125	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3375	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3625	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3875	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
GE4000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

L-6

WYLE LABORATORIES

Table L-6

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
 As a Function of Speed and RPM for
 Vehicle 6 - Datsun 280Z (L6, 4M)
 Number of Trips: 30
 Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 2.04 watt-sec.

RPM	SPEED(MPH)													
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	65.0
125	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
375	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
625	0.185	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
875	6.155	0.090	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1125	0.257	0.000	0.000	0.056	0.076	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1375	0.059	0.000	0.075	0.000	0.476	0.862	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1625	0.000	0.000	0.000	0.225	0.966	1.338	2.759	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1875	0.000	0.000	0.108	1.438	0.000	4.463	0.541	5.072	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2125	0.000	0.000	0.401	0.968	3.034	0.577	7.184	0.150	6.146	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2375	0.000	0.000	0.000	0.000	3.706	0.254	0.446	5.796	0.000	6.301	0.000	0.000	0.000	0.000
2625	0.000	0.000	0.000	0.285	0.000	1.139	0.000	0.786	0.625	0.000	9.378	0.000	0.000	0.000
2875	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.866	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	12.955	0.000	0.000
3125	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	10.893	0.000
3375	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.911
3625	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3875	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
GE4000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

L-7

WYLE LABORATORIES

Table L-7

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
 As a Function of Speed and RPM for
 Vehicle 7 - Dodge Monaco (V8, 3A)
 Number of Trips: 29

Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 1.55 watt-sec.

RPM	SPEED (MPH)														
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	GE	65.0
125	0.054	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
375	0.196	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
625	9.107	1.137	1.123	1.364	0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
875	0.139	0.000	0.000	0.272	2.338	2.970	0.775	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1125	0.348	0.484	0.637	0.787	1.481	2.931	3.281	1.689	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1375	0.000	0.020	1.771	2.249	2.486	4.670	5.459	3.261	0.986	0.464	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1625	0.000	0.000	0.000	1.585	3.008	2.120	3.783	3.984	4.431	2.392	1.117	0.000	0.000	0.000	0.000
1875	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	4.783	9.119	0.852	0.000	0.000	0.000
2125	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.133	7.001	0.465	0.000	0.000
2375	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.498	0.000	0.000
2625	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2875	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3125	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3375	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3625	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3875	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
GE4000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

L-8

WYLE LABORATORIES

Table L-8

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
 As a Function of Speed and RPM for
 Vehicle 8 — Oldsmobile Cutlass (V8, 3A)
 Number of Trips: 34
 Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 2.72 watt-sec.

RPM	SPEED (MPH)														
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	65.0	
125	0.006	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
375	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
625	1.832	0.040	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
875	0.267	0.274	0.470	0.620	0.064	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
1125	0.067	0.072	0.130	0.297	1.345	0.366	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
1375	0.000	0.341	0.333	0.675	1.700	2.144	0.393	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
1625	0.000	0.000	0.800	1.143	1.967	3.874	2.684	0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
1875	0.000	0.000	0.404	0.811	0.826	2.008	4.940	4.044	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
2125	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.345	4.766	6.658	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
2375	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	5.472	11.238	0.000	0.000	0.000	0.000	
2625	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	11.953	16.247	0.000	0.000	0.000	
2875	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.849	5.284	0.000	0.000	
3125	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
3375	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
3625	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
3875	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
GE4000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	

L-9

WYLE LABORATORIES

Table L-9

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
 As a Function of Speed and RPM for
 Vehicle 9 - Buick Skylark (V6, 3A)
 Number of Trips: 27
 Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 1.06 watt-sec.

RPM	SPEED (MPH)														
	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	65.0	
125	0.007	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
375	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
625	1.705	0.131	0.059	0.140	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
875	0.183	0.130	0.205	0.235	0.408	0.224	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
1125	0.132	0.851	0.308	0.529	0.869	1.339	0.605	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
1375	0.000	0.500	2.591	1.012	3.120	3.291	3.171	1.062	0.088	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
1625	0.000	0.000	2.068	3.589	5.391	5.252	4.038	4.515	1.977	0.202	0.000	0.000	0.000	0.000	
1875	0.000	0.000	0.000	5.547	0.000	7.030	3.858	0.000	2.339	3.856	1.154	0.000	0.000	0.000	
2125	0.000	0.000	0.000	0.000	5.134	0.000	5.217	0.400	0.000	0.000	6.303	2.525	0.000	0.000	
2375	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.200	0.000	0.000	0.000	0.750	0.780	0.000	
2625	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
2875	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
3125	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.573	0.000	0.000	
3375	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
3625	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
3875	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
GE4000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	

L-10

WYLE LABORATORIES

APPENDIX M

AVERAGE JOINT RPM-ACCELERATION ACOUSTIC
ENERGY DISTRIBUTION FOR EACH VEHICLE

Table M-1

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
 As a Function of RPM and Acceleration for
 Vehicle 1 - Ford Pinto (L4, 3A)
 Number of Trips: 31
 Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 1.46 watt-sec.

ACC (G)	RPM															
	125	375	625	875	1125	1375	1625	1875	2125	2375	2625	2875	3125	3375	3625	3875 GE 4000
LE -0.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.225	0.000	0.000	0.000	0.019	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.200	0.000	0.000	0.000	0.060	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.175	0.000	0.000	0.000	0.098	0.027	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.150	0.000	0.000	0.000	0.162	0.042	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.125	0.000	0.000	0.000	0.202	0.050	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.100	0.000	0.000	0.000	0.227	0.116	0.104	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.075	0.000	0.000	0.000	0.278	0.161	0.109	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.050	0.000	0.000	0.013	0.387	0.161	0.328	0.463	0.382	0.205	0.607	0.577	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.025	0.006	0.000	0.072	0.960	0.721	0.970	0.739	0.640	1.034	1.824	3.389	2.127	0.000	0.000	0.000	0.000
0.000	0.020	0.000	0.100	1.761	0.593	0.874	1.463	1.563	1.949	2.760	4.984	3.717	0.000	0.000	0.000	0.000
0.025	0.000	0.000	0.051	0.691	0.198	0.745	2.223	3.275	2.918	2.501	4.179	3.379	0.000	0.000	0.000	0.000
0.050	0.000	0.000	0.017	0.291	0.064	0.232	1.753	4.129	3.617	1.898	2.576	1.312	0.000	0.000	0.000	0.000
0.075	0.000	0.000	0.000	0.058	0.037	0.140	0.855	2.935	4.201	1.309	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.100	0.000	0.000	0.000	0.000	0.071	0.082	0.373	1.463	2.520	1.631	1.108	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.125	0.000	0.000	0.000	0.000	0.035	0.068	0.294	1.200	2.263	2.177	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.150	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.199	0.510	1.492	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.175	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.171	0.280	0.814	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.200	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.367	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.225	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
GE 0.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

M-2

WYLE LABORATORIES

Table M-2

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
 As a Function of RPM and Acceleration for
 Vehicle 2 - Chevrolet Chevette (L4, 3A)
 Number of Trips: 27
 Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 1.63 watt-sec.

ACC (g)	RPM																
	125	375	625	875	1125	1375	1625	1875	2125	2375	2625	2875	3125	3375	3625	3875	OE 4000
LE -0.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.225	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.200	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.175	0.000	0.000	0.000	0.004	0.008	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.150	0.000	0.000	0.000	0.010	0.015	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.125	0.000	0.000	0.000	0.019	0.021	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.100	0.000	0.000	0.000	0.016	0.031	0.030	0.019	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.075	0.000	0.000	0.000	0.030	0.044	0.054	0.060	0.054	0.076	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.050	0.000	0.000	0.000	0.064	0.064	0.096	0.109	0.264	0.202	0.230	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.025	0.000	0.000	0.000	0.143	0.133	0.184	0.267	0.395	0.764	0.941	0.721	0.613	4.139	6.006	1.460	0.000	0.000
0.000	0.003	0.000	0.000	0.244	0.140	0.048	0.108	0.401	0.765	1.045	1.340	1.930	2.600	7.032	3.706	0.000	0.000
0.025	0.000	0.000	0.000	0.137	0.027	0.000	0.210	0.630	1.410	2.153	2.100	2.206	2.026	9.174	2.610	0.000	0.000
0.050	0.000	0.000	0.000	0.068	0.013	0.000	0.039	0.639	1.060	3.510	3.652	1.250	2.937	2.304	0.000	0.000	0.000
0.075	0.000	0.000	0.000	0.050	0.000	0.000	0.000	0.194	1.500	2.554	3.242	1.067	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.100	0.000	0.000	0.000	0.033	0.000	0.000	0.000	0.000	1.029	1.000	2.505	1.180	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.125	0.018	0.000	0.000	0.010	0.000	0.000	0.000	0.050	0.525	0.581	1.093	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.150	0.000	0.000	0.000	0.006	0.000	0.000	0.000	0.084	0.177	0.253	0.492	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.175	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.003	0.000	0.257	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.200	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.225	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
OE 0.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

M-3

WYLE LABORATORIES

Table M-6

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
 As a Function of RPM and Acceleration for
 Vehicle 6 - Datsun 280Z (L6, 4M)
 Number of Trips: 30
 Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 2.04 watt-sec.

ACC (G)	RPM																
	125	375	625	875	1125	1375	1625	1875	2125	2375	2625	2875	3125	3375	3625	3875	GE 4000
LE -0.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.225	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.200	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.175	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.150	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.125	0.000	0.000	0.000	0.050	0.000	0.000	0.000	0.000	0.272	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.100	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.134	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.075	0.000	0.000	0.000	0.127	0.000	0.000	0.000	0.103	0.133	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.050	0.000	0.000	0.000	0.327	0.000	0.000	0.107	0.292	0.065	0.490	0.621	0.710	0.523	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.025	0.000	0.000	0.000	1.201	0.000	0.235	0.762	1.687	3.464	2.116	1.779	2.427	2.076	0.723	0.000	0.000	0.000
0.000	0.000	0.000	0.069	2.790	0.202	0.509	1.420	2.857	3.376	3.309	3.712	3.647	3.085	1.020	0.000	0.000	0.000
0.025	0.000	0.000	0.074	1.239	0.085	0.260	0.914	1.789	2.399	2.403	3.515	3.704	2.942	1.160	0.000	0.000	0.000
0.050	0.000	0.000	0.042	0.267	0.052	0.208	0.819	1.435	2.098	2.146	1.707	2.423	2.267	0.000	0.000	0.000	0.000
0.075	0.000	0.000	0.000	0.122	0.049	0.252	0.794	1.642	2.077	1.826	0.879	0.908	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.100	0.000	0.000	0.000	0.041	0.000	0.000	0.472	1.044	1.702	1.119	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.125	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.546	1.076	1.220	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.150	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.227	0.865	1.204	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.175	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.502	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.200	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.225	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
GE 0.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

M-7

WYLE LABORATORIES

Table M-7

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
 As a Function of RPM and Acceleration for
 Vehicle 7 - Dodge Monaco (V8, 3A)
 Number of Trips: 29
 Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 1.55 watt-sec.

ACC (G)	RPM																
	125	375	625	875	1125	1375	1625	1875	2125	2375	2625	2875	3125	3375	3625	3875	4000
LE -0.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.225	0.000	0.000	0.177	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.200	0.000	0.000	0.230	0.150	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.175	0.000	0.000	0.329	0.202	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.150	0.000	0.000	0.407	0.241	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.125	0.000	0.000	0.475	0.318	0.200	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.100	0.000	0.000	0.524	0.404	0.315	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.075	0.000	0.000	0.719	0.739	0.671	0.332	0.497	0.637	0.467	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.050	0.000	0.000	1.301	1.158	1.322	1.070	1.331	2.157	1.083	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.025	0.027	0.044	2.054	1.731	2.780	3.015	3.109	5.205	3.228	0.498	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.000	0.027	0.094	3.117	0.905	1.237	1.272	0.853	1.254	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.025	0.000	0.030	1.944	0.534	1.595	2.650	2.000	1.927	0.610	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.050	0.000	0.000	0.654	0.000	1.579	3.723	3.015	2.184	1.930	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.075	0.000	0.000	0.184	0.000	0.941	3.559	3.577	1.307	1.281	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.100	0.000	0.000	0.059	0.000	0.293	2.794	3.334	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.125	0.000	0.000	0.000	0.000	0.177	1.830	2.517	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.150	0.000	0.000	0.000	0.000	0.282	0.734	1.274	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.175	0.000	0.000	0.000	0.000	0.127	0.568	0.904	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.200	0.000	0.000	0.000	0.000	0.110	0.544	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.225	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.242	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
OE 0.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

M-8

WYLE LABORATORIES

Table M-8

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
 As a Function of RPM and Acceleration for
 Vehicle 8 - Oldsmobile Cutlass (V8, 3A)
 Number of Trips: 34
 Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 2.72 watt-sec.

ACC (ft)	RPM																
	125	375	625	875	1125	1375	1625	1875	2125	2375	2625	2875	3125	3375	3625	3875	GE 4000
LE -0.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.225	0.000	0.000	0.000	0.038	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.200	0.000	0.000	0.000	0.053	0.030	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.175	0.000	0.000	0.010	0.095	0.050	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.150	0.000	0.000	0.026	0.110	0.065	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.125	0.000	0.000	0.035	0.135	0.111	0.061	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.100	0.000	0.000	0.045	0.149	0.147	0.137	0.099	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.075	0.000	0.000	0.054	0.170	0.217	0.275	0.343	0.315	0.487	0.808	1.335	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.050	0.000	0.000	0.142	0.192	0.374	0.585	0.463	0.443	1.042	1.725	3.935	1.878	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.025	0.000	0.000	0.420	0.327	0.510	1.004	1.274	1.991	3.506	5.893	11.413	6.255	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.000	0.006	0.000	0.637	0.241	0.299	0.701	1.154	1.515	1.982	2.943	3.453	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.025	0.000	0.000	0.344	0.103	0.237	0.950	1.696	1.902	2.162	3.273	4.411	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.050	0.000	0.000	0.104	0.018	0.125	0.821	1.890	2.150	1.594	2.068	3.453	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.075	0.000	0.000	0.036	0.019	0.037	0.450	1.527	1.460	0.649	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.100	0.000	0.000	0.010	0.018	0.000	0.250	1.089	1.092	0.345	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.125	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.080	0.371	0.829	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.150	0.000	0.000	0.000	0.000	0.035	0.095	0.204	0.711	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.175	0.000	0.000	0.000	0.000	0.032	0.082	0.108	0.426	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.200	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.225	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
GE 0.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

M-9

WYLE LABORATORIES

Table M-9

Percentage of Acoustic Energy Emitted by Non-Tire Sources
 As a Function of RPM and Acceleration for
 Vehicle 9 - Buick Skylark (V6, 3A)
 Number of Trips: 27
 Average Acoustic Energy Emitted by Engine During Trip: 1.06 watt-sec.

ACC (g)	RPM															
	125	375	625	875	1125	1375	1625	1875	2125	2375	2625	2875	3125	3375	3625	3875 DE 4000
LE -0.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.225	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.200	0.000	0.000	0.028	0.014	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.175	0.000	0.000	0.045	0.033	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.150	0.000	0.000	0.055	0.043	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.125	0.000	0.000	0.063	0.009	0.043	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.100	0.000	0.000	0.069	0.105	0.058	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.075	0.000	0.000	0.076	0.121	0.082	0.034	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.050	0.000	0.000	0.104	0.151	0.126	0.115	0.139	0.214	0.122	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-0.025	0.000	0.000	0.239	0.248	0.393	0.362	0.262	0.635	0.727	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.000	0.007	0.000	0.621	0.451	0.383	0.437	0.392	0.922	1.522	0.366	0.000	0.000	0.540	0.000	0.000	0.000
0.025	0.000	0.000	0.493	0.234	0.915	2.212	1.906	2.286	4.380	1.364	0.000	0.000	1.033	0.000	0.000	0.000
0.050	0.000	0.000	0.164	0.027	1.236	3.711	3.794	2.726	2.777	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.075	0.000	0.000	0.077	0.019	0.302	3.432	6.008	2.856	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.100	0.000	0.000	0.000	0.020	0.171	1.052	5.908	3.781	1.902	2.200	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.125	0.000	0.000	0.000	0.022	0.137	0.402	2.808	3.243	4.294	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.150	0.000	0.000	0.000	0.000	0.225	0.559	2.600	3.705	1.801	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.175	0.000	0.000	0.000	0.000	0.284	0.589	1.416	1.537	2.355	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.200	0.000	0.000	0.000	0.000	0.276	0.778	0.700	1.878	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.225	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.279	0.939	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.250	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.275	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
DE 0.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

M-10

WYLE LABORATORIES